

Newsletter

aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín Nº1351 30 de junio de 2015

- Avance provisional de consumo mayo 2015
- CLH aprueba exclusión cotización en Bolsa de las acciones de la compañía
- El crudo OPEP a 58,24 dólares/barril, su precio más bajo desde abril
- Moscú, Kiev y la UE retoman hoy la negociación sobre el acuerdo del gas
- Facua exige al Gobierno medidas frente a las tarifas de las eléctricas

Avance provisional de consumo mayo 2015

La Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES) ha publicado un avance provisional del consumo de mayo de 2015.

En mayo asciende el consumo de los combustibles de automoción (+0,7% respecto a mayo 2014)

Puede descargar el documento PDF en este enlace

FUENTE: CORES

Volver a los titulares

CLH aprueba exclusión cotización en Bolsa de las acciones de la compañía

La Junta General de Accionistas del Grupo CLH aprobó ayer la exclusión de negociación de las acciones de la compañía de la Clase A y Clase D de las Bolsas de Valores de Madrid, Barcelona, Bilbao y Valencia, mediante la formulación de una oferta pública de adquisición de acciones.

Los títulos afectados por esta propuesta suponen el 2,54% del total del capital de CLH, de los cuales el 1,69% pertenece a accionistas que han manifestado su voluntad de inmovilizar sus acciones y tan solo el 0,85% restante está repartido entre accionistas minoritarios. Esto supone que las únicas acciones de la compañía que cotizan son 598.789 del total de las setenta millones cincuenta y ocho mil cuatrocientas cincuenta acciones que tiene CLH.

La compañía pagará 39,46 euros por acción, que es un precio un 27,7% superior a la cotización media de la acción durante 2014 y un 5,5% superior al precio de la acción en el día en que se anunció la OPA.

Una vez aprobada la operación por la Junta General de Accionistas, tanto el precio como el folleto explicativo estarán sujetos a la pertinente autorización de la CNMV.

El presidente del Grupo CLH, José Luis López de Silanes, explicó que "aunque las acciones dejen finalmente de cotizar, la compañía mantendrá su compromiso de transparencia de acuerdo a la legislación actual, a su política de RSC y a su Código de Conducta, y cumplirá con todas las obligaciones específicas que tiene por el tipo de actividad que desarrolla".

Plan de Expansión Internacional

Durante la Junta General de Accionistas, López de Silanes también detalló la estrategia de internacionalización que la compañía ha consolidado en 2014 y 2015, con el desarrollo de dos importantes proyectos en Omán y Reino Unido.

En Omán, CLH ha creado una sociedad conjunta con Orpic, denominada Orpic Logistics Company (OLC), que invertirá 320 millones de dólares para dotar al Sultanato de un nuevo sistema de transporte y almacenamiento de productos petrolíferos.

"El proyecto consiste en la construcción de una nueva instalación de almacenamiento en las inmediaciones de Mascate, así como de una red de oleoductos multiproducto de 300 kilómetros, que conectará esta nueva planta con las dos refinerías del país y con el aeropuerto internacional", añadió.

Las obras comenzaron el pasado mes de mayo, con la previsión de que estén operativas en el segundo trimestre de 2017. El contratista principal es la compañía omaní GPS, que recibirá el apoyo de las empresas españolas Abantia y Diseprosa.

Por su parte, en Reino Unido, la compañía adquirió recientemente GPSS, un importante sistema de transporte y almacenamiento de productos petrolíferos que era propiedad del Ministerio de Defensa británico, tras ganar el concurso convocado por el Gobierno de Reino Unido con una oferta de 82 millones de libras.

Esta red logística está formada por 2.000 kilómetros de oleoductos y 16 instalaciones de almacenamiento, con una capacidad de más de un millón de metros cúbicos, que dan servicio a instalaciones de Defensa y a los principales aeropuertos de Reino Unido, entre los que se incluyen: Heathrow, Gatwick, Stansted y Manchester.

Para llevar a cabo la gestión y operación de estos activos, CLH ha creado una nueva compañía, denominada CLH Pipeline System (CLH-PS) Limited, con sede en Londres y una plantilla formada por cerca de ochenta personas.

El presidente destacó que "con esta operación, CLH incrementa su sistema de oleoductos en un 50%, con lo que la compañía gestiona ahora la red más extensa de productos refinados de Europa, con un total de 6.000 kilómetros de conducciones".

Revisión del Plan Estratégico 2012-2016

La consolidación de este plan de internacionalización, unido a las perspectivas de crecimiento de la economía española, han llevado al Grupo CLH a revisar el Plan Estratégico 2012-2016, en el que se ha incluido una proyección hasta 2018, para ajustarlo a las nuevas circunstancias de la compañía y del entorno.

López de Silanes subrayó que "la actualización del Plan Estratégico aprobada por el Consejo de Administración sigue poniendo el foco en la mejora de la eficiencia, con el objetivo de continuar aumentando la rentabilidad y sostenibilidad de la compañía".

Según las nuevas previsiones, la demanda en España de gasolinas, querosenos y gasóleos tendrá un crecimiento medio anual del 2,1% durante los próximos años, y las salidas de productos desde las instalaciones de la compañía al mercado español mantendrán una tasa de crecimiento similar, lo que situará el volumen de salidas en 2018 por encima de los 43,8 millones de metros cúbicos.

Con este horizonte de crecimiento, unido a los activos incorporados, la revisión del Plan Estratégico

prevé que el EBITDA de la compañía alcance una cifra acumulada entre 2012 y 2016 de 1.607 millones de euros, lo que supone un incremento del 5,6% respecto a lo previsto inicialmente. Asimismo, para los años 2017 y 2018, la previsión es que el EBITDA se sitúe en torno a los 358 millones de euros en 2017 y una cifra similar en 2018.

Ante este escenario, CLH prevé mejorar sus beneficios y obtener un resultado después de impuestos de 806 millones de euros entre 2012 y 2016, lo que supone un incremento del 10,5% respecto a lo estimado inicialmente. Para 2017 y 2018, las perspectivas de beneficios alcanzarían los 192 millones y 195 millones de euros, respectivamente.

Al mismo tiempo, la compañía no sólo mantendrá las inversiones previstas, sino que las aumentará en 166 millones de euros para el periodo 2012-2016. De este modo, las inversiones del Plan Estratégico alcanzarán los 500 millones de euros, de los que cerca de 300 millones se destinarán a proyectos en España y el resto al desarrollo de las operaciones internacionales de Omán y Reino Unido. En los dos años de extensión del Plan, 2017 y 2018, las inversiones se situarán en torno a los 140 millones de euros.

Ejercicio 2014

El presidente de CLH expuso ante los accionistas la actividad y resultados de la compañía durante 2014, un año en el que las salidas de productos petrolíferos desde las instalaciones de CLH ascendieron a 40,1 millones de metros cúbicos, un 0,7% más que el ejercicio anterior.

Este aumento de actividad permitió que los ingresos de explotación alcanzaran los 575,4 millones de euros, un 0,2% más respecto a 2013, mientras que los gastos de explotación se redujeron un 1,9% y se situaron en 342,2 millones de euros, gracias al plan de contención impulsado en los últimos años. Como resultado de esta mejora en las partidas de ingresos y gastos, el EBITDA creció un 2,2% respecto a 2013, alcanzando los 314,5 millones de euros.

En total, el beneficio después de impuestos del Grupo CLH ascendió a 157 millones de euros, un 4,4% menos que el obtenido el año anterior, debido a la actualización de balances que la compañía llevó a cabo en el ejercicio precedente. Si se excluyera este efecto fiscal, el resultado de 2014 hubiera sido un 4,2% superior.

En cuanto a las inversiones de la compañía, superaron los 60 millones de euros en 2014, lo que supone un incremento del 30% respecto al año anterior. De esta cantidad, cerca del 70% se destinó al mantenimiento de las infraestructuras existentes.

Del resto de inversiones, un 15% se dedicó a nuevas infraestructuras, como la nueva instalación que la compañía está construyendo en el puerto de Bilbao o el nuevo oleoducto entre la planta de San Fernando de Henares-Torrejón de Ardoz y el aeropuerto Adolfo Suarez-Madrid Barajas, así como los primeros trabajos en el proyecto de Omán.

En 2014, la compañía también potenció sus actividades de Responsabilidad Social Corporativa, logrando importantes reconocimientos, como la renovación del sello de Excelencia Europea 500+, con una puntuación superior a los 600 puntos; o el sello Silver Class de Sostenibilidad, concedido por la agencia de evaluación RobecoSAM, que otorgó a CLH la segunda puntuación más elevada del mundo entre las empresas de su sector.

Resultados Enero - Mayo 2015

López de Silanes anunció que el Grupo CLH obtuvo en el periodo Enero- Mayo de 2015 un resultado después de impuestos de 66 millones de euros, un 12,6% más que en el mismo periodo del ejercicio

precedente.

Los ingresos de explotación alcanzaron los 232 millones de euros, un 3,1% más que en el mismo periodo de 2014. Por su parte, los gastos de explotación se redujeron un 0,1% y se situaron en torno a los 135 millones de euros. Como resultado de esta mejora, el EBITDA creció un 5,3%, alcanzando los 129,9 millones de euros.

En cuanto a los datos de actividad, las salidas de productos petrolíferos desde las instalaciones de CLH ascendieron a 17 millones de metros cúbicos entre Enero y Mayo de 2015, un 5,4% más que en el mismo periodo del año anterior.

Otros acuerdos de la Junta General de Accionistas

La Junta General de Accionistas de CLH celebrada hoy también aprobó las propuestas de acuerdos presentadas en relación con los distintos puntos del orden del día, entre los que se incluyen la aprobación de las cuentas anuales, del informe de gestión y del informe anual sobre remuneraciones de los consejeros, así como la distribución de un dividendo de 38,2 millones de euros, lo que unido al dividendo a cuenta ya abonado supera los 161,4 millones de euros.

Asimismo, la Junta acordó la ratificación, el nombramiento y la reelección de los consejeros Rajaram Rao, Deepak Kumar Agrawal,Gary William Pritchard, Luis Alberto Aires Dupré, Carlos María Olazábal Estecha, Thaddeus Austin Thomson, Mohamed Anwar Khamis Al Lawati y Global Ramayana,S.L.

FUENTE: CLH

Volver a los titulares

El crudo OPEP a 58,24 dólares/barril, su precio más bajo desde abril

El precio del barril de crudo de la OPEP bajó el lunes un 1,52 por ciento respecto a la jornada anterior y se situó en 58,24 dólares, su precio más bajo desde abril, informó hoy en Viena el grupo petrolero.

El crudo de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) se situó así, con su tercera bajada consecutiva, en su precio más bajo desde el 22 de abril de este año.

El abaratamiento en 2,44 dólares desde el jueves ha tenido lugar mientras en Viena se ultiman los detalles de un posible acuerdo entre Irán y el grupo 5+1 (EEUU, China, Rusia, Reino Unido, Francia y Alemania) sobre el programa nuclear de Teherán.

Un resultado positivo de las negociaciones supondría el levantamiento total o parcial de las sanciones contra Teherán, algo que permitiría a Irán, país miembro fundador de la OPEP, aumentar sus suministros de crudo al ya saturado mercado petrolero.

Esa expectativa presiona a la baja sobre las cotizaciones del barril, pues incrementaría el exceso de la

oferta mundial de oro negro que ya ha provocado un fuerte abaratamiento de los precios.

Hoy vencería el ultimátum que Irán y el G5+1 se habían impuesto para terminar de negociar los detalles de un acuerdo definitivo, pero se espera que las conversaciones, tras lograr ciertos progresos, se prolongarán en los próximo días.

Tras haber viajado a Teherán para hacer consultas, el ministro iraní de Asuntos Exteriores, Mohamad Yavad Zarif, regresó hoy a la capital austríaca, donde está ya su homólogo estadounidense, John Kerry.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares

Moscú, Kiev y la UE retoman hoy la negociación sobre el acuerdo del gas

Rusia, Ucrania y la Unión Europea (UE) reasumen mañana en Viena las negociaciones trilaterales sobre un nuevo acuerdo de suministro de gas para el próximo invierno, informó ayer la agencia austríaca APA.

El encuentro entre el ministro de Energía de Rusia, Alexánder Novak, y su homólogo ucraniano, Vladímir Demchishin, bajo el auspicio y mediación del vicepresidente de la Comisión Europea (CE) Maros Sefkovic, tendrá lugar en la sede de la Delegación de la UE ante las organizaciones internacionales en Viena.

La fecha del evento cerrado a la prensa, el 30 de junio, coincide con la del vencimiento del actual contrato de suministro de gas ruso al país vecino, firmado a fines de octubre y alargado en marzo.

Cerca de la mitad del gas importado por Ucrania proviene de Rusia y antes del actual violento conflicto entre Kiev y los separatistas prorrusos del este del país, Moscú concedía importantes rebajas en el precio del gas al país entonces aliado.

La firma del acuerdo para el invierno pasado fue lograda con la mediación de la UE tras largas negociaciones, en medio del empeoramiento de las relaciones entre ambos países.

Cerca del 40 por ciento del gas ruso que llega a la UE se transporta a través del territorio ucraniano.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares

Facua exige al Gobierno medidas frente a las tarifas de las eléctricas

La asociación de consumidores Facua ha reclamado al Gobierno una intervención "contundente" en el sector eléctrico para lograr que los usuarios dejen de ser víctimas de prácticas "oligopolísticas".

Según ha señalado Facua en un comunicado, la factura de la luz del usuario medio ha registrado en junio una subida interanual del 4,2%, lo que supone que el recibo haya pasado de los 75,31 euros en junio de 2014 a los 78,51 en el mismo mes de 2015.

El análisis realizado por Facua también registra la subida del kilovatio-hora de energía consumida, que ha aumentado un 5,7% en un año, aunque el kilovatio de potencia contratada se mantiene constante desde febrero de 2014, cuando aumentó un 17,9%.

Con respecto a la evolución mensual de la tarifa de luz, el análisis de Facua refleja que el pasado mayo la factura del usuario medio estaba en torno a los 74,5 euros, por lo que la subida registrada ha sido del 5,4% y el kWh ha subido un 7,3% en junio con respecto a mayo.

Facua ha instado al Gobierno a poner fin al "oscuro sistema tarifario" y a asumir la sentencia dictada el 23 de octubre de 2014 por el Tribunal de Justicia de la Unión Europea, en la que se establecía que los usuarios deben ser informados de las subidas tarifarias antes de que entren en vigor.

Además, la asociación ha reclamado al Ejecutivo que lleve a cabo una auditoría "histórica" del déficit de tarifa y la puesta en marcha de cambios legales que eviten la "puerta giratoria" con la que las eléctricas "fichan" a altos cargos gubernamentales y los gobiernos incorporan en su equipo a exconsejeros de las compañías.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares

Contacto aevecar

Versión para imprimir

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid
Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 · Fax: 91 534 75 29 · www.aevecar.com



El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com

Aviso jurídico