

Newsletter

aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín Nº1421 9 de noviembre de 2015

- Impuesto sobre Sociedades. Deducciones
- El refino español saca partido de las millonarias inversiones en plena crisis
- FMI asesora a países del golfo para hacer frente bajada precios de petróleo
- El crudo de la OPEP se abarata un 1,3% y se vende a 42,72 dólares
- La OCDE eleva previsión de España al 3,2% en 2015 pero rebaja la de 2016
- Statoil deberá pagar 972 millones a sus socios en yacimiento en Nigeria

Impuesto sobre Sociedades. Deducciones

Orden ECC/2326/2015, de 30 de octubre, por la que se modifican los anexos del Real Decreto 1432/2003, de 21 de noviembre, por el que se regula la emisión de informes motivados relativos al cumplimiento de requisitos científicos y tecnológicos, a efectos de la aplicación e interpretación de deducciones fiscales por actividades de investigación y desarrollo e innovación tecnológica, y por la que se establece la obligatoriedad de la tramitación electrónica del procedimiento de solicitud de emisión de dichos informes por el Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial.

- PDF (BOE-A-2015-11985 - 3 págs. - 165 KB)

FUENTE: AGAVECAR

Volver a los titulares

El refino español saca partido de las millonarias inversiones en plena crisis

La industria del refino español afronta la actual coyuntura, marcada por unos precios bajos del crudo y una recuperación de la demanda, con la ventaja competitiva que le da haber destinado más de 6.500 millones de euros de inversión desde 2008 a modernizar sus instalaciones.

En lo que se puede definir como una apuesta a "contracorriente", fruto también de decisiones aprobadas en años de bonanza, las principales petroleras del país, Repsol y Cepsa, destinaron millonarias inversiones a mejorar sus plantas en los años más difíciles cuando la nota dominante en Europa era el cierre y caía el consumo.

"Un exceso de capacidad de refino provocó desde 2009 márgenes de refino muy estrechos y cierres de más de 15 refinerías, las menos competitivas, en Europa. Mientras en España habían acometido grandes inversiones para adaptarse al mercado", explican desde BP España, que también ha renovado sus instalaciones de Castellón.

"Ahora -con 9 plantas con una capacidad conjunta de destilación de 1,56 millones de barriles diarios- podemos presumir de tener el refino más competitivo de Europa", destaca el presidente de la Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos (AOP), Álvaro Mazarrasa, quien recuerda las "alegrías" que da en la coyuntura actual este negocio especialmente intensivo en energía: el 60 % de los costes de una refinería se van a esta partida.

La lógica de negocio es clara: con el petróleo barato mejoran los márgenes de las refinerías -las plantas donde se procesa el crudo para fabricar combustibles, como gasóleos, gasolinas, querosenos, fuel oil, naftas y butano, entre otros-, que se engloban dentro del negocio de "downstream".

Frente a esto, se complica la rentabilidad del negocio de la búsqueda y exploración de petróleo, el "upstream".

Y eso se refleja en las cuentas de las petroleras con Repsol como principal exponente en España.

La petrolera, que ha invertido 4.000 millones en renovar sus refinerías de Cartagena (mayor proyecto industrial de España con 3.100 millones) y Bilbao, recoge en sus cuentas los frutos: en los seis primeros meses de este año su negocio de "downstream" más que duplicó el resultado, un 115% más, hasta alcanzar los 973 millones de euros.

"La posición del refino de Repsol, una vez finalizado su ciclo inversor, hace posible que la compañía, independientemente del escenario, pueda maximizar el resultado de este negocio", destaca el director ejecutivo de optimización y análisis de Repsol, Manuel Pérez Jurado.

El plan estratégico de la petrolera hasta 2020 tiene por objetivo generar, en el negocio de "downstream", cerca de 1.700 millones de euros al año de flujo de caja libre.

"Hicimos los deberes a tiempo (...) invertimos en el momento más complicado y ahora es uno de los elementos que dan capacidad de resistencia a Repsol", subraya el directivo de la petrolera.

"El refino se ha convertido en el sostén de las cuentas de las petroleras integradas", coincide Mazarrasa.

El impacto también se nota en el plano macroeconómico: las refinerías de España son desde 2012 exportadoras netas de productos con un saldo favorable en 2014 de 2,7 millones de toneladas, "una ayuda a la balanza de pagos", subrayan desde la AOP, que espera que la tendencia de precios moderados del crudo se mantenga en los próximos meses.

La clave estará cuando esta tendencia cambie. "Los márgenes de refino volverán a ser bajos al seguir sobrando capacidad de refino en Europa y competir con grandes refinerías en otras partes del mundo con costes laborales y medioambientales mucho más bajos. El reto es seguir mejorando para sobrevivir en escenarios de bajos márgenes", apuntan desde BP.

Las últimas previsiones recogidas por Cepsa, que ha destinado unos 1.200 millones en los últimos 10 años a renovar la refinería de Huelva y prevé invertir otros 1.200 millones en todo su negocio de refino hasta 2020, sitúan los márgenes de refino en Europa en torno a los 4 dólares a partir de 2017.

"Estamos preparados para poder seguir compitiendo en condiciones complicadas", destaca Mazarrasa

quien advierte de otro "riesgo" que pueden afrontar: la regulación.

"Que la carga regulatoria no nos acabe ahogando", concluye

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares

FMI asesora a países del golfo para hacer frente bajada precios de petróleo

La directora gerente del Fondo Monetario Internacional (FMI), Christine Lagarde, se reunió ayer con los ministros de Finanzas del Consejo de Cooperación del Golfo (CCG) para abordar las reformas necesarias para hacer frente al impacto de la bajada del precio del petróleo.

La mayoría de los países del golfo Pérsico han implementado "amortiguadores financieros" en la última década, lo cual "evitará ajustes repentinos y abruptos en las políticas fiscales", aseguró Lagarde en una rueda de prensa en la capital catarí, Doha.

Sin embargo, se espera que el precio del crudo siga a "estos niveles por algunos años y todos los países del CCG tendrán que tomar algún tipo de ajuste fiscal, aunque variará de país a país", explicó en la reunión, a la que asistieron también los gobernadores de los bancos centrales de los miembros del CCG.

El FMI estima que los ingresos provenientes de las exportaciones de crudo disminuirán 275.000 millones de dólares en 2015 respecto al año anterior, por lo que las economías del golfo se verán afectadas.

"Esperamos que el crecimiento se ralentice de 3,4 por ciento en 2014 a 3,2 en 2015 y 2,7 en 2016. Es la previsión que tenemos por el momento en los seis países del CCG (Arabia Saudí, Emiratos Árabes Unidos, Kuwait, Catar, Baréin y Omán)", detalló Lagarde.

Algunos países, como el anfitrión, Catar, ya han comenzado a tomar medidas de ajuste, pero el FMI les ha pedido que todos ellos lo hagan o continúen implementándolas.

Entre las medidas figura incrementar los ingresos fiscales que no provienen del crudo, aumentar el precio de la energía a nivel local, y un control más firme del gasto estatal, especialmente el de los salarios en el sector público.

Asimismo, es necesario fomentar el sector privado, reformar el mercado laboral y mejorar las capacidades de los trabajadores para promover las inversiones privadas en los países árabes del golfo.

El ministro de finanzas catarí, Ali Sharif al Emadi, afirmó que Catar ha empezado a implementar las medidas necesarias dos años antes de que cayeran los precios.

"El presupuesto de 2016 será realista debido a lo que vemos hoy con los precios del crudo y esperamos que (en 2016) haya déficit. Hemos tenido 15 años de superávit y ahora vamos a ser más realistas",

prometió.

El FMI, según su directora general, estará comprometido a ofrecer políticas y análisis para los países del CCG y "mejores prácticas para ayudar a esta región".

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares

El crudo de la OPEP se abarata un 1,3% y se vende a 42,72 dólares

El precio del barril de la OPEP cerró la semana pasada a la baja y se vendió el viernes a 42,72 dólares, un 1,3% menos que el jueves, informó hoy el grupo petrolero con sede en Viena.

No obstante este descenso, la media semanal del valor del barril usado como referencia por la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) subió en 0,30 dólares respecto a la semana anterior, hasta 43,65 dólares.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares

La OCDE eleva previsión de España al 3,2% en 2015 pero rebaja la de 2016

La OCDE revisó hoy al alza sus previsiones de crecimiento para la economía española en 2015 hasta el 3,2%, a una sola décima de lo que espera el Gobierno (3,3%), pero al mismo tiempo disminuyó ligeramente la de 2016 hasta el 2,7% y calcula que en 2017 continuará esa ralentización hasta el 2,5%.

En su informe semestral de Perspectivas, la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE) es ligeramente más optimista con España para este año que la Comisión Europea y el Fondo Monetario Internacional (FMI), que esperan un 3,1%, y eleva en tres décimas sus propias predicciones de mayo.

Para 2016, el 2,7% (una décima menos que lo anticipado en mayo) coincide con la cifra de la Comisión Europea y es netamente menos optimista que el Gobierno español, que confía en un ascenso del 3%.

Los autores del informe justifican la ralentización en los dos próximos ejercicios porque estiman que se va a moderar el impacto positivo de algunos factores de los que se está beneficiando la economía española, en particular el bajón de los precios del petróleo y la depreciación del euro frente a otras divisas.

En cualquier caso, la progresión del producto interior bruto español va a ser tanto en 2015 como en los dos próximos años, y con gran diferencia, la más elevada de los grandes Estados de la zona euro, y superior igualmente a la del Reino Unido o Estados Unidos.

El gran punto negro de España es, y lo va a seguir siendo, una tasa de paro del 20,9% en el cuarto trimestre de 2015 que casi duplica la media de la zona euro (10,6%) y triplica con creces la del conjunto de la OCDE (6,8%).

La organización calculó que tras el millón de empleos creados desde el inicio de la recuperación, la tasa de desempleo seguirá disminuyendo en España al 19,2% en el último trimestre de 2016 y al 17,6% al terminar 2017.

Insistió en que el paro se va a mantener a un nivel muy elevado sin esfuerzos suplementarios para que los parados de larga duración se integren en el mercado laboral con mejoras en su formación y un reforzamiento de los servicios públicos de empleo.

Eso tiene que completarse con políticas fiscales que no graben el empleo y con medidas que protejan los hogares con bajos ingresos.

Los autores del estudio también subrayaron que hacen falta nuevas reformas estructurales para hacer frente el pobre incremento de la productividad. Más allá de la aplicación de la nueva normativa que armoniza la regulación entre unas y otras regiones, consideraron que hace falta más competencia en los servicios profesionales, la gestión de mercancías en los puertos, la distribución de carburantes o la electricidad.

En una línea paralela, insistieron en que hay que favorecer la innovación, con una mayor apuesta de las universidades y organismos de investigación por la I+D, que deben especializarse más.

Los autores del estudio avisaron de que sus perspectivas para España están sometidas a un riesgo a la baja por la posible incertidumbre política y los efectos que eso podría tener en las reformas, así como también por una posible ralentización de la economía europea y china.

La OCDE indicó que un mejor dispositivo de fijación de precios del dióxido de carbono (CO_2) alentaría las innovaciones tecnológicas y reduciría esas emisiones causantes del calentamiento climático.

Por eso mismo, apostó por un incremento en España de los impuestos sobre el gasóleo, que tiene una fiscalidad menor pese a que su combustión genera por litro más CO_2 y más partículas finas, e hizo notar que el combustible de calefacción y el de algunos usos industriales soporta menos carga fiscal que el del transporte.

En el análisis en detalle de la recuperación económica española, el tirón del consumo privado es uno de los principales vectores (con una subida del 3,1% este ejercicio, del 3% en 2016 y del 2,4% en 2017) y más todavía el de la inversión (6,4% en 2015, 5,1% el año próximo y 4,1% el siguiente).

Además, España va a contracorriente de la ralentización del comercio internacional, con una aceleración tanto de las exportaciones (5,6% este ejercicio) como de las importaciones (6,5%), todo eso en un contexto de inflación negativa por segundo año consecutivo (-0,6% en 2015) gracias al abaratamiento

de las materias primas.

Sobre el déficit público, la OCDE calcula que este año caerá al 4,2% del PIB (había sido del 5,9% en 2014) y debería seguir disminuyendo al 2,9% en 2016 y al 1,8% en 2016.

Por su parte, la deuda pública debería tocar techo este año, con un 100,5% del PIB, para empezar a descender al 100,3% en 2016 y al 99,2% en 2017.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares

Statoil deberá pagar 972 millones a sus socios en yacimiento en Nigeria

La petrolera noruega Statoil informó el pasado viernes de que deberá pagar 9.100 millones de coronas (972 millones de euros) a sus socios en un yacimiento de petróleo en Nigeria tras la revisión a la baja de su participación por un tribunal de arbitraje.

El dictamen de la instancia nigeriana reduce del 20,21 al 15,04 por ciento la parte de Statoil en el yacimiento de Agbami, situado en el delta del río Níger.

La compañía noruega ya había provisionado 7.500 millones (801 millones de euros) cuando comenzó el litigio hace tres años.

A esa cifra deberá ahora añadir una compensación suplementaria de 1.600 millones de coronas noruegas (171 millones de euros), según establece la instancia de arbitraje basándose en un informe de un grupo de expertos.

El yacimiento, operativo desde 2008, está controlado además por la petrolera estatal nigeriana, una filial de la estadounidense Chevron y la brasileña Petrobras.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid
Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 · Fax: 91 534 75 29 · www.aevecar.com



El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com

Aviso jurídico