

Newsletter

aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín Nº1426 16 de noviembre de 2015

- Precios GLP envasados
- Licitaciones de suministro de combustible
- El resultado de CLH creció un 6,9% y alcanzó los 126,2 millones de euros
- La AIE registra una reserva récord de 3.000 millones de barriles de petróleo
- El barril OPEP cae a menos de 40 dólares por primera vez en casi seis años
- Siete jefes Estado acudirán a cumbre de países exportadores de gas en Irán
- La tasa de inflación de la eurozona vuelve a salir del terreno negativo

Precios GLP envasados

Resolución de 11 de noviembre de 2015, de la Dirección General de Política Energética y Minas, por la que se publican los nuevos precios máximos de venta, antes de impuestos, de los gases licuados del petróleo envasados, en envases de carga igual o superior a 8 kg., e inferior a 20 kg., excluidos los envases de mezcla para usos de los gases licuados del petróleo como carburante.

- PDF (BOE-A-2015-12349 - 2 págs. - 171 KB)

FUENTE: AGAVECAR

Volver a los titulares

Licitaciones de suministro de combustible

Anuncio del Ayuntamiento de L'Hospitalet de Llobregat por el que se convoca el suministro de combustible para los vehículos del Área de Seguridad, Convivencia y Civismo.

- PDF (BOE-B-2015-34100 - 2 págs. - 178 KB)

Anuncio del Ayuntamiento de Jumilla (Murcia) sobre licitación del contrato administrativo de suministro de "Combustible para la flota de vehículos del Ayuntamiento de Jumilla".

- PDF (BOE-B-2015-34284 - 2 págs. - 176 KB)

FUENTE: AGAVECAR

Volver a los titulares

El resultado de CLH creció un 6,9% y alcanzó los 126,2 millones de euros

El volumen de negocio generado por el Grupo CLH en los nueve primeros meses 2015 ascendió a 437,9 millones de euros un 12,3%, más que en el mismo periodo del ejercicio 2014. A este 12,3% de variación contribuye CLH-PS con un 9,1% y el resto, 3,2%, lo aporta el crecimiento del mercado doméstico.

El beneficio de explotación recurrente al cierre del tercer trimestre de 2015 se situó en 182,6 millones de euros, un 2,9% más que en el mismo periodo del ejercicio precedente. Con la incorporación de CLH-PS, los ingresos de explotación se incrementaron un 11,2%, y los gastos de explotación crecieron un 17,1%.

En el capítulo de ingresos de explotación cabe destacar la logística básica, que en los nueve primeros meses de 2015 alcanzó la cifra de 396,3 millones de euros un 16,5%, más que en el mismo periodo de 2014, significándose los ingresos por consignaciones de gasolinas y gasóleos que aumentaron un 5,0% y los ingresos por consignaciones de productos de aviación que se incrementaron en un 79,4%. De este incremento, el 88,5%, 35,4 millones de euros, los aporta la consolidación de CLH-PS.

Además los ingresos por almacenamiento estratégico y de seguridad, durante los nueve primeros meses de 2015 aumentaron un 10,1%, y los correspondientes a la recepción y almacenamiento de biocarburantes incrementaron sus ingresos en un 9,8% en relación con el tercer trimestre de 2014.

La Logística capilar se mantuvo en los mismos niveles de ingreso que en 2014. Los ingresos del sector marino disminuyeron un 3,7% y los del sector de aviación se incrementaron un 0,5%.

El neto de operaciones financieras presentó un resultado de -11,2 millones de euros, un 9,7% mejor que en los nueve primeros meses del ejercicio 2014, debido a una reducción de la tasa de coste de la deuda, que pasó del 2,49% en 2014 al 2,06% en los nueve primeros meses de 2015.

El beneficio antes de impuestos al cierre de los nueve primeros meses de 2015 ascendió a 170,9 millones de euros, un 3,8% más que en el mismo periodo de 2014.

El gasto por impuesto sobre sociedades de los nueve primeros meses de 2015 alcanzó los 44,7 millones de euros, un 3,9%, menos que en el mismo periodo del ejercicio 2014.

Con todo, el beneficio después de impuestos del Grupo CLH a cierre del tercer trimestre del ejercicio 2015 ha ascendido a 126,2 millones de euros, un 6,9% superior al obtenido en el ejercicio precedente.

Actividad

Las salidas de productos petrolíferos desde instalaciones de CLH en España, en el periodo enero-septiembre de 2015 ascendieron a 31,6 millones de metros cúbicos, un 6,1% más que las del año anterior.

En los productos de tierra, que representan el 81,7% del total, las retiradas de los carburantes de automoción continúan con una tendencia de crecimiento desde principio de año, alcanzando hasta septiembre un incremento del 5,4%. El resto de gasóleos se han incrementado en un 8,5%.

Por su parte, las salidas de fuelóleos mantienen su tendencia creciente, con un incremento total del 27,3%.

Las salidas de productos de aviación, aumentaron en los primeros nueve meses del año 2015 un 7,2% respecto al mismo periodo del año anterior y las retiradas de productos de marina se incrementaron en un 0,3%.

La actividad de los medios de transporte, expresada en toneladas kilómetros realizados, aumentó en su conjunto un 0,7%. El transporte por oleoducto se incrementó un 2,9% mientras que el transporte por buque tanque y camión cisterna experimentaron un descenso del 11,7% y del 2,0%, respectivamente.

Inversiones

Las inversiones realizadas hasta septiembre de 2015, incluidas las de la filial inglesa, alcanzaron los 165,9 millones de euros frente a los 38,6 millones de euros del mismo periodo del año 2014.

Las inversiones internacionales experimentaron un importante crecimiento como consecuencia de la adquisición de la empresa GPSS en Reino Unido (119,1 millones de euros) y el desarrollo del proyecto de construcción de infraestructuras logísticas en Omán (5,3 millones de euros).

Sobre las inversiones realizadas en España, 41,5 millones de euros, el 69,4% (28,8 millones de euros) se ha destinado a instalaciones de almacenamiento y aeropuertos y de éstas, 16,6 millones de euros se destinaron a la realización de mejoras operativas y de seguridad y 12,2 millones de euros a la construcción de nuevos centros y ampliación de capacidad de almacenamiento; El 14,9% (6,2 millones de euros) se han destinado a proyectos ligados a la protección medioambiental; El 8,8% (3,7 millones de euros) se han destinado a mejoras en las infraestructuras de transporte y el 6,9% (2,8 millones de euros) al desarrollo de aplicaciones informáticas y a la adquisición de maquinaria y equipos.

FUENTE: CLH

Volver a los titulares

La AIE registra una reserva récord de 3.000 millones de barriles de petróleo

La Agencia Internacional de la Energía (AIE) destacó el pasado viernes que las reservas de crudo han alcanzado la cifra récord de 3.000 millones de barriles, lo que ofrece una protección "sin precedentes" de cara a conflictos geopolíticos o interrupciones inesperadas en la oferta.

El organismo detalló en su informe de noviembre que ese "amortiguador" ante eventuales sorpresas ha crecido a pesar de que el mercado global del petróleo se está ajustando en torno a los 50 dólares por

barril.

El incremento de la demanda, según su estudio, ha sido compensado por la producción de los miembros de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEC) y de otros como Rusia, cuya producción está previsto que se mantenga "robusta" en 2016.

El organismo consideró que el crecimiento de la demanda de petróleo en el mundo se desacelerará en 1,2 millones de barriles diarios el próximo año, 600.000 barriles menos que el aumento anotado en 2015, año en el que se prevé una media de 94,6 millones de barriles al día.

La ralentización para el próximo año, según la AIE, viene dada porque muchos de los estímulos a la demanda en 2015, como la recuperación económica o los precios bajos, previsiblemente van a ser transitorios.

La AIE detalló que el suministro global de crudo, incluidos los biocombustibles, se elevo en octubre a los 97 millones de barriles diarios, después de que los no integrantes de la OPEC se recuperaran de los reducidos márgenes del mes anterior.

La entrega de petróleo solamente fue ese mes dos millones de barriles superior al mismo periodo del año cantidad, cantidad de la que los países que no son de la OPEC aportaron un tercio.

Los productores rusos, según sus previsiones, están favoreciendo mejoras que van a impulsar la producción a corto plazo, mientras que la depreciación del rublo y el sistema de imposición ruso al crudo están neutralizando el impacto de los precios bajos.

En lo que respecta al negocio del refino, en octubre se dio una caída de 1,2 millones de barriles, hasta los 78,2 millones, pero se espera que en noviembre y diciembre esa cifra se eleve, respectivamente, hasta los 79,8 y los 81 millones, una vez acabadas las operaciones de mantenimiento.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares

El barril OPEP cae a menos de 40 dólares por primera vez en casi seis años

El precio del barril de crudo de la OPEP cayó el viernes a menos de 40 dólares por primera vez en casi seis años, al situarse el viernes en 39,21 dólares, un 2,48 % menos que el jueves, informó hoy el grupo petrolero con sede en Viena.

El barril usado como referencia por la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) -una canasta de doce calidades diversas de crudo, una por cada socio- no cotizaba por debajo de la barrera psicológica de los 40 dólares desde el 18 de febrero de 2009.

En toda la semana pasada, se vendió a una media de 41,07 dólares, un 5,91 por ciento menos que el

promedio de la semana anterior.

Así las cosas, el desplome de los precios desatado a mediados del año pasado debido a una oferta de crudo mundial excesiva frente a una demanda debilitada, se ha profundizado en las últimas semanas, tras una moderada recuperación entre febrero y julio.

El abaratamiento de la semana pasada coincidió con un fuerte aumento de las reservas de crudo en Estados Unidos, reflejo de que se mantienen abundantes los suministros que superan el consumo actual.

También contó la apreciación del dólar frente al euro y otras divisas, pues el crudo se comercializa en la moneda estadounidense.

La preocupación por la demanda se acentuó en los mercados, con la OPEP y la Agencia Internacional de la Energía (EIA) pronosticando una desaceleración del consumo mundial de crudo en 2016.

Los precios del oro negro vuelven así al nivel al que cayeron por el freno de la demanda tras la crisis financiera desatada en 2008.

En lo que va del año, el barril de la OPEP se ha vendido a una media de 51,56 dólares, un nivel que no se veía desde 2005 y que está lejos del promedio del año pasado, de 96,29 dólares.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares

Siete jefes Estado acudirán a cumbre de países exportadores de gas en Irán

La III Cumbre del Foro de Países Exportadores de Gas (FPEG) que arrancará en Teherán el próximo 23 de noviembre contará con la presencia de al menos siete jefes de Estado y de Gobierno, informaron hoy fuentes del Ministerio de Petróleo iraní.

El director general del ministerio para asuntos de Energía y Foros Internacionales, Mehdi Asalí, señaló que estos invitados, seis procedentes de los países miembros del foro y un presidente "de un país amigo" llegarán a Irán para la reunión, si bien no informó de quienes se trataban.

De momento, sólo han confirmado públicamente su participación en la reunión el presidente de Rusia, Vladimir Putin, el de Bolivia, Evo Morales y el de Irak Fuad Masum, además del anfitrión Hasán Rohaní.

En cualquier caso, se espera que lo doce países del foro, así como los cinco que participan como observadores, envíen representantes de alto rango a la reunión, tanto para la sesión plenaria como para las reuniones previas que se producirán a partir del día 19 de noviembre.

Rusia, Irán, Catar, Argelia, Bolivia, Egipto, Guinea Ecuatorial, Libia, Nigeria, Trinidad y Tobago, Venezuela y Emiratos Árabes son los países que conforman la organización, mientras que los Países

Bajos, Iraq, Omán, Perú y Noruega participan como observadores.

Este foro reúne a los mayores productores de gas natural para intercambiar experiencias, visiones e información así como para coordinar avances en la industria entre sus miembros, que controlan el 42 % del suministro de gas mundial, el 70 % de sus reservas, el 40 % del suministro a través de gasoductos y el 65 % del mercado mundial de Gas Natural Licuado, según señala la propia organización.

Durante la reunión se espera que los mandatarios que acudan también mantengan encuentros bilaterales, como el que ya anunciaron Bolivia y Rusia entre sus presidentes para tratar temas de inversión en energía y en exploración de hidrocarburos.

Según explicó Asalí en una entrevista publicada por el Ministerio de Petróleo, el trabajo de los países participantes del FPEG es garantizar al mundo "una fuente de energía limpia y accesibles" como el gas y que los debates durante la reunión se centrarán en esos dos aspectos.

Asalí añadió que todos los analistas prevén un mayor papel del gas natural en el suministro de energía global durante los próximos años dado, particularmente dada su mayor eficiencia a la hora de generar electricidad que por ejemplo el carbón o el petróleo.

Sin embargo, Asalí descartó que de momento los países del FPEG vayan a derivar en la creación de una organización como la Organización de Países Exportadores de Crudo (OPEC) para controlar el mercado mundial del gas, ya que no busca establecer ni precios ni cuotas, y recordó que sus decisiones no son vinculantes entre los miembros.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares

La tasa de inflación de la eurozona vuelve a salir del terreno negativo

La tasa de la inflación anual de la eurozona volvió en octubre a salir del terreno negativo en el que se encontraba en septiembre, al situarse en el 0,1%, informó hoy la oficina comunitaria de estadística Eurostat.

En septiembre la tasa había sido negativa con un 0,1%.

Un año antes, en octubre de 2014, la inflación se había situado en el 0,4%.

Por su parte, en el conjunto de la Unión Europea (UE), la tasa de la inflación fue del 0 % en octubre, frente al -0,1% en septiembre.

Hace un año la tasa estuvo en el 0,5%.

En octubre se registraron tasas negativas en 13 Estados miembros.

Las tasas anuales más bajas se observaron en Chipre (1,8%), Rumanía (1,4%), Bulgaria (1,2%), Eslovenia (1,1%), España (0,9%), Polonia (0,6%), en Croacia, Eslovaquia y el Reino Unido (0,5%), en Lituania (0,4%), Finlandia (0,4%) y en Grecia, Letonia y Luxemburgo (0,1%).

Las tasas más elevadas se dieron en Malta (1,6%), Bélgica (1,2%), Suecia (0,9%) y en Austria y Portugal (0,7% ambos).

En comparación con septiembre, la inflación anual bajó en cuatro Estados miembros, permaneció estable en siete y aumentó en 16.

El mayor impacto al alza en la inflación de la eurozona vino de la verdura (0,14 puntos porcentuales), restaurantes y cafeterías (0,10 puntos porcentuales) y frutas (0,07 puntos).

Por contra, el combustible para transporte (0,68 puntos porcentuales), combustible para calefacción (0,22 puntos) y el gas (0,009 puntos) tenían el mayor impacto a la baja.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares

Contacto aevecar

Versión para imprimir

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid
Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 · Fax: 91 534 75 29 · www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com

Aviso jurídico