

Newsletter

aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín Nº1370 27 de julio de 2015

- Boletín Estadístico de Hidrocarburos, mayo 2015
- La CETM rechaza el planteamiento de subir los impuestos a los carburantes
- Industria prepara un nuevo PIVE en sus presupuestos para 2016
- Galp gana hasta junio 310 millones de euros, tres veces más que en 2014
- Gobierno canario quiere debate sobre gas pero el objetivo son renovables
- La fabricación de vehículos en España creció un 12,76% hasta junio

Boletín Estadístico de Hidrocarburos, mayo 2015

La Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES) ha publicado el Boletín Estadístico de Hidrocarburos (BEH) de mayo de 2015, nº210.

El BEH se publica junto con un fichero Excel en el que se incluyen las tablas recogidas en el informe.

Puede descargar el documento PDF en este enlace

Puede descargar el documento EXCEL en este enlace

FUENTE: CORES

Volver a los titulares

La CETM rechaza el planteamiento de subir los impuestos a los carburantes

La Confederación Española de Transporte de Mercancías (CETM) expresó el pasado viernes su rechazo a la posibilidad de subir los impuestos a los carburantes que planteó al Gobierno la directora ejecutiva de la Agencia Internacional de la Energía (AIE), Maria van der Hoeven.

El objetivo de esta propuesta, ha dicho Van der Hoeven, es avanzar hacia un mayor cumplimiento en los criterios medioambientales, en una forma que sea neutra respecto a los ingresos.

La patronal del transporte de mercancías ha aclarado que este sector es de los que mayor carga fiscal y social soporta, por lo que considera que aplicar en el futuro nuevos impuestos sobre su actividad "sería

una grave injusticia" que no está "dispuesta a soportar".

Esta posibilidad ha sido descartada por el ministro de Industria, Energía y Turismo, José Manuel Soria, al indicar que "no está planteado", aunque ha matizado que esto "no significa que no se pueda plantear en un futuro".

La CETM ha valorado la actitud del ministro sobre esta cuestión, y se ha mostrado "convencida" de que la subida de impuestos sobre los combustibles "comportaría efectos perjudiciales inmediatos" en la competitividad de la economía española.

Van der Hoeven ha subrayado que "hay impuestos de combustible muy bajos respecto a otros países" que, de incrementarse, ofrecerían "beneficios a nivel de cambio climático".

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares

Industria prepara un nuevo PIVE en sus presupuestos para 2016

El Ministerio de Industria, Energía y Turismo está diseñando unos presupuestos para 2016 en los que "muy probablemente" incluirá una partida anual para un nuevo Plan PIVE para incentivar la compra de vehículos eficientes, indicó el ministro José Manuel Soria en un encuentro con periodistas canarios.

Al ser preguntado acerca de los presupuestos de Industria para 2016, el ministro indicó que seguirán "la misma tendencia" que en años anteriores y que "lo normal" es que el capítulo sobre automoción, aparte de alguna ventaja para los vehículos con energías alternativas, incluya un nuevo PIVE.

La actual edición del PIVE, la octava de las realizadas hasta la fecha, agotará previsiblemente sus fondos tras el verano, explicó el ministro, antes de destacar el efecto favorable de estos programas de incentivos sobre el mercado de automoción, no solo por animar las ventas, sino también por elevar la recaudación de impuestos.

El actual PIVE 8, aprobado en mayo, cuenta un presupuesto de 225 millones de euros, 50 millones superior al de ediciones anteriores, y prevé la sustitución de 300.000 vehículos, que se sumarán a los 890.000 acogidos a las ediciones anteriores.

La ayuda directa del plan es de 1.500 euros por vehículo, que se aporta a partes iguales por el Estado y los puntos de venta, mientras que para familias numerosas y discapacitados el incentivo es de 3.000 euros. Hasta la fecha, el Gobierno ha dedicado 1.115 millones a las ocho ediciones del plan.

Las asociaciones del sector calculan que, en su octava edición, el PIVE ha tenido unos retornos positivos para la economía, ya sea a través de la recaudación de impuestos o por su efecto arrastre, de unos 3.400 millones, que se suman a los 10.142 millones de las ediciones anteriores.

El Consejo de Ministros tiene intención de aprobar los Presupuestos Generales del Estado (PGE) este

viernes, con el objetivo de presentarlos el martes 4 de agosto en el Congreso. El presidente del Gobierno, Mariano Rajoy, se ha comprometido a tramitar la ley presupuestaria en las Cortes.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares

Galp gana hasta junio 310 millones de euros, tres veces más que en 2014

La compañía petrolera portuguesa Galp obtuvo durante el primer semestre del año un beneficio neto de 310 millones de euros, casi tres veces más que las ganancias registradas en el mismo período de 2014.

En un comunicado enviado a la Comisión del Mercado de Valores lusa (CMVM), la empresa atribuyó esta mejora al aumento de sus márgenes de refino -la diferencia entre el valor del crudo y los ingresos generados por su venta en forma de productos como la gasolina o el gasóleo-, que pasó en un año de 0,6 dólares por barril a 6,6 dólares.

El resultado presentado por Galp superó las previsiones de los analistas y llevó a la firma a liderar el capítulo de subidas en la Bolsa de Lisboa a primera hora de la sesión, con una revalorización del 1,3%.

El Ebitda (resultado bruto de explotación) se incrementó entre enero y junio un 57,3%, hasta 844 millones de euros, gracias también al área de refino y distribución.

Los positivos resultados financieros contrastan con el descenso registrado en ventas, que cayeron un 6,5% en este período, hasta 8.176 millones de euros.

En cuanto a la producción de petróleo y gas natural, la compañía explicó que alcanzó durante el primer semestre 42,7 millones barriles de petróleo equivalentes por día, un 59% más que en el ejercicio anterior.

Este incremento se explica sobre todo por el "aumento de la producción en Brasil", que se duplicó y representa ya un 75% del total, lo que permitió "compensar la devaluación del crudo".

La inversión de Galp en los seis primeros meses de 2015 ascendió a 596 millones de euros, un 26 % más que en 2014, y su deuda líquida alcanzó los 1.493 millones de euros.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares

Gobierno canario quiere debate sobre gas pero el objetivo son renovables

El gobierno de Canarias es partidario de que haya un debate riguroso y transparente en torno al gas, pero el fin último es que en 2020 el 20% de la energía que se use en las islas sea renovable, para llegar al 100% en 2050, dijo el pasado sábado el portavoz del ejecutivo canario, Narvay Quintero.

En la rueda de prensa posterior a la reunión del Consejo del gobierno de Canarias, el portavoz, en respuesta a preguntas relacionadas con la reunión que el lunes próximo tendrá lugar entre las administraciones central y autonómica, dijo que desde el gobierno canario se buscará la mejor disponibilidad para negociar diversos asuntos.

En el caso del gas el gobierno de Canarias será "escrupuloso" y el fin último son las energías renovables, reiteró Quintero, quien recordó que se ha firmado una propuesta de Greenpeace para que en 2020 el 20% de la energía que se use sea renovable, y en 2050 se alcance el cien por cien.

El uso del gas "en todo caso" sería una medida transitoria, aseguró el portavoz, quien agregó que desde el ejecutivo canario se plantea que haya un debate en el que se respeten las competencias de todas las administraciones y siempre con el objetivo de cumplir los plazos para el uso de renovables.

En la reunión del lunes próximo, que tendrá lugar en Las Palmas de Gran Canaria, participarán el presidente canario, Fernando Clavijo, y los ministros de Industria, Energía y Turismo, Juan Manuel Soria, y de Fomento, Ana Pastor.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares

La fabricación de vehículos en España creció un 12,76% hasta junio

La fabricación de vehículos en España creció el 12,76% interanual en el primer semestre del año, con una producción de 1.457.703 unidades, informó hoy la Asociación Nacional de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac).

Solo en junio, se fabricaron 263.439 vehículos, el 16,08% más, añadió Anfac.

Con estos datos, España ya fabrica más de 240.000 unidades al mes, y supone que las factorías españolas producen más de 11.000 vehículos al día, lo que ratifica que este ejercicio cerrará con un volumen de al menos 2,6 millones de unidades fabricadas.

La patronal de los fabricantes considera que el tirón exportador de los turismos, especialmente en

Europa, ha llevado a que este segmento haya aumentado en lo que va de año un 19,69%, con un volumen de 1.173.672 unidades.

En el lado contrario, la producción de vehículos industriales en su conjunto disminuyó casi un 7% en los primeros seis meses del año.

La demanda exterior de vehículos españoles sigue ganando terreno y en los seis primeros meses del año se exportaron 1.187.228 de unidades, con un crecimiento del 10,04%.

El junio registró tasas positivas del 10,96 % y 212.094 unidades exportadas, de modo que ocho de cada 10 coches que se fabrican en España se van fuera de España.

La llegada del vehículo español a países como Turquía, Corea del Sur o Japón está permitiendo crecer al sector a un ritmo más fuerte.

También, el buen comportamiento de los principales mercados europeos Alemania, Francia, Italia y Reino Unido han conseguido que las factorías españolas afiancen la estabilidad en la producción de vehículos en lo que va de año.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares

Contacto aevecar

Versión para imprimir

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid
Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 · Fax: 91 534 75 29 · www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com

Aviso jurídico