

Newsletter

aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín Nº1385 16 de septiembre de 2015

- Licitación suministro combustible Ayto de Leganés
- Fracking: acuerdo Comisión Bilateral Administraciones Estado-País Vaco
- El litro diésel cae menos en España que en UE mientras gasolina sube más
- Soria valora que España sea el noveno fabricante mundial de coches
- Ministros y empresas trazan en Tokio el futuro del gas natural licuado
- Evo Morales confirma hallazgo gas en campos administrados por Repsol
- La inflación interanual de eurozona baja una décima hasta 0,1% en agosto

Licitación suministro combustible Ayto de Leganés

Anuncio del Ayuntamiento de Leganés por el que se informa del Acuerdo adoptado por la Junta de Gobierno Local de fecha 11 de agosto de 2015 de declaración de desierto del suministro de "Carburantes para vehículos municipales" Expediente 43/2014

- PDF (BOE-B-2015-27765)

FUENTE: AGAVECAR

Volver a los titulares

Fracking: acuerdo Comisión Bilateral Administraciones Estado-País Vaco

Resolución de 1 de septiembre de 2015, de la Secretaría General de Coordinación Autonómica y Local, por la que se publica el Acuerdo de la Comisión Bilateral de Cooperación Administración del Estado-Administración de la Comunidad Autónoma del País Vasco en relación con la Ley del País Vasco 6/2015, de 30 de junio, de medidas adicionales de protección medioambiental para la extracción de hidrocarburos no convencionales y la fractura hidráulica o "fracking".

- PDF (BOE-A-2015-9958 - 1 pág. - 147 KB)

FUENTE: AGAVECAR

Volver a los titulares

El litro diésel cae menos en España que en UE mientras gasolina sube más

El desplome del precio del petróleo ha supuesto un respiro para los conductores españoles, que han visto cómo en lo que va de año el coste de un litro de diésel -el carburante más usado por el parque móvil nacional- se ha abaratado en 2,1 céntimos, hasta situarse en 1,08 euros.

Sin embargo, esta reducción es inferior a los 3,3 céntimos de rebaja registrados en el conjunto de la Unión Europea en el mismo periodo, o a los 3,9 céntimos de media en la zona euro. En países del entorno como Francia, Alemania, Portugal e Italia el abaratamiento también es mayor, según la última estadística publicada por la Unión Europea.

Estas diferencias han reducido la brecha de precios entre el litro de carburante en España con respecto al que se paga en Europa, aunque a nivel nacional sigue siendo más barato por la menor carga fiscal sobre este producto. En enero el diésel costaba 9 céntimos menos que en la zona euro, y nueve meses después la rebaja es de 7 céntimos.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI

FUENTE: EL MUNDO

Volver a los titulares

Soria valora que España sea el noveno fabricante mundial de coches

El ministro de Industria, Energía y Turismo, José Manuel Soria, valoró ayer que la industria del automóvil española sea la novena del mundo y la segunda en la Unión Europea en fabricación de turismos y que ocupe el primer puesto en la UE en vehículos industriales.

Soria ha hecho esta declaración en una intervención en la IX Edición del premio "Protagonistas del Motor-Galería de El Mundo", que en esta edición ha sido concedida a la consejera delegada de General Motors, Mary Barra.

Ha subrayado que el sector del automóvil genera en la economía española el 7% del PIB industrial, es el primer exportador nacional, con un 20% de las ventas al exterior; y emplea a unos 280.000 trabajadores (90.000 en las plantas de fabricación y otros 190.000 en las de componentes), según un comunicado del Ministerio que dirige.

Por ello, ha afirmado que el sector es y va a seguir siendo un referente para la economía española, después de que en el primer semestre haya alcanzado una producción de casi 1,5 millones de unidades, el 13% más en tasa interanual.

El titular de Industria, Energía y Turismo también ha recordado que, en los últimos tres años, los fabricantes han comprometido en España nuevas inversiones por valor de 8.200 millones de euros, lo que permitirá que se pase de fabricar 39 modelos en 2013 a los 45 modelos previstos en el 2015.

Del Plan PIVE de ayudas directas a la compra de vehículos eficientes -que va por su octava edición-, ha indicado que ha posibilitado la sustitución de más de 1.100.000 vehículos de más de diez años, un ahorro energético de más de 300 millones de litros de combustible/año (equivalente a más de 1,7 millones de barriles de petróleo) y unos 3.000 millones de euros de recaudación fiscal.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares

Ministros y empresas trazan en Tokio el futuro del gas natural licuado

Ministros de Energía y representantes corporativos de todo el mundo se han reunido hoy en Tokio para tratar el desarrollo del mercado del gas natural licuado (GNL) y poner en común las últimas tendencias y desafíos que se plantean en este terreno.

La cita, que el Gobierno de Japón (mayor importador mundial de GNL) celebra en la capital nipona cada año desde 2012, reúne a representantes de unos 50 países y regiones implicadas en la producción, transporte y consumo de este hidrocarburo.

Entre ellos se cuentan los titulares de Energía de Japón, Yoichi Miyazawa, o Qatar, Mohammed Bin Saleh Al-Sada; el viceministro surcoreano, Moon Jae-do; el director ejecutivo de la Agencia Internacional de la Energía (AIE), Fatih Birol, o el gobernador de Alaska (una de las regiones que más produce y consume), Bill Walker.

La cita tiene como objetivo consolidar un mercado competitivo y flexible que permita contar con suministros estables de GNL, según los organizadores.

Esto último es especialmente importante en el caso de Japón (cuya dependencia del GNL ha aumentado tras el cierre de sus nucleares motivado por el accidente en Fukushima), ya que necesita garantizar aún más los suministros por tratarse de un país muy expuesto a desastres naturales.

El propio ministro nipón de Energía subrayó que el tema del suministro en caso de desastres se tratará en profundidad durante el la próxima reunión del G7 que Japón acogerá en mayo de 2016.

Por otra parte, Miyazawa insistió en la necesidad de flexibilizar para redibujar los contratos de GNL, que en el caso de Japón están ligados al precio del crudo y que por ello le suponen un mayor desembolso

que a los países europeos o Estados Unidos.

"Un mercado que es flexible y puede funcionar mejor proveerá beneficios tanto para los países tanto productores como consumidores", dijo Miyazawa en el discurso inaugural de la cita.

La producción del GNL se ha disparado en el mundo en el último lustro, principalmente por el éxito en ese periodo de la fractura hidráulica ("fracking") en Estados Unidos, que se prepara para su entrada como exportador en el mercado, donde en pocos años aspira a convertirse en líder mundial.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares

Evo Morales confirma hallazgo gas en campos administrados por Repsol

El presidente de Bolivia, Evo Morales, confirmó ayer el hallazgo de nuevas reservas de gas natural en los campos vecinos de Margarita y Huacaya, en el sur boliviano, gestionados por un consorcio liderado por la firma española Repsol.

Morales confirmó escuetamente la existencia de esas reservas en una rueda de prensa y dijo que se trataba de "buenas noticias" que tenía previsto comunicar en los próximos días, pero que la información ya se ha filtrado a los medios.

Los campos Margarita y Huacaya, situados en el sur de Bolivia, forman parte del denominado bloque Caipependi, que tiene como socios a Repsol con un 37% de las acciones, a la empresa británica BG con un porcentaje similar y a la anglo-argentina PAE, con 25%.

Según los diarios La Razón y Correo del Sur, las nuevas reservas energéticas están a una profundidad de 6.000 metros en las formaciones geológicas denominadas por Repsol como H3 y H1C, pero faltan estudios para conocer su potencial de producción.

Los yacimientos se encuentran entre los territorios de los departamentos de Chuquisaca (sureste) y Tarija (sur), con varios pozos de producción a cargo del consorcio.

La información la comunicaron inicialmente a los medios las autoridades de la Gobernación de Chuquisaca.

Caipipendi es el principal proyecto de explotación de gas natural de Repsol en Bolivia y allí se producen alrededor de 18 millones de metros cúbicos diarios de gas para su exportación a Brasil y Argentina, y también para su venta en el mercado interno.

Según la última certificación oficial de reservas difundida en 2014, Bolivia tiene unos 10,45 billones de pies cúbicos (trillones en el sistema anglosajón) de reservas de gas, que al ritmo de consumo actual alcanzarían hasta 2023.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares

La inflación interanual de eurozona baja una décima hasta0,1% en agosto

La tasa interanual de la inflación en la eurozona se situó en el 0,1% en agosto, una décima menos en comparación con el mes precedente, según el cálculo definitivo difundido hoy por la oficina comunitaria de estadística Eurostat.

En su cálculo adelantado difundido el pasado 31 de agosto, Eurostat predecía una inflación del 0,2% en agosto.

Un año antes, la tasa se había situado en el 0,4% en agosto y la mensual en el 0,0%.

En el conjunto de la Unión Europea (UE) la tasa de la inflación interanual se situó el mes pasado en el 0,0%, dos décimas menos que en julio.

Un año antes, la interanual había sido del 0,5% y, al igual que en la eurozona, la mensual se situó en el 0,0% en agosto.

En España, la tasa de la inflación interanual fue negativa al situarse en el 0,5% frente al mes anterior, en tanto que la mensual fue del -0,4%.

En agosto se observaron tasas negativas en once estados miembros.

Las más bajas se registraron en Chipre (-1,9%), Rumanía (-1,7%), Lituania (-1,0%), Bulgaria (-0,8%), Eslovenia (-0,6%), España (-0,5%), Grecia y Polonia (-0,4% ambos), Eslovaquia y Finlandia (-0,2 % cada uno) y en Croacia (-0,1%).

Las más elevadas se dieron en Malta (1,4%), Austria (0,9%) y Bélgica (0,8%).

En comparación con julio, la inflación interanual bajó en catorce países miembros, permanecieron estables en cuatro y aumentaron en diez.

Por componentes, el mayor impacto al alza en la inflación interanual en la eurozona correspondieron a los precios de los restaurantes y cafeterías (0,10 puntos porcentuales), hortalizas (0,09 puntos) y tabaco (0,08 puntos).

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares



Contacto aevecar



Versión para imprimir

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid
Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com

Aviso jurídico