

Newsletter

aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín Nº1371 28 de julio de 2015

- Cepsa implanta aplicación para pagar sin necesidad de pasar por caja
- CLH creció un 5,5% y alcanzó los 76,5 millones en el primer semestre 2015
- La petrolera BP pierde 3.221 millones de dólares en el primer semestre
- Ucrania casi duplicará importaciones de gas de Europa a partir 1 de agosto
- El precio del barril OPEP sigue a la baja y cae a 51,29 dólares
- Banco de España pide completar con éxito el proceso de consolidación fiscal

Cepsa implanta aplicación para pagar sin necesidad de pasar por caja

La petrolera Cepsa está implantado una aplicación para teléfonos iOS y Android que permite repostar y pagar sin necesidad de pasar por la caja de la estación de servicio, ha informado la compañía.

Esta aplicación, bajo la denominación Cepsa Pay, es la primera de estas características que desarrolla una petrolera en España, que de una manera intuitiva localiza la gasolinera Cepsa más cercana y, una vez allí, indicando el numero del puesto de repostaje y el tipo de carburante, puede realizarse el pago desde el móvil.

Sin tener que pasar por la caja de la gasolinera, la tarjeta también sirve para la compra en las tiendas de la petrolera y como tarjeta de fidelización para acumular puntos y descuentos

La nueva aplicación de Cepsa es especialmente útil en esta época de calor, ya que reduce el tiempo que las personas tienen que esperar dentro del coche con el motor parado y sin aire acondicionado y, además, la persona que hace el repostaje no pierde nunca de vista a los niños, como ocurre actualmente en el pago en caja.

El sistema, que evita las largas colas que en épocas de grandes desplazamiento se registran en las gasolineras, reduce en un 75% el tiempo parado en las Estaciones, estimándolo en tan sólo 90 segundos, lo que ayuda a reducir el tiempo del viaje.

La aplicación añade ventajas para los profesionales autónomos o empresas, pues almacena, ordena y clasifica las facturas, en un solo archivo, sin tener que guardar los 'ticket' en papel

Cepsa Pay, que pronto estará disponible para Windows Phone, cumple con la normativa PCI-DSS, de modo que las tarjetas bancarias no se almacenan en los dispositivos móviles por lo que no hay riesgo en caso de pérdida o robo del Smartphone.

Además, la aplicación solicitará siempre un código de acceso previamente establecido por el cliente para autorizar los cargos contra su tarjeta bancaria.

La aplicación también cumple con la normativa de seguridad ATEX y el artículo 115 del Reglamento de Circulación, permitiendo su uso antes del repostaje, no de forma simultánea, y dentro del coche.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares

CLH creció un 5,5% y alcanzó los 76,5 millones en el primer semestre 2015

El volumen de negocio generado por el Grupo CLH en el primer semestre de 2015 fue de 270,6 millones de euros un 10%, más que en el mismo periodo del ejercicio 2014. A este 10% de variación contribuye CLH-PS, la filial adquirida en Reino Unido y que empezó a operar el pasado mes de mayo, con un 5,8% y el resto, un 4,2%, lo aporta el crecimiento del mercado nacional.

El beneficio de explotación recurrente del primer semestre de 2015 se situó en 114,2 millones de euros, un 5,2% más que en el mismo periodo del ejercicio precedente. Con la incorporación de CLH-PS, los ingresos de explotación se incrementaron un 9%, y los gastos de explotación crecieron un 11,6%.

En el capítulo de ingresos de explotación cabe destacar la logística básica, que en el primer semestre de 2015 alcanzó la cifra de 248,5 millones de euros, un 11,5%, más que en el mismo periodo de 2014, significándose los ingresos por consignaciones de gasolinas y gasóleos que aumentaron un 4,3%, y los ingresos por consignaciones de productos de aviación que experimentaron un crecimiento del 59,9%. El 81,3% de este incremento de productos de aviación los aporta la consolidación de CLH-PS.

Además, los ingresos por almacenamiento estratégico y de seguridad, aumentaron un 6,3%, y los correspondientes a la recepción y almacenamiento de biocarburantes se incrementaron un 3,9%.

La logística capilar creció en su conjunto un 0,3%. Los ingresos del sector marino decrecieron un 6,2% y los del sector de aviación se incrementaron un 1,9%.

El neto de operaciones financieras presentó un resultado de -7 millones de euros, un 15,7% mejor que en el mismo semestre del ejercicio 2014, con una tasa media de coste de la deuda del 2,04% durante los seis primeros meses del ejercicio actual, frente a la del 2,45% del mismo periodo del ejercicio anterior.

El beneficio antes de impuestos en el primer semestre de 2015 ascendió a 106,3 millones de euros, un 6,4% más que en el mismo periodo de 2014.

El gasto por impuesto sobre sociedades del primer semestre de 2015 alcanzó los 29,8 millones de euros, un 8,8 % más que en el mismo periodo del ejercicio 2014.

Con todo, el beneficio después de impuestos del Grupo CLH, en el primer semestre del ejercicio 2015, ha ascendido a 76,5 millones de euros, un 5,5% superior al obtenido en el ejercicio precedente.

Actividad

Las salidas de productos petrolíferos desde instalaciones de CLH en el primer semestre de 2015

ascendieron a 20,5 millones de metros cúbicos, un 5,9% más que las del año anterior.

En los productos de tierra, que representan el 83,1% del total, las retiradas de los carburantes de automoción tuvieron un incremento del 5,8%, con lo que se mantiene la mejora del consumo que se reflejó el trimestre pasado. El resto de gasóleos se incrementaron un 7,4%.

Por su parte, las salidas de fuelóleos mantienen su tendencia creciente, con un incremento total del 45%.

Las salidas de productos de aviación aumentaron en el primer semestre del año 2015 un 6,3% respecto al mismo periodo del año anterior, debido a la mayor actividad en los aeropuertos. Las retiradas de productos de marina disminuyeron un 7,5% debido principalmente al descenso de los volúmenes destinados a la reexportación.

La actividad de los medios de transporte, expresada en toneladas kilómetro realizado, disminuyó en su conjunto un 0,5%. El transporte por buque tanque, camión cisterna y por oleoducto experimentaron un descenso del 4,7%, del 1,9% y del 1% respectivamente, como consecuencia, principalmente, del aumento de las importaciones en las que el origen de entrega y el destino son coincidentes.

Inversiones

Las inversiones realizadas en el primer semestre de 2015 por el Grupo CLH alcanzaron los 148,3 millones de euros frente a los 23,3 millones de euros del mismo periodo del año 2014, debido principalmente a las inversiones internacionales que se han llevado a cabo.

Estas inversiones internacionales han experimentado un importante crecimiento en el primer semestre como consecuencia de la adquisición de la empresa GPSS en Reino Unido (118,1 millones de euros) y el desarrollo del proyecto de construcción de infraestructuras logísticas en Omán (3,6 millones de euros).

El resto (26,6 millones de euros) corresponden a inversiones en España que se han dedicado en un 72,2% (19,2 millones de euros) a inversiones en instalaciones de almacenamiento y aeropuertos, enfocadas principalmente a mejoras operativas y de seguridad, a la construcción de nuevos centros y a la ampliación de capacidad de almacenamiento; El 11,3% (3 millones de euros) se destinaron a proyectos ligados a la protección medioambiental; El 9% (2,4 millones de euros) se dedicaron a mejoras en las infraestructuras de transporte y el 7,5% (2 millones de euros) al desarrollo de aplicaciones informáticas y a la adquisición de maquinaria y equipos.

FUENTE: CLH

Volver a los titulares

La petrolera BP pierde 3.221 millones de dólares en el primer semestre

La petrolera británica BP anunció hoy pérdidas netas por 3.221 millones de dólares en el primer semestre del año, debido al efecto de las indemnizaciones por el vertido de petróleo en el Golfo de

México en 2010.

Este resultado negativo, que se produjo sobre todo en el segundo trimestre, contrasta con el beneficio de 6.897 millones de dólares en los seis primeros meses de 2014, indicó la empresa en un comunicado a la Bolsa de Londres.

El pasado 2 de julio, BP dio a conocer un acuerdo con el Gobierno y varios estados de Estados Unidos para pagar hasta 18.700 millones de dólares en 18 años, con el fin de zanjar las querellas pendientes por el vertido de crudo de 2010 en el Golfo de México, que causó once muertes y un desastre medioambiental.

La compañía señaló hoy que ese acuerdo le ha supuesto en el segundo trimestre una carga antes de impuestos de 9.800 millones de dólares, que ha llevado a registrar en el periodo pérdidas por valor de 5.823 millones de dólares.

Esto contrasta con el beneficio neto de 2.602 millones de dólares en el trimestre anterior y 3.369 millones de dólares en el segundo trimestre de 2014.

BP informó de que las provisiones totales antes de impuestos para afrontar los costes derivados del catastrófico vertido de hace más de cinco años ascienden ahora a 54.600 millones de dólares.

En el informe de resultados remitido hoy, la petrolera apunta que en el primer semestre de este año tuvo unas pérdidas brutas de 6.336 millones de dólares, frente a una ganancia de 10.417 millones de dólares en el mismo periodo de 2014.

Los ingresos en la primera mitad de este año fueron de 116.720 millones de dólares, un 38,18% menos que en el mismo periodo de 2014.

La empresa indicó que su deuda neta se situaba al final del segundo trimestre en 24.800 millones de dólares, 293 millones de dólares menos que al final del primer trimestre de este año, lo que incluye el impacto de las indemnizaciones en Estados Unidos.

En el segundo trimestre de 2015, cuyos resultados también se dieron a conocer hoy, la producción de gas y petróleo, incluyendo el procedente de Rusia, fue del equivalente a 3,1 millones de barriles de crudo al día, mientras que el precio medio del barril fue de 62 dólares, comparado con los 54 dólares en el primer trimestre.

La empresa aprobó un dividendo de 10 centavos por acción, según confirmó hoy a los inversores.

El consejero delegado de BP, Bob Dudley, reconoció hoy que "el entorno externo continúa siendo difícil", aunque señaló que la empresa "se movió rápido" para hacer frente a los retos.

"El trabajo realizado para mejorar la eficiencia y reducir los costes está construyendo beneficios sostenibles dentro del grupo y continuaremos con disciplina de capital y desinversiones", declaró.

Tras la presentación de resultado, las acciones de BP bajaban un 0,30 % en la apertura de la Bolsa de Londres.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares

Ucrania casi duplicará importaciones de gas de Europa a partir 1 de agosto

Ucrania anunció ayer que a partir del 1 de agosto casi duplicará las importaciones de gas de los países europeos tras suspender a primeros de mes la compra al consorcio ruso Gazprom.

El ministro de Energía a Industria, Vladímir Demchishin, explicó en rueda de prensa que Kiev aumentará las importaciones diarias de gas europeo de los actuales 23-24 millones de metros cúbicos hasta los 40 millones.

En estos momentos los depósitos subterráneos ucranianos albergan cerca de 13.000 millones de metros cúbicos de gas tras recibir el bombeo de 5.200 millones de metros cúbicos en lo que va de año.

La corporación gasística estatal ucraniana Naftogaz suspendió el pasado 1 de julio las importaciones de gas ruso tras no llegar a un acuerdo sobre las condiciones de los suministros.

La decisión fue anunciada después de que concluyera sin resultados la reunión en Viena entre representantes ucranianos, rusos y de la Comisión Europea sobre el trasvase de gas natural ruso a través de Ucrania hasta Europa occidental.

En los últimos meses, del total de las importaciones ucranianas de gas dos terceras parte provienen de la Unión Europea y sólo un tercio de la vecina Rusia, de acuerdo a los datos de Naftogaz.

Según la UE, Polonia, Eslovaquia y Hungría, que revenden a Kiev el gas que compran a Rusia, tienen capacidad suficiente para llenar los depósitos ucranianos antes de la llegada del crudo invierno.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares

El precio del barril OPEP sigue a la baja y cae a 51,29 dólares

El precio del barril de crudo de la OPEP intensificó el lunes la tendencia a la baja que experimenta desde hace meses y cotizó a 51,29 dólares, un 1,52 por ciento menos que la jornada anterior, informó hoy en Viena el grupo petrolero.

El oro negro de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) encadenó ayer así su octava

jornada de cotizaciones a la baja y marca su precio más bajo desde finales de marzo.

El precio del crudo de la OPEP sigue una tendencia generalizada a la baja desde el 6 de mayo, cuando alcanzó, con 64,96 dólares, su precio más alto del año.

Desde ese día, ha perdido un 21 por ciento de su valor.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares

Banco de España pide completar con éxito el proceso de consolidación fiscal

El Banco de España pide completar "con éxito" el proceso de consolidación fiscal puesto en marcha con el fin de reducir el déficit público para conseguir estabilizar y reducir la deuda pública por debajo del 100% del PIB.

En su último boletín económico, el organismo supervisor afirma que el objetivo de reducción del déficit público de las administraciones debe ser una "prioridad".

En este sentido, considera que el cumplimiento de los objetivos de déficit del 4,2% del PIB para este año permitiría mantener el ratio de deuda pública sobre el PIB "en niveles ligeramente por debajo del 100% del PIB, para comenzar a reducirse gradualmente en los años siguientes".

El objetivo del Gobierno de deuda pública que contiene el nuevo Programa de Estabilidad recientemente actualizado sitúa la deuda de este año en el 98,9% del PIB y en el 98,5% del PIB el que viene.

El Banco de España explica en un epígrafe sobre la evolución de la deuda pública en 2014 que una de las principales consecuencias de la crisis económica y financiera fue el incremento de los ratios de endeudamiento público de los países desarrollados hasta niveles que, en muchos casos, alcanzaron máximos históricos y recuerda que en el caso español el aumento del stock de deuda produjo como resultado elevados déficit públicos.

El estudio recuerda que la deuda pública sobre el PIB mantuvo su tendencia creciente en España en 2014, hasta situarse en el 97,7% del PIB, frente al 92,1% registrado en 2013, como resultado esencialmente del déficit primario y de la carga de intereses.

Además, insiste en que las operaciones de endeudamiento de las CCAA y de los Ayuntamientos, han generado un incremento de la deuda de la Administración Central, que ha ayudado con diversos planes y fondos a financiar a estas administraciones.

La deuda de la Administración Central pasó de representar el 79,9% del PIB en 2013 a un 84,6 % en 2014. Sin embargo, si se tiene en cuenta que una parte de este incremento de la deuda se utilizó para financiar a las CCAA y ayuntamientos, el incremento resultante, una vez descontados los activos

generados por estas operaciones no es de cinco puntos, sino de 2,2 puntos porcentuales.

Desde que en 2012 se crearan los Fondos para la Financiación de los Pagos a Proveedores y el Fondo de Liquidez Autonómico han permitido a las administraciones territoriales financiarse a un coste reducido durante la crisis y según el Banco de España a 31 de diciembre de 2014 los préstamos recibidos de la Administración Central fueron de 88,7 millones de euros para las CCAA y de 7,5 millones de euros para los ayuntamientos.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares

Contacto aevecar

Versión para imprimir

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com

Aviso jurídico