

Newsletter

aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín Nº1376 2 de septiembre de 2015

- Licitación suministro combustible Medio Ambiente Zamora
- CLH invierte más de 31 millones de euros en proyectos medioambientales
- Total vende sus EESS en Turquía a Demirören por 325 millones de euros
- Empresas fracking piden evaluación impacto ambiental para empezar 2016
- El precio del crudo OPEP sube un 1,62% hasta 47,77 dólares el barril
- El mercado de turismos cierra agosto con aumento de ventas del 23,3%
- Eni descubre en aguas de Egipto el mayor yacimiento gas en el Mediterráneo

Licitación suministro combustible Medio Ambiente Zamora

Resolución de 20 de agosto de 2015 del Servicio Territorial de Medio Ambiente de la Delegación Territorial de la Junta de Castilla y León en la provincia de Zamora, por la que se hace pública la formalización del contrato relativo a "Suministro de carburantes de automoción de vehículos dependientes del Servicio Territorial de Medio Ambiente de la Delegación Territorial de la Junta de Castilla y León de la provincia de Zamora (Expediente ZA-SUM-01/15).

- PDF (BOE-B-2015-26734)

FUENTE: AGAVECAR

Volver a los titulares

CLH invierte más de 31 millones de euros en proyectos medioambientales

El Grupo CLH realizó inversiones superiores a los 31 millones de euros entre 2012-2014 destinadas al desarrollo de proyectos de protección medioambiental, que le han permitido reducir las emisiones a la atmósfera y reforzar la sostenibilidad en todas sus actividades.

Asimismo, la compañía continúa avanzando en su estrategia de protección de la biodiversidad en colaboración con la asociación para el estudio y defensa de la naturaleza GREFA (Grupo de Rehabilitación de la Fauna Autóctona y su Hábitat), para determinar la integración en el entorno de su red de oleoductos.

Hasta el momento, CLH ha examinado diferentes trazados que discurren por espacios protegidos de

Madrid, Castilla-La Mancha, Andalucía, Cataluña y Levante. Los resultados de los informes han verificado el respeto medioambiental de su red de oleoductos, así como su sostenibilidad como medio de transporte de productos petrolíferos y su respeto por la fauna y flora del entorno. La compañía tiene previsto continuar con estos estudios hasta completar todo el trazado de su red de infraestructuras en zonas que cuentan con especial protección medioambiental.

Otra acción destacada es el esfuerzo que CLH está llevando a cabo para certificar todas sus instalaciones de acuerdo a la exigente normativa medioambiental EMAS. La compañía renovó en 2014 este distintivo para los centros de Huelva, Tarragona, Santurce (Vizcaya) y el aeropuerto de Bilbao, y consiguió certificar las plantas de Girona y del aeropuerto de Málaga.

CLH también superó con éxito la correspondiente auditoría de renovación de la certificación ISO 14001 de AENOR, reafirmando así su compromiso con las mejores prácticas ambientales. El Sistema de Gestión Ambiental de la compañía está certificado desde 2008 con este estándar.

Además, el nuevo laboratorio de análisis ambientales, en el que la compañía desarrolla estudios que le permiten realizar un seguimiento más preciso de sus actividades, también obtuvo la acreditación de ENAC según la normativa ISO/IEC17025.

En 2014, CLH volvió a realizar el cálculo y verificación anual de la huella de carbono derivada de sus actividades. Este cálculo se engloba dentro de la preocupación de la compañía por colaborar en la reducción de los gases de efecto invernadero, con el objetivo de controlar sus emisiones, así como desarrollar iniciativas para su reducción.

Entre las acciones de mejora que CLH puso en marcha en este capítulo, destaca la incorporación de nuevos automóviles de bajas emisiones a su flota de vehículos o la implantación de equipos más eficientes.

Asimismo, CLH concluyó en 2014 la recuperación de los terrenos que ocupaba la antigua instalación de Cala Figuera (Mahón), después de utilizar la técnica de la biorremediación, en la que se emplean procesos biológicos para limpiar el suelo. En la zona recuperada se desarrollarán nuevas actividades comerciales y portuarias.

La compañía también finalizó el desmantelamiento de la antigua instalación de Salamanca, tras haber desmontado los tanques, las tuberías y otros equipos, además de los edificios que la componían. CLH tiene previsto realizar la recuperación medioambiental de estos terrenos y aplicará la técnica más adecuada para el saneamiento de la zona según el estudio realizado previamente.

En el ámbito de la investigación, la compañía ha continuado con el desarrollo de proyectos de I+D+i en el campo del medio ambiente, como el estudio para el tratamiento de aguas residuales mediante técnicas microbiológicas, en colaboración con la Universidad de Granada, o el proyecto para calcular los niveles de riesgo y la biorremediación de bioetanol en forma de ETBE en aguas subterráneas, con la Universidad de Málaga.

Además, CLH fue reconocida como la segunda empresa más sostenible del mundo dentro de su sector, según el informe "The Sustainability Yearbook 2015". La compañía obtuvo el sello Silver Class, tras la evaluación realizada por la prestigiosa agencia RobecoSAM, en reconocimiento a las iniciativas que ha impulsado no sólo en materia medioambiental, sino también en el ámbito económico y social.

FUENTE: CLH

Volver a los titulares

Total vende sus EESS en Turquía a Demirören por 325 millones de euros

La petrolera francesa Total anunció ayer la venta de su red de gasolineras en Turquía, así como las actividades de comercio general y de aprovisionamiento en ese país al conglomerado local Demirören por 325 millones de euros (unos 356 millones de dólares).

Total justificó el acuerdo de cesión, que debe finalizarse de aquí a unos meses, en la dificultad de obtener una cuota de mercado suficiente (...) para alcanzar los niveles de rentabilidad que espera de sus negocios en todo el mundo.

El gigante francés puntualizó en un comunicado que seguirá presente en Turquía en el negocio de lubricantes, lo que incluye una planta de producción en Menemen, y en el GPL. Todo eso se agrupará en una empresa autónoma antes de finalizar la transacción ahora presentada.

Igualmente indicó que hasta que la venta se haga realidad, la actual filial turca, Total Oil Türkiye continuará sus actividades en asociación con el comprador y respetando estrictamente la reglamentación, "en particular en materia de competencia".

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares

Empresas fracking piden evaluación impacto ambiental para empezar 2016

La plataforma Shale Gas España, que agrupa a las empresas que han solicitado permisos para la extracción de gas mediante el uso del fracking en este país, ha pedido a las administraciones que resuelvan los estudios de impacto ambiental con la intención de realizar las primeras prospecciones en 2016.

La intención de las empresas es que los tres primeros pozos exploratorios que se instalarán en España estén listos en el norte de Burgos en 2016 y poder iniciar la explotación un año más tarde si es económicamente viable.

La fractura hidráulica o fracking es una técnica que consiste en inyectar agua y productos químicos a gran profundidad para romper la roca de pizarra que alberga gas o petróleo.

A través de un comunicado, el dirigente de esta compañía, David Alameda, ha pedido "prudencia y

responsabilidad" para dejar que sean los organismos oficiales los que se pronuncien sobre el uso de la fractura hidráulica.

Ha recordado que España importa la mayor parte del petróleo y el gas que consume, mientras que, según los análisis preliminares de las empresas, en el subsuelo de la península ibérica hay gas para garantizar el abastecimiento estatal durante 90 años.

El director general de Shale Gas España ha recordado que las empresas de fracking han estado tres años trabajando para elaborar los proyectos y estudios de impacto ambiental.

Además, la Ley de Evaluación Ambiental de 2013 les obliga a exponer estos estudios a varios organismos oficiales.

En el caso de Burgos, uno de esos organismos ha sido el Consejo de Seguridad Nuclear, que ha informado que no hay problema para usar el fracking cerca de la central de Garoña.

Alameda ha insistido en que en los últimos cuarenta años se han realizado dos millones de fracturas hidráulicas en todo el mundo y solo se han detectado cuatro casos de movimientos sísmicos de un nivel inferior a 3 grados en la escala de Richter, por debajo de lo que puede apreciar el ser humano.

Ha insistido en que Burgos será la provincia pionera en el uso del fracking en España si prosperan las tres peticiones formuladas para el norte de la provincia.

En cada una de ellas se instalará un solo pozo de exploración en un primer momento, aunque el permiso plantea un máximo de tres pozos por área si fuera necesario.

El objetivo de estos "pozos de exploración" es determinar si la extracción del gas resultaría económicamente viable, "porque lo que si está claro es que el gas está ahí", ha asegurado Alameda.

De ser así, las empresas tendrían que someter el proyecto de extracción a un nuevo procedimiento de impacto ambiental y obtención de licencias.

Vecinos de las zonas afectadas y grupos ecologistas han presentado miles de alegaciones contra los estudios de impacto ambiental.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares

El precio del crudo OPEP sube un 1,62% hasta 47,77 dólares el barril

El precio del crudo de la OPEP subió el martes un 1,62% respecto a la jornada anterior y se situó en 47,77 dólares por barril, informó hoy el grupo petrolero con sede en Viena.

Con esta subida, la quinta consecutiva, la cotización del barril de oro negro de la Organización de Países

Exportadores de Petróleo (OPEP) se situó en su nivel más alto desde el 5 de agosto.

Los "petroprecios" han recuperado parte de lo perdido en una tendencia generalizada a la baja desde principios de mayo, que los llevó en agosto a su nivel más bajo de los últimos seis años.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares

El mercado de turismos cierra agosto con aumento de ventas del 23,3%

El mercado español de turismos y vehículos todoterreno ha cerrado el mes de agosto con un incremento del 23,3%, por encima de la proyección inicial, un nuevo crecimiento logrado con un registro de 55.928 nuevas matriculaciones

Este dato, facilitado por la Asociación Nacional de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac, así como asociaciones nacionales de concesionarios (Faconauto) y de vendedores (Ganvam) genera un registro para el periodo de enero a agosto de 714.062 unidades, lo que representa un crecimiento acumulado del 22,3%.

Con este registro, el mercado acumulado (enero-agosto) suma 714.062 nuevas matriculaciones, una cifra que mantiene el crecimiento del mercado de turismos en dos dígitos, con un 22,3% sobre el mismo periodo de 2014.

Las patronales del sector "culpan" de la situación al continuo crecimiento del PIB español, como consecuencia, en parte, de la subida del consumo y, en particular, la del automóvil, claramente influenciado por los planes PIVE, que afectan directamente al comportamiento de las compras realizadas por particulares.

También es relevante el papel que están jugando las empresas en el último medio año, que están comportándose, gracias a la renovación de sus flotas, con crecimientos medios superiores al 30%.

En opinión del sector, éste es un síntoma claro de la mejora económica y de la mayor facilidad de acceso para empresas y particulares a la financiación, un elemento clave para el despegue definitivo del mercado del automóvil.

El conjunto de mejoras económicas, más renta disponible, un mayor acceso a la financiación, la fortaleza del PIVE y el esfuerzo promocional constante de marcas y concesionarios, son claves para continuar con la labor de frenar el envejecimiento del parque automovilístico español, aseguran las patronales, que consideran que el rejuvenecimiento de este parque está aún lejos del objetivo.

David Barrientos, director de Comunicación de Anfac destaca en un comunicado el hecho de que "la venta de coches se está convirtiendo en el motor que impulsa el crecimiento del consumo que alimenta a su vez el alza del PIB español".

Varios factores explican esta escalada, en su opinión: un clima de mayor confianza económica, una mejor visión sobre las perspectivas de futuro por parte de las empresas, la fortaleza del Plan PIVE, una mayor fluidez en la financiación (en un mercado donde más del 75% de las compras de coches se financian) y el incesante esfuerzo promocional que realizan marcas y concesionarios.

Para Juan Antonio Sánchez Torres, presidente de Ganvam, "las ediciones sucesivas del Plan PIVE han sido el antídoto perfecto para un mercado que estaba herido grave" y "el Gobierno no puede permitirse que el plan termine después del verano".

Jaume Roura, presidente de Faconauto, afirma que, de nuevo hay que destacar el peso que tienen "las ventas que hacemos los concesionarios a particulares y familias, ya que son las que realmente están impulsando el mercado desde hace muchos meses". Las compras "nos aseguran un mercado saneado y con capacidad para influir positivamente sobre la buena marcha del consumo nacional"

En agosto, todos los canales de distribución han vuelto a presentar resultados positivos, con el de empresas al frente, al marcar un crecimiento del 38,4% (17.073 unidades), frente al 18,3% (37.129 unidades) de los particulares.

El canal de los alquiladores (rent a car), a pesar de no ser un mes propicio para sus compras, ha crecido un 4,5%, con 1.716 unidades.

En agosto, la marca Volkswagen ha vuelto a situarse como líder del mercado, con 4.914 unidades, cifra que le consolida con la firma líder en los ocho primeros meses del año, con 62.983 unidades, en un ránking en el que Seat y Opel completan las tres primeras posiciones.

Por modelos, el Volkswagen Golf ha sido el líder en agosto, con 1.825 unidades matriculadas (Opel Astra y Dacia Sandero completan el trio), mientras el Citroën C4 es el líder del mercado entre enero y agosto, con 24.897 matriculaciones (los Seat León e Ibiza completan las tres primeras posiciones).

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares

Eni descubre en aguas de Egipto el mayor yacimiento gas en el Mediterráneo

La compañía de hidrocarburos italiana ENI comunicó el pasado lunes el hallazgo de un yacimiento de gas en aguas de Egipto, que consideró el mayor descubrimiento hasta ahora en el Mediterráneo y puede ser una de las mayores del mundo, según un comunicado.

El yacimiento denominado Zohr se encuentra a 1.450 metros de profundidad marina, y de las informaciones geológicas y geofísicas disponibles tras el descubrimiento, presenta un potencial de hasta 850.000 millones de metros cúbicos de gas y una extensión de 100 kilómetro cuadrados.

Zohr, añade la nota de la compañía italiana, representa el mayor descubrimiento de gas efectuado en

Egipto y en el Mediterráneo y puede convertirse en una de las mayores del mundo.

Este descubrimiento ofrecerá una contribución fundamental para satisfacer la demanda en Egipto de gas natural durante décadas.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares

Contacto aevecar

Versión para imprimir

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid
Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 · Fax: 91 534 75 29 · www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com

Aviso jurídico