

Newsletter

aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín Nº1423 11 de noviembre de 2015

- Licitaciones suministro combustibles
- Concesión administrativa Puerto de Gandía
- 300 millones al año defraudados en hidrocarburos
- Carrefour prepara supermercados 24 horas
- La AIE prevé recuperación del petróleo y aumento de renovables
- Industria quiere poner en marcha el plan Movea este mes
- UE aprueba primer paquete de medidas para test de emisiones en carretera
- Galp acuerda con Enagás la compra de 33,05% de Setgás por 38 millones
- Las matriculaciones de vehículos industriales crecen un 13,1% en octubre

Licitaciones suministro combustibles

Resolución del Ayuntamiento de Mataró por la que se hace pública la licitación del suministro de gasolina y gasoil para los vehículos del Ayuntamiento.

- PDF (BOE-B-2015-33709)

Anuncio del Ayuntamiento de Murcia sobre la formalización del contrato de suministro de combustible de automoción para los vehículos del Ayuntamiento de Murcia. Expte. 0025/2015.

- PDF (BOE-B-2015-33727)

Anuncio del Consorcio Provincial de Prevención y Extinción de Incendios y de Protección Civil de Córdoba por el que se convoca la licitación para la contratación del suministro de combustible por el sistema de tarjeta de control, para vehículos y maquinaria de este Consorcio.

- PDF (BOE-B-2015-33708)

FUENTE: AGAVECAR

Volver a los titulares

Concesión administrativa Puerto de Gandía

Resolución de la Autoridad Portuaria de Valencia sobre concesión administrativa a favor de la COFRADÍA DE PESCADORES DE GANDÍA para la ocupación de bienes de dominio público portuario (Unidad de

suministro de combustible) en el Muelle Pesquero del Puerto de Gandía.

- PDF (BOE-B-2015-33755 169 KB)

FUENTE: AGAVECAR

Volver a los titulares

300 millones al año defraudados en hidrocarburos

Aunque la cifra real de un fraude, por propia lógica, es imposible de saber, al menos 300 millones se pierden cada año con los timadores de impuestos de combustibles: la Guardia Civil desmantela una media de tres tramas grandes al año, de más de 100 millones eludidos cada una, que además adulteran combustibles y pueden dañar los motores.

Si el fraude del IVA en determinados productos, como coches o material informático, puede ser millonario, y más alto aún en el caso de los inmuebles, cuando se eluden los impuestos del alcohol o los hidrocarburos ya hablamos de cantidades multimillonarias. Tanto la Agencia Tributaria como la UCO (Unidad Central Operativa) de la Guardia Civil han realizado numerosas operaciones contra estas organizaciones criminales que aprovechan para romper en un sector y monopolizarlo.

La sección de Delincuencia Económica de la UCO ha realizado durante los últimos años una media de tres grandes operaciones contra los defraudadores de impuestos que se dedican a comercial con gasoil o alcohol etílico, entre otros productos. Según relataba un comandante de la UCO a este periódico, «en cada gran operación que realizamos el fraude medio ronda los 100 millones de euros»; es decir, 300 al año de media, aunque luego esas cifras se tengan que ajustar a lo que realmente se detecta al año.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI

FUENTE: EL MUNDO

Volver a los titulares

Carrefour prepara supermercados 24 horas

Las carreras al salir del trabajo para llegar al supermercado antes de que cierre y poder llenar la nevera han ido acabando con la liberalización de los horarios comerciales. Los establecimientos cierran cada vez

más tarde, permitiendo hacer la compra a horas que antes eran impensables. Carrefour se prepara ahora para dar una vuelta de tuerca más y mantener algunas de sus tiendas abiertas las 24 horas los siete días a la semana, según informan fuentes de la compañía.

El grupo galo de distribución ha elegido a Madrid para lanzar una prueba piloto con sus primeros establecimientos en España que no cierren, debido a la flexibilidad que permite la regulación autonómica. Si ya contaba con algunas tiendas que prolongaban la apertura hasta las 2 de la madrugada, algunos locales podrían comenzar, antes incluso de final de año, a abrir de forma ininterrumpida, según confirman las mencionadas fuentes.

Entre las primeras tiendas que implantarán este nuevo horario se encuentra la situada en la Plaza de Lavapiés, que ya funciona con una apertura prolongada de 18 horas. De tener un buen funcionamiento estos establecimientos, la compañía consideraría la opción de implantarlo en más sitios. Por el momento, Carrefour circunscribe el horario ininterrumpido a tiendas que ya están abiertas y que pertenecen a sus enseñas Market y Express, descartándolo por ahora en los hipermercados.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI

FUENTE: CINCO DÍAS

Volver a los titulares

La AIE prevé recuperación del petróleo y aumento de renovables

La Agencia Internacional de la Energía (AIE) predijo ayer una recuperación del precio del crudo para 2020 y un progresivo incremento de las energías renovables, si bien alertó de los peligros si persistiera el bajo valor actual del petróleo.

Al presentar el informe Perspectivas para la energía mundial 2015, el director ejecutivo del organismo, Fatih Birol, sostuvo que "lo más probable" es que el precio del barril, ahora en torno a los 50 dólares, suba en los próximos años a medida que el mercado "se reequilibra", con un aumento de la demanda y un descenso del suministro.

Si esto es así, el precio del crudo llegaría a 80 dólares en 2020, cuando se alcanzaría un pico de demanda, tras lo cual ésta continuaría subiendo pero de forma más moderada, debido a precios también al alza, hasta el equivalente de unos 103,5 millones de barriles diarios en 2040.

En este "escenario central" presentado por la AIE, la demanda de crudo conjunta de la Unión Europea, Estados Unidos y Japón desciende en 10 millones de barriles diarios en los próximos 25 años, mientras que el suministro de fuera de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) también baja, hasta 55 millones de barriles diarios, por la falta de inversión.

En la OPEP, donde producir petróleo es más barato, el mayor crecimiento de la producción vendría de Irak e Irán, aunque ambos países afrontan respectivamente "el riesgo de inestabilidad y falta de

infraestructuras", dijo Birol.

En 2020, Estados Unidos toca su pico en la producción de gas de lutita, con unos 5 millones de barriles diarios, debido al aumento de los costes de producción, pues cada vez hay que acceder a yacimientos más remotos.

Aunque la persistencia de los bajos precios del petróleo "es menos probable", existen riesgos que "no pueden ignorarse", avisó Birol, que alertó de que los precios bajos llevarían a medio plazo a una dependencia de "un pequeño número de países de Oriente Medio".

Al examinar este escenario hipotético, la AIE calcula que el precio del crudo sube muy gradualmente desde los 50 dólares hasta los 85 dólares por barril en 2040, con una demanda de 107 millones de barriles diarios.

Los precios bajos dejarían fuera de juego a los productores con costes más altos, lo que provocaría una dependencia de los países del Golfo, con una cuota del 75% de la producción.

Birol insistió en que esta hipótesis es "poco probable" debido a que ni siquiera los países productores de Oriente Medio "podrán soportar la caída de beneficios por precios bajos".

En todo caso, subrayó, el bajo precio actual "no debe llevar a la autocomplacencia", pues, aunque beneficia al consumidor, "amenaza la seguridad energética" y aumenta el riesgo de un encarecimiento súbito si no se mantienen los niveles adecuados de inversión.

Otro riesgo de que persistan los precios bajos del crudo es que "los países dejen de invertir en energías renovables", lo que socavaría su actual tendencia al alza.

Una de las buenas noticias del informe anual de la AIE, según Birol, es que "confirma la transición energética" hacia un panorama con mayor preponderancia de las energías renovables, en especial de la eólica y la solar, que crecen más que la hidráulica.

Las energías renovables fueron responsables de casi el 50% de la nueva producción de electricidad mundial en 2014, revela la Agencia, que dice que las fuentes no fósiles podrían contribuir en un 25% a la balanza energética en 2040 si los países mantienen sus promesas de inversión y eficiencia.

Según los documentos presentados por los Estados de cara a la cumbre del clima de la ONU que se celebrará en diciembre en París, la demanda de energía subirá un tercio hasta 2040 impulsada sobre todo por India y China -que sin embargo reduce la suya-, mientras que baja en la UE (-15%), Japón (-12%) y EEUU (-3%).

China, en transición de una economía industrial a una de servicios, aumenta sus medidas de eficiencia energética y reduce drásticamente su consumo de carbón para 2040, lo que tendrá grandes consecuencias para los mercados de materias primas, apunta la AIE.

A partir de los datos adelantados con vistas a la cumbre de París, Birol se congratuló de que los países tienden a las energías renovables y al ahorro energético, pero advirtió de que, aún así, no se conseguirá el objetivo de limitar a 2ºC el calentamiento global si no se toman medidas adicionales, como reducir las emisiones de metano o restringir el consumo contaminante de la industria.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares

Industria quiere poner en marcha el plan Movea este mes

El director general del ministerio de Industria, Energía y Turismo, Víctor Audera, dijo ayer que el Gobierno quiere poner en marcha este mes el plan Movea de ayudas a los vehículos de movilidad alternativa.

En el fórum "Casos de éxito de la industria de automoción en España y Reino Unido", Audera ha puesto de manifiesto que España necesita una estrategia para impulsar la fabricación y venta de los vehículos de energía alternativa -gas licuado del petróleo (GLP), gas natural y gas natural vehicular (GNV)-.

El plan, una mezcla entre el Pima y el Movele, pretende dar continuidad a las políticas y apoyar la compra de vehículos de energías alternativas, con un presupuesto de 16,6 millones euros.

"Las carencias españolas se ponen de manifiesto cuando se comparan las cifras de matriculación de vehículos eléctricos, en dónde España solo suponen el 0,3% frente al 11% de Francia y el 4% de Alemania", ha agregado

Audera ha considerado que "España no puede quedar fuera de las nuevas tecnologías" y ha recalcado las ventajas de estos vehículos, entre las que ha citado el ahorro de hidrocarburos que supondría o la reducción de emisiones de CO2 en el sector.

El plan Movea plantea también campañas de comunicación para explicar las ventajas de este tipo de vehículos, dar prioridad a la flota en el sector público y privado y apoyar los puntos de recarga, tanto rápidos como semirrápidos, entre otros.
"En esta línea se va a trabajar mucho de la mano de ayuntamientos de ciudades y con comunidades autónomas. En Madrid ya se ha llegado a acuerdos con Red Eléctrica, Adif y Metro de Madrid en cuanto a los puntos de recarga rápida. Los semirrápidos están pensados para restaurantes, centros comerciales y hoteles", ha resaltado.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares

UE aprueba primer paquete de medidas para test de emisiones en carretera

El Consejo de la UE dio ayer luz verde a la implantación del primer paquete de medidas comunitarias para las pruebas de emisiones en condiciones reales de conducción, tras haber salido a la luz nuevas

irregularidades, esta vez en las emisiones de CO2, en alrededor de 800.000 automóviles del grupo Volkswagen.

Este primer paquete de reglas introduce un sistema portátil de medición de emisiones que se conectará a los vehículos; se empezará a utilizar a partir del 1 de enero de 2016 y tendrá un uso de supervisión, no de aprobación de nuevos modelos, informó ayer el Consejo de la UE en un comunicado.

"Los análisis han demostrado que los vehículos generan emisiones mucho más altas en la carrera que en los test de laboratorio, por lo que se necesitan nuevos procedimientos de medición", aseguró el Consejo.

Esta medida fue acordada en mayo pasado por el Comité Técnico para Vehículos de Motor, en el que están representado todos los Estados miembros y fue entregado a continuación al Parlamento Europeo y al Consejo, que hoy decidió no oponerse.

La Comisión Europea (CE) podrá ahora adoptar el reglamento salvo que la Eurocámara se oponga.

Parte de la respuesta de la UE al escándalo de la manipulación de emisiones por parte de Volkswagen es además un segundo paquete de medidas que incluye nuevos límites, unas cifras que fueron acordadas el pasado 28 de octubre en el Comité Técnico, pero que son menos ambiciosas de lo previsto en un principio por la Comisión.

El Ejecutivo comunitario debe someter las medidas al escrutinio del Consejo y del Parlamento.

Con la nueva normativa, los coches podrán sobrepasar un 110% en carretera los límites fijados, sin que se considere una infracción, en el periodo de septiembre de 2017 (para los modelos nuevos) a septiembre de 2019 (para todos los vehículos nuevos).

A partir de entonces podrán contaminar un 50% más frente al límite fijado de 80 miligramos de óxido de nitrógeno (NOx, una sustancia cancerígena) por kilómetro en los coches diesel, para enero de 2020 en el caso de los modelos nuevos y enero de 2021 en el de todos los vehículos nuevos, explicó la CE en un comunicado.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares

Galp acuerda con Enagás la compra de 33,05% de Setgás por 38 millones

Galp Energía ha llegado a un acuerdo con Enagás para la adquisición del 33,05% de Setgás por un importe de alrededor de 38 millones de euros, comunicó ayer la empresa portuguesa.

La operación se llevará a cabo a través de Galp Gas Natural, la filial 100% propiedad de Galp Energía, que aumentará su participación en Setgás hasta el 99,93%.

La operación está sujeta a la aprobación por parte de las autoridades regulatorias pertinentes.

Setgás opera la red de distribución de gas natural en media y baja presión en la región portuguesa de Setúbal.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares

Las matriculaciones de vehículos industriales crecen un 13,1% en octubre

Las matriculaciones de vehículos industriales en el mercado español han ascendido a 3.349 unidades en octubre, el 13,1% más que en el mismo mes de 2014, según los datos facilitados hoy por las asociaciones de fabricantes (Anfac), de concesionarios (Faconauto) y de vendedores (Ganvam).

En los diez primeros meses del año el segmento acumula 18.148 matriculaciones, el 42,9% más que en el mismo período de 2014.

Las patronales destacan de las matriculaciones de octubre pasado que se trata del mayor volumen alcanzado desde abril de 2008, aunque recuerdan que el ritmo de crecimiento que este segmento ha tenido en los últimos meses se situaba por encima del 50%.

Esa menor alza de octubre la achacan, en parte, al efecto calendario, ya que ha habido dos días menos laborables que en el mismo mes de 2014.

Para las patronales los vehículos industriales son uno de los principales elementos para el desarrollo industrial de España, por lo que reclaman a las autoridades que sigan impulsando el segmento.

Al respecto, destacan que "todavía" es necesario seguir avanzando en el acceso a la financiación y en los planes de incentivos, puesto que no se han recuperado los volúmenes perdidos en el periodo de crisis, lo que está provocando un mayor envejecimiento de los camiones que circulan por las carreteras, a pesar del Plan PIMA Transporte financiación.

De esta iniciativa destacan que está siendo "clave" para que los vehículos industriales avancen y mantengan la tendencia de crecimiento de los últimos meses.

Por segmentos, los vehículos industriales ligeros han caído en octubre el 22,4%, con 45 unidades matriculadas; y en el acumulado del año el 2,8%, hasta las 445 unidades.

En el caso de los vehículos medios, suben en octubre el 9,9%, hasta las 200 unidades; y en el acumulado llegan a las 2.209, el 40,8% más.

También crecen los vehículos industriales pesados el 14,1%, con 3.104 unidades registradas en el mes de octubre, para un cierre de los diez primeros meses del 45,1% y 15.494 unidades.

Dentro de esta categoría, en los pesados rígidos las matriculaciones en octubre han tenido un alza del 107,9%, con 262 unidades, acumulando una subida del 62,1% y 1.923 matriculaciones.

Los tractocamiones también han mejorado sus ventas en octubre el 9,5% (2.842 unidades), porcentaje que en el acumulado es del 43%, hasta las 13.571 matriculaciones.

En línea con las subidas de los segmentos citados, el de los autobuses, autocares y microbuses, también influenciados por el PIMA Transporte, han crecido el 71,3% (hasta 221 unidades) en octubre y el 48,1% y 2.366 unidades en los diez primeros meses del año.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares

Contacto aevecar

Versión para imprimir

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid
Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 · Fax: 91 534 75 29 · www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com

Aviso jurídico