

Newsletter

aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín Nº1422 10 de noviembre de 2015

- Licitaciones suministro combustibles
- Importaciones de crudo a España septiembre 2015
- El bajo precio crudo aumentará la dependencia de Oriente Medio, según AIE
- Cepsa explotará cuarto campo petrolífero y doblará producción en Emiratos
- El barril OPEP cae a 42,13 dólares, el valor más bajo desde agosto
- ExxonMobil y Total se unen en la búsqueda de hidrocarburos en Uruguay

Licitaciones suministro combustibles

Anuncio de licitación del Ayuntamiento de Mérida para el suministro de combustible para vehículos municipales y de gasóleo B y C para centros municipales.

- PDF (BOE-B-2015-33583)

Anuncio del Ayuntamiento de Alhaurín de la Torre de la formalización del contrato del acuerdo marco para el suministro de carburantes y otros productos o servicios inherentes a las estaciones de servicio por precio unitario.

- PDF (BOE-B-2015-33441)

FUENTE: AGAVECAR

Volver a los titulares

Importaciones de crudo a España septiembre 2015

La Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES) ha publicado las importaciones de crudo a España de septiembre de 2015.

Nuevo aumento de las importaciones de crudo a España (+16,0% vs. septiembre 2014)

Puede descargar el documento PDF en este enlace

FUENTE: CORES

Volver a los titulares

El bajo precio crudo aumentará la dependencia Oriente Medio, según AIE

Un periodo extendido de precios bajos del petróleo podría hacer aumentar la dependencia de países exportadores de Oriente Medio, cuyos costes de producción son más reducidos, dijo hoy la Agencia Internacional de la Energía (AIE).

Al presentar el informe Perspectivas para la energía mundial 2015, el director ejecutivo del organismo, Fatih Birol, dijo que, aunque el abaratamiento del crudo es positivo para los consumidores, puede afectar "a la futura seguridad energética".

La caída de los precios, que se sitúan actualmente en torno a los 50 dólares por barril, ha llevado a un reequilibrio natural del mercado, que deja fuera a los agentes con mayores costes de producción.

Según la AIE, si la depreciación se mantiene, puede haber dos riesgos a medio plazo, de aquí a 2040.

Por una parte, podría aumentar la dependencia de un pequeño número de países de Oriente Medio, cuyos costes de producción son más bajos que los de sus competidores en otras partes del mundo, por lo que pueden sostener precios más bajos del barril.

Por otra parte, una falta generalizada de inversión debida a la poca rentabilidad del crudo, junto a un aumento de la demanda, podría hacer que los precios subieran mucho de repente.

Birol advirtió de que el actual bajo valor del petróleo no debe llevar "a la autocomplacencia", sino que "se debe aprovechar para reforzar la capacidad de afrontar futuros desafíos a la seguridad energética", por ejemplo manteniendo una inversión adecuada en infraestructuras.

En otro escenario hipotético en que los precios se recuperan, debido al ascenso de la demanda frente al descenso del suministro, la AIE calcula que el precio del barril puede situarse en 80 dólares en 2020.

El organismo, que analiza el mercado energético para sus 29 países miembros, avisa también de que la seguridad energética puede verse amenazada en los próximos 25 años por el aumento de la demanda no de China, donde se ralentiza, sino en India, con cada vez mayores necesidades de energía.

En 2040, las importaciones netas de petróleo de China son cinco veces mayores que las de Estados Unidos, mientras que India supera con creces a las de la Unión Europea, pronostica la Agencia.

En general, la demanda mundial de energía crece un tercio de aquí a 2040, debido al incremento en los países emergentes, pero, gracias a las medidas de eficiencia, también baja el nivel de emisiones.

Con todo, la AIE advierte de que las emisiones de gases nocivos, que contribuyen al calentamiento del planeta, pueden seguir al alza si los Gobiernos dejan de invertir en energía renovable y se confían del

actual bajo precio del crudo.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares

Cepsa explotará cuarto campo petrolífero y doblará producción en Emiratos

Cepsa empezará a explotar en Emiratos Árabes Unidos (EAU) su cuarto campo petrolífero en 2016 y duplicará de esta forma su producción bruta en el país, que actualmente es de 24.000 barriles diarios, dijo ayer a Efe Juan Vera, Director General de Operaciones de la empresa.

El principal objetivo de Cepsa es gestionar más campos de crudo, ya sea directamente o junto a otras compañías, aseguró Vera en la inauguración de la Conferencia y Exhibición Internacional del Petróleo, que se celebra desde ayer y hasta el próximo 12 de noviembre en la capital emiratí.

El nuevo yacimiento, Hail, se sumará a los de Mubarraz, Umm al Anbar y Newat al Ghalan, todos situados en aguas poco profundas, a unos 40 kilómetros de la costa de Abu Dabi.

Cepsa forma parte de la concesión de los cuatro campos de crudo, tras adquirir, a través de la empresa CEPAD (20 por ciento de Cepsa y 80 por ciento de la japonesa Cosmo Oil), una participación del 64 por ciento en el accionariado de ADOC, consorcio integrado por empresas niponas que obtuvo esas explotaciones.

Respecto a la estructura de Cepsa en EAU, Vera dijo que irá aumentando a medida que la compañía emprenda nuevos proyectos y que está previsto que más de la mitad de los profesionales que se vayan incorporando sean emiratíes.

Haciendo referencia a la compra de Cepsa por parte de Abu Dhabi International Petroleum Investment Company (IPIC), Vera señaló que le ha dado "visión a largo plazo, estabilidad para llevar a cabo proyectos industriales y una manera totalmente distinta de sortear la crisis a como lo tuvieron que hacer otras compañías españolas".

Vera explicó que el actual precio del petróleo afecta "curiosamente de forma positiva" a la situación de Cepsa en EAU y subrayó que "de las zonas mundiales de petróleo, probablemente los países del Golfo (pérsico) sean ahora de las más interesantes".

La inversión que hasta ahora ha realizado la empresa española para consolidar su presencia en Abu Dhabi es de 200 millones de dólares.

Cepsa participa en EAU es la recuperación de yacimientos a través de técnicas terciarias que permiten extraer porcentajes más elevados del total de crudo que existe en cada campo.

Las autoridades emiratíes buscan alcanzar el 70 por ciento de recuperaciones para aumentar la producción de crudo de 2,9 millones de barriles diario en la actualidad, hasta 3,5 millones en el periodo

2017-2020.

Asimismo, opera en el comercio de combustible para grandes embarcaciones, a través de Cepsa Marine Fuels, compañía radicada en Dubai desde agosto de 2014 y cuyos suministros se llevan a cabo principalmente en el puerto del emirato de Fuyirah.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares

El barril OPEP cae a 42,13 dólares, el valor más bajo desde agosto

El barril de petróleo de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) cotizó el lunes a 42,13 dólares, el valor más bajo desde el 26 de agosto, informó hoy en Viena el grupo energético.

El "oro negro" de la OPEP se depreció ayer un 1,38 por ciento en su tercera caída consecutiva, con la que se ahonda en la generalizada tendencia a la baja en la que lleva instalada desde hace un mes.

El precio medio del barril OPEP en lo que va de año es ya de 51,76 dólares, un 44 por ciento menos que en 2014.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares

ExxonMobil y Total se unen en la búsqueda de hidrocarburos en Uruguay

La petrolera estadounidense ExxonMobil adquirió ayer una participación del 35% en el proyecto en el que la francesa Total prevé en 2016 iniciar los trabajos de perforación de un pozo en la plataforma marítima continental de Uruguay, que será el más profundo del mundo, informaron fuentes oficiales.

Total E&P Uruguay BV recibió en 2012 la adjudicación del bloque más solicitado de en la licitación que estableció el Gobierno como Ronda Uruguay II, que se lanzó en septiembre de 2011 luego de que diversas investigaciones revelaran nuevos indicios de la presencia de hidrocarburos en su suelo.

En un comunicado, la empresa estatal uruguaya de hidrocarburos, Ancap, explicó hoy que desde esa adjudicación se han realizado distintas actividades de exploración, en particular una campaña de

adquisición sísmica 3D de 7.188 kilómetros cuadrados, que permitió avanzar en la idea de perforar un pozo exploratorio.

Es así que Total realizó un proceso de búsqueda de socio, por el que fue seleccionada ExxonMobil Exploration and Production Uruguay BV, que adquirió ayer , mediante la cesión parcial del contrato, una participación del 35% en el área 14 del offshore o costa afuera de la que resultó adjudicataria Total, que continuará como operador del proyecto.

Esta instancia, explica Ancap, se encuentra alineada con su política de promover los Farm-ins, procedimiento "ampliamente" aplicado a nivel mundial como instrumento para la diversificación de riesgos en cuencas de frontera exploratoria, permitiendo de esta forma la incorporación de nuevas tecnologías, capital y experiencia.

La petrolera estadounidense, que ya participó en la Ronda Uruguay II mediante la presentación de ofertas, se asocia ahora a la empresa francesa en el proyecto de perforación.

La plataforma marítima en que se ubicará el pozo se encuentra a 400 kilómetros de Montevideo y tendrá un coste económico cercano a los 200 millones de dólares.

Según Ancap, este pozo representa "un hito" en la actividad exploratoria de Uruguay, al considerar que las perforaciones existentes en el offshore datan de hace más de 40 años y que constituye un récord a nivel mundial en lo que respecta a profundidad de columna de agua, la cual será de aproximadamente 3.400 metros.

Fuentes de Ancap explicaron a Efe el pasado julio, cuando se concretó el proyecto con Total, que las experiencias más recientes en otros países hablan de un tope de profundidad de 3.150 metros de columna de agua, tamaño de una perforación registrada en la India, mientras que el proyecto que se va a ejecutar en Uruguay perforará 3.400 metros de agua y 3.000 metros más de suelo terrestre.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares

Contacto aevecar

Versión para imprimir

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid
Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com



El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com

Aviso jurídico