

Newsletter

aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín Nº1380 9 de septiembre de 2015

- Licitación suministro combustible Ayto de Gexto
- Informe fomento biocarburantes y emisiones gases efecto invernadero
- Importaciones de crudo a España julio 2015
- La OPEP readmite a Indonesia a pesar de ser un país importador
- Repsol sopesa vender su negocio de butano a domicilio por 1.000 millones
- El coste laboral por hora trabajada aumentó el 0,2% en el segundo trimestre
- Expertos avisan de que la caída del petróleo ha devuelto a Argelia a los 90

Licitación suministro combustible Ayto de Gexto

Anuncio del Ayuntamiento de Getxo por el que se comunica la formalización del contrato del suministro de combustible de automoción para los vehículos del Ayuntamiento de Getxo.

- PDF (BOE-B-2015-27137)

FUENTE: AGAVECAR

Volver a los titulares

Informe fomento biocarburantes y emisiones gases efecto invernadero

La CNMC (Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia) ha publicado el Informe sobre el Proyecto de Real Decreto de fomento de biocarburantes y reducción de emisiones de gases de efecto invernadero en el transporte (INF/DE/012/15).

La propuesta de norma del Gobierno modifica la esencia del mecanismo de fomento del uso de biocarburantes con fines de transporte, ya que elimina los dos objetivos individuales que hasta hoy existen para cada tipo de carburante (diésel y gasolina), dejando únicamente el objetivo global.

Por otro lado, introduce para el año 2020 la restricción de que para el cómputo del objetivo de energía renovable en el transporte la participación de los biocarburantes producidos a partir de cultivos alimentarios no superará el 7%. Asimismo, habilita al Ministerio de Industria, Energía y Turismo a establecer un objetivo indicativo de venta o consumo de biocarburantes avanzados.

Por otra parte, la propuesta establece que, antes del 31 de diciembre de 2020, los sujetos obligados deberán reducir las emisiones de gases de efecto invernadero durante el ciclo de vida por unidad de carburante y de energía suministrada hasta un 10% respecto al valor de referencia de los combustibles fósiles utilizados en la Unión Europea en 2010.

Con el objetivo de cumplir con la la Directiva 2009/28/CE, por el cual "cada Estado miembro velará por que la cuota de energía procedente de fuentes renovables en todos los tipos de transporte en 2020 sea como mínimo equivalente al 10% de su consumo final de energía en el transporte", la CNMC considera que la opción más flexible sería mantener los niveles actuales de los objetivos en diésel (4,1%) y en gasolina (3.9%) a lo largo del tiempo, e ir aumentando, según la senda establecida en el Proyecto de Real Decreto, el objetivo global, desde el 5% en 2016 hasta el 8,5% en 2020.

Según la CNMC, son varias las razones que aconsejan mantener la existencia de los objetivos individuales de biocarburantes:

1) De eliminarse los objetivos individuales, previsiblemente los sujetos obligados tenderán a cumplir su obligación de venta o consumo de biocarburantes principalmente mediante la incorporación de biocarburantes en diésel, en detrimento de la gasolina. Como consecuencia, podría ponerse en peligro la estructura productiva y logística, así como el tejido industrial que se ha desarrollado en España para cada carburante de origen renovable, en base a la regulación existente hasta el momento.

2) El objetivo de favorecer las inversiones en investigación y desarrollo de las tecnologías productivas, con el fin de abaratar los costes de producción de los biocarburantes y diversificar las fuentes de aprovisionamiento de materias primas, podría distorsionarse en caso del establecimiento de un único objetivo global de biocarburantes.

3) Mantener objetivos individualizados para el diésel y la gasolina es una práctica común con otros países europeos, entre ellos Francia y Alemania.

4) Asimismo, establecer un único objetivo global anual obligatorio implicaría la necesidad de adaptar ciertos aspectos del mecanismo de certificación desde el punto de vista operativo, en concreto, los relativos al sistema de información para la certificación de biocarburantes (SICBIOS).

El proyecto de norma modifica la Orden ITC/2877/2008, de 9 de octubre, para adaptar las fórmulas de cálculo de déficit y exceso de Certificados, así como el valor del Certificado a efectos de pagos compensatorios.

La CNMC emite este informe en el ejercicio de las funciones que le atribuye el artículo 5.2, de la Ley 3/2013, de 4 de junio, de creación de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia.

Si desea obtener el Informe de Proyecto de Real Decreto de fomento de biocarburantes y reducción de emisiones de gases de efecto invernadero en el transporte pinche AQUI

FUENTE: CNMC

Volver a los titulares

Importaciones de crudo a España julio 2015

La Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES) ha publicado las importaciones de crudo por países de julio de 2015

Julio registra el máximo de importaciones de crudo (5.978 kt) desde marzo de 1999 (6.031 kt)

Puede descargar el documento PDF en este enlace

FUENTE: CORES

Volver a los titulares

La OPEP readmite a Indonesia a pesar de ser un país importador

La Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) anunció ayer en Viena que Indonesia será readmitido como país miembro del cártel tras siete años de ausencia y a pesar de ser un país importador de crudo.

"Indonesia ha contribuido mucho a la historia de OPEP. Damos la bienvenida a su retorno a la organización", señala un comunicado del grupo petrolero emitido en su página web.

La OPEP ha señalado que el país asiático ha pedido reactivar su estatus como país miembro, lo que será formalizado en la próxima reunión ministerial en diciembre próximo en Viena.

"La solicitud ha sido circulada a todos los (12) países miembros de OPEP para ser considerada y aprobada", señala el grupo.

"Considerando la respuesta, el ministro de Energía y Recursos Minerales de Indonesia, Sudirman Said, será invitado a participa en la próxima conferencia de OPEP el 4 de diciembre", agrega la nota

"Estos incluirá las formalidades de reactivar la adhesión de Indonesia a la organización", explica la OPEP.

El país asiático entró en la OPEP en 1962 pero suspendió su adhesión en enero de 2009, al haberse convertido un importador neto de petróleo en lugar de un exportador.

Indonesia considera que será una ventaja para el país situarse cerca de los exportadores de crudo para poder satisfacer mejor sus crecientes necesidades energética, señaló ayer la prensa indonesia en sus versiones electrónicas.

Una vez formalizado el retorno de Industria, la OPEP tendrá trece miembros, procedentes de África, Oriente Medio, Sudamérica y Asia.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares

Repsol sopesa vender su negocio de butano a domicilio por 1.000 millones

Josu Jon Imaz, consejero delegado de Repsol, tiene un ojo puesto en la cotización del petróleo y otro en el plan estratégico que la compañía está elaborando para hacer frente, precisamente, al hundimiento del crudo. Además de incluir un severo programa de ahorro de gastos de unos 1.200 millones de euros, el primer ejecutivo de la petrolera española está sopesando la venta del negocio de butano, valorado en unos 1.000 millones de euros.

Fuentes internas de la compañía han reconocido que desprenderse de esta división, incluida dentro de su área de downstream, es una de las opciones que se están barajando para incrementar el plan de desinversiones por el cual Repsol pretendía traspasar activos por unos 1.000 millones. La venta de la filial de butano supondría dos cosas. La primera es que se duplicaría el programa de venta de activos respecto a lo prometido hace un año cuando el grupo anunció la compra de Talisman por 10.400 millones.

La segunda es que estos ingresos le permitirían afrontar con comodidad cualquier amenaza de las agencias de rating para rebajarle calificación financiera para una compañía que lleva varios años haciendo esfuerzos para mantener un nivel de solvencia adecuado. De hecho, la expropiación de YPF le obligó ya a vender su negocio de gas licuado o GNL por unos 4.000 millones a Shell para no perder lo que se denomina investment grade. A mejor rating, menos intereses paga cuando emite bonos o pide créditos, y vicecersa.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI

FUENTE: EL CONFIDENCIAL

Volver a los titulares

El coste laboral por hora trabajada aumentó 0,2% en el segundo trimestre

El coste por hora trabajada aumentó el 0,2% en el segundo trimestre respecto al mismo periodo de 2014, según el Índice de Coste Laboral Armonizado (ICLA) que publica hoy el Instituto Nacional de Estadística (INE).

Esta subida supone una moderación del incremento respecto a los tres primeros meses del año, cuando el coste laboral creció el 1,5%.

Si se suprime el efecto de calendario y estacionalidad (es decir, la diferencia de días hábiles que presenta un periodo en distintos años), la variación anual del coste por hora trabajada subió el 0,4% en tasa anual, moderándose también respecto al incremento del 0,9% del primer trimestre.

Las actividades que presentaron los mayores incrementos en tasa anual en este trimestre fueron actividades inmobiliarias (3,6%), administración pública y defensa; seguridad social obligatoria (2,4 %) y actividades sanitarias y de servicios sociales (2,3%).

Por el contrario, los mayores descensos se contabilizaron en industrias extractivas (9,1 %), en actividades artísticas, recreativas y de entretenimiento (7,5%) y información y comunicaciones (4%).

Una vez eliminados los efectos estacionales y de calendario, las actividades con mayores tasas anuales fueron actividades inmobiliarias (3,6%), administración pública y defensa; seguridad social obligatoria (2,9%)y actividades sanitarias y de servicios sociales (2,4%).

En el lado opuesto, los descensos más pronunciados se dieron en actividades artísticas, recreativas y de entretenimiento (7,6%), en industrias extractivas (3,6%) y en información y comunicaciones (3,6%)

La variación trimestral del coste por hora trabajada, una vez eliminados los efectos de calendario y estacionalidad, fue del 0,1%.

El principal objetivo del Índice de Coste Laboral Armonizado es proporcionar una medida común, comparable y oportuna de los costes laborales para toda la Unión Europea que permita un seguimiento de la evolución de los mismos.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares

Expertos avisan de que la caída del petróleo ha devuelto a Argelia a los 90

Economistas y políticos coinciden en alertar sobre la grave crisis económica que amenaza Argelia a causa del abrupto desplome de los precios del petróleo y el gas, que aseguran ha hecho retroceder el país a los inicios de la negra década de 1990.

Una situación que, unida al misterio que en rodea al verdadero estado de salud del presiente, Abdelaziz Buteflika, los profundos cambios que se suceden en el aparato de Seguridad en medio de rumores de

luchas internas por la sucesión, y el rebrote del yihadismo pintan un lienzo futuro inquietante.

La última caída brusca del precio de los hidrocarburos ha causado un "terremoto" en el sistema de equilibrios internos y externos del país, explicó a Efe el experto financiero argelino Mohamed Gharnaut.

"En el inicio de 2015, todos los saldos intermedios de la balanza de pagos son deficitarios, incluida la balanza comercial: resultados que el país no había conocido desde la década de los noventa", precisó.

"Existe un descenso inquietante de la reserva de divisas, que es lo que explica la devaluación del dinar con respecto al dólar, moneda de pago referente en Argelia. También está justificada por la caída de los ingresos de la fiscalidad petrolera (la financiación por el flujo de importaciones)", agregó.

Un descenso muy perjudicial para un sistema económico que depende casi exclusivamente del Estado y de la venta de petróleo y gas, que supone el 97% de las exportaciones, el 30% del PIB y el 60% de los ingresos nacionales.

El país apenas produce, carece de tejido industrial y sostiene la economía con una vieja fórmula que mezcla grandes subvenciones a productos de primera necesidad -incluida la vivienda- y paternalismo del Estado, que es el principal empleador.

Además, la inversión pública, motor del crecimiento económico nacional durante la última década, podría caer sensiblemente, advirtió Gharnaut.

Su análisis coincide con el de otros expertos independientes, pero choca con el optimismo del actual gobierno, que insiste en que Argelia está preparada para soportar incluso precios más bajos.

Hace una semana, el primer ministro, Abdelmalek Selal, explicó que esa confianza reside en el hecho de que Argelia "ha tomado medidas valientes en 2015 al optar por la consolidación del sector económico nacional y orientar su enfoque hacia la creación de riqueza".

Una dinámica que continuará en 2016 "a través de la disminución de las inversiones públicas y la revisión a la baja de los presupuestos de gestión", señaló.

En la misma línea, el ministro de Industria, Abdeslam Bushuareb, aseguró que Argelia podrá sobrepasar la crisis económica "incluso con un barril a 10 dólares. Nuestro único problema es el tiempo", declaró.

Ese discurso tranquilizador chirría cuando se traslada a la mayoría de los expertos locales y a los observadores y diplomáticos extranjeros, que no ocultan su preocupación por la crisis que padece la vulnerable economía argelina.

Abderrahmen Mebtul, economista argelino, subraya que las reservas de divisas, valoradas en 193.000 millones de dólares a fines de junio de 2014, bajaron a unos 160.000 millones de dólares a finales de marzo 2015.

Y vaticina que descenderán por debajo de 140.000 millones de dólares a fines de 2015 si el precio fluctúa entre 55 y 60 dólares, es decir una pérdida de 44.000 millones de dólares respecto a enero de 2014.

"Si seguimos en esta dirección, las reservas de divisas corren el riesgo de agotarse en finales de 2018", advirtió.

Mebtul y Gharnaut coinciden, además, en alertar de que, pese a sus palabras, el Ejecutivo de Selal

"carece de poder de influencia" para revertir esta situación.

"Es un Gobierno que sabe dirigir, acostumbrado a gastar dinero sin contarlo. Se necesita un cambio total en este gobierno. Hace tres años que Selal lidera el Ejecutivo y si hubiera podido hacer algo para detener los efectos de la caída, ya lo habría hecho", reflexiona Mebtul.

Pese a todo, Gharnaut descarta la posibilidad de que Argelia pida en un futuro próximo apoyo financiero al Fondo Monetario Internacional (FMI), porque dispone de divisas suficientes para un trienio como mínimo.

Una perspectiva descartada igualmente esta semana por el vicepresidente del Consejo Nacional Económico y Social (CNES), Mustafa Mekidesh, y por el Ministro de Finanzas, Abderrahman Benjelfa.

"Argelia no tiene necesidad de endeudamiento externo, necesita el dinero de los argelinos, de sus recursos internos, que quiere incorporar en el circuito bancario", indicó.

Según el FMI, Argelia es una de las economías más frágiles de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) y necesita un barril a 121 dólares para cubrir su factura.

Argelia "es un país expuesto a todos peligros. Su realidad mañana se caracterizará por ser la de una sociedad enferma con una economía vulnerable, dependiente y en déficit de medios", advirtió este lunes el ex primer ministro, Ahmed Benbitur.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid
Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 · Fax: 91 534 75 29 · www.aevecar.com



El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com

Aviso jurídico