

Newsletter

# aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

## Noticias

**Boletín Nº1382** 11 de septiembre de 2015


- Licitación suministro combustible Generalidad de Cataluña
- La AIE revisa al alza la demanda global de petróleo para 2015 y 2016
- Los precios bajan un 0,4% en agosto por el abaratamiento de gasolina y luz
- Diego Díaz asume presidencia de Repsol en Bolivia
- Puerto Huelva y Enagás acuerdan promocionar suministro de gas licuado

## Licitación suministro combustible Generalidad de Cataluña

Anuncio de la Comisión Central de Suministros de la Generalidad de Cataluña de licitación de un acuerdo marco de suministro de combustible.

- PDF (BOE-B-2015-27277)

**FUENTE:** AGAVECAR

*Volver a los titulares*

## La AIE revisa al alza la demanda global de petróleo para 2015 y 2016

La Agencia Internacional de la Energía (AIE) revisó hoy significativamente al alza sus perspectivas sobre la demanda global de petróleo tanto para este año como para el próximo, como consecuencia de los bajos precios, que al mismo tiempo acarrean menos producción fuera de la OPEP.

En su informe mensual sobre el mercado petrolero, la AIE destacó que la estrategia de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP), liderada por Arabia Saudí, para mantener su cuota de mercado en el contexto de descalabro de precios está surtiendo efectos.

En la práctica, la demanda dirigida a la OPEP, que extrajo 31,6 millones de barriles diarios este mes de agosto, subirá a 32 millones en el segundo trimestre de 2016, un nivel que no se alcanzaba en 7 años, y eso será en detrimento de países de fuera del cártel, esencialmente Estados Unidos, Rusia y el Mar del Norte.

En esas tres zonas, el recorte de producción en los pozos con unos costos operativos más elevados -que tienen serios problemas de rentabilidad con un barril a 50 dólares o incluso menos- podría llegar a 500.000 barriles diarios el año próximo.

En total, para los países que no pertenecen a la OPEP sería el mayor descenso anual en dos décadas, para quedarse en 57,7 millones de barriles diarios.

Por lo que respecta a la demanda global, la AIE -que reúne a los grandes países consumidores de energía miembros de la OCDE- estima que este año se incrementará en 1,7 millones de barriles diarios hasta 95,5 millones, lo que supone la mayor subida en cinco años, que se explica en gran medida por un

barril barato.

Esa previsión es de 221.000 barriles diarios más de lo que había estimado el mes pasado. Y esa corrección es casi idéntica para 2016: se consumirán 95,8 millones de barriles diarios, 1,4 millones más que en 2015.

Los autores del estudio señalaron que en el tercer trimestre de este ejercicio sus estimaciones son de 450.000 barriles diarios más de lo que pensaba hace un mes (hasta 95 millones) en razón de los signos visibles en Estados Unidos, China, Europa y Rusia.

En el caso de China, hicieron hincapié en el fuerte ascenso en la petroquímica y en el sector de los transportes, que "compensa cualquier aparente debilidad en el uso industrial del petróleo".

Por lo que respecta a las reservas industriales, en julio continuaron aumentando en 18 millones de barriles para alcanzar un récord de 2.923 millones de barriles a finales de ese mes.

Eso equivale a 31,2 días de consumo, es decir, 0,6 días más que a finales de junio. Y los primeros datos hacen presumir que la tendencia ha continuado en agosto.

La AIE puntualizó, no obstante, que el ritmo de alza de esas reservas se ralentiza, y que la tendencia podría invertirse, pero sólo en el segundo trimestre de 2016, cuando por otra parte Irán debería estar en capacidad de extraer más crudo de sus pozos y ponerlo en el mercado, gracias al levantamiento de las sanciones tras el acuerdo internacional sobre su programa nuclear.

**FUENTE:** EFECOM

*Volver* a los titulares

## Los precios bajan 0,4% en agosto por el abaratamiento de gasolina y luz

El índice de precios de consumo (IPC) registró en agosto, después de dos meses en positivo, una tasa anual negativa del 0,4% debido al abaratamiento de los carburantes y de la electricidad, ha publicado hoy el Instituto Nacional de Estadística (INE).

La tasa del IPC de agosto empeoró cinco décimas respecto a la de julio, cuando los precios subieron el 0,1%, y está en línea con la registrada en el octavo mes del año 2014 (-0,5%).

El INE ha confirmado el dato adelantado hace dos semanas, que rompía con la breve y suave recuperación de los precios experimentada en los meses de junio y julio (0,1%), volviendo a situarlos en el terreno negativo en el que estaban desde hacía casi un año.

En agosto, los precios del transporte bajaron interanualmente un 5,4%, casi dos puntos más que el mes pasado, debido al mayor abaratamiento de los carburantes y lubricantes, en tanto que los de la vivienda disminuyeron el 1,9%, casi dos puntos más, por el descenso de la electricidad frente a la subida de un

año antes.

El INE también resalta, aunque en menor medida, la bajada de los precios del gasóleo de calefacción, mayor que la de agosto de 2014.

Pese a la caída general de los precios, destaca el buen comportamiento de los alimentos y bebidas no alcohólicas, que aumentaron el 1,9%, con una mejora de cinco décimas, por el encarecimiento de las legumbres y hortalizas frescas y, aunque en menor medida, de los aceites, que se abarataron en agosto de 2014.

En cuanto a la inflación subyacente, es decir, una vez eliminado el efecto de los alimentos frescos y la energía, los precios aumentaron el 0,7%, una décima por debajo del mes anterior, de manera que encadena 10 meses seguidos por encima del IPC general.

En tasa mensual, los precios han disminuido el 0,3% durante agosto, tasa que modera la registrada en julio (-0,9%) y que contrasta con el alza que mostraron en el mismo mes del año pasado (0,2%).

Este comportamiento ha sido consecuencia de la caída del transporte, por el abaratamiento de carburantes y lubricantes; de la vivienda, por la bajada de la electricidad, del gasóleo para calefacción y del gas; y del vestido y calzado, que recoge la evolución del último mes de rebajas.

No obstante, durante agosto empujaron al alza los precios de los alimentos y bebidas no alcohólicas, por el incremento de las frutas frescas, las legumbres, hortalizas y pescado fresco y los aceites; los hoteles, cafés y restaurantes y el ocio y la cultura, por la buena evolución de los viajes organizados.

En tasa interanual, los precios han experimentado un comportamiento a la baja en todas las comunidades autónomas y sólo se mantienen en terreno positivo en Baleares, donde subieron el 0,2%, cuatro décimas menos que en julio, mientras que los precios cayeron con mayor intensidad en Extremadura y Castilla-La Mancha (0,9%).

El peor comportamiento lo registra Cantabria, cuyos precios bajan el 0,8%, siete décimas más que el mes pasado; mientras que Canarias es la que menos empeora, al caer el 0,5%, sólo dos décimas más.

En cuanto a la variación anual del IPC Armonizado -que mide la evolución de los precios con el mismo método en todos los países de la zona del euro- muestra un retroceso en agosto del 0,5%.

Esta caída representa un empeoramiento de cinco décimas respecto a la tasa registrada el mes anterior (0%) y contrasta con el crecimiento del 0,2% contabilizado en la Unión Monetaria.

En tasa mensual, este indicador armonizado ha registrado un descenso del 0,4% en agosto.

**FUENTE:** EFECOM

*Volver a los titulares*

## Diego Díaz asume presidencia de Repsol en Bolivia

El argentino Diego Díaz Baldasso asumió la presidencia de la petrolera española Repsol en Bolivia, en reemplazo de su compatriota Jorge Milathianakis, que fue transferido a la oficina de la petrolera en Trinidad y Tobago, informó ayer la firma.

Díaz Baldasso se desempeñó antes como director de la Unidad de Negocios de Libia, donde estuvo a cargo de Akakus Oil Operations, de la que Repsol es socia, indicó la petrolera en un comunicado.

El ejecutivo, físico de profesión, tiene 43 años de edad y 18 de experiencia en el sector, todos dentro de Repsol, y participó en la definición de proyectos de la petrolera en países como Ecuador, Colombia, Brasil, Estados Unidos y Venezuela, añadió la firma.

Díaz consideró un desafío personal su asignación a Bolivia y se trazó la meta de mantener el desempeño que ha tenido la compañía en los últimos años para aportar al crecimiento del sector de hidrocarburos en este país, donde Repsol está presente desde 1994.

La petrolera opera actualmente cinco áreas de contrato para la producción de hidrocarburos y participa en YPFB Andina como socia de la estatal Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos (YPFB).

El principal proyecto de la empresa española en Bolivia se desarrolla en el área Caipipendi, en el sureste del país, donde ejecutó el proyecto Margarita-Huacaya que en la actualidad permite la producción de 18 millones de metros cúbicos diarios de gas natural, para su exportación a Brasil y Argentina.

**FUENTE:** EFECOM

*Volver a los titulares*

## Puerto Huelva y Enagás acuerdan promocionar suministro de gas licuado

La Autoridad Portuaria de Huelva y la empresa Enagás han firmado un acuerdo de colaboración para promocionar los nuevos servicios logísticos de gas natural licuado, que se suministrarán en la planta de regasificación de Enagás, situada en la zona de servicio del Puerto de Huelva.

El objetivo del acuerdo radica en aumentar la competitividad de los servicios de gas natural licuado, su viabilidad técnica, la utilización de la planta de regasificación y el tráfico de este tipo de energía en el Puerto de Huelva a través de una estrategia conjunta, ha informado el Puerto en un comunicado.

Asimismo, el acuerdo contempla la realización de estudios relacionados con la gestión y el conocimiento

técnico de la manipulación y comercialización del gas natural licuado.

Por otro lado, la Autoridad Portuaria de Huelva no descarta aplicar el gas natural licuado a distintas actividades portuarias, debido a las ventajas económicas y ambientales que ofrece esta energía.

La presidenta de la Autoridad Portuaria de Huelva, Manuela de Paz, y el Consejero Delegado de Enagás, Marcelino Oreja, tras firmar el acuerdo han destacado la importancia del mismo, dado que permitirá estrechar lazos de cooperación para garantizar un suministro eficaz de gas natural licuado a buques, maquinaria y vehículos comerciales.

De Paz ha dicho que esta actuación se enmarca en la apuesta del Puerto de Huelva por impulsar la consolidación y diversificación, la mejora de la competitividad y el desarrollo de infraestructuras e intermodalidad, así como en la línea de integración con el medio ambiente como recoge el Plan Estratégico del Puerto de Huelva 2012-2017, con visión a 2022, ya que se trata de un nuevo servicio que complementa los ya existentes en el puerto y del uso de una energía más respetuosa con el medio ambiente.

La Autoridad Portuaria de Huelva aprobó el 24 de abril de 2014 en Consejo de Administración las condiciones que deberán cumplir las empresas que suministren gas natural licuado a los buques para su uso como combustible, por lo que se convierte en el primer puerto del sistema portuario español en regular la prestación de este servicio.

El suministro de este combustible será una exigencia por parte de la Unión Europea para los puertos que formen parte de la Red Principal de la Red Transeuropea de Transporte con el objetivo de impulsar el consumo de una energía más limpia y disminuir las emisiones de gases contaminantes a la atmósfera

**FUENTE:** EFECOM

*Volver* a los titulares



Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid
Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 · Fax: 91 534 75 29 · www.aevecar.com



El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com

## Aviso jurídico