

Newsletter

aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín Nº1349 26 de junio de 2015

- La gasolina sube por quinta semana consecutiva y marca otro máximo anual
- Las petroleras europeas negocian con Teherán
- España aglutinó 60% del gas reexportado por buque en el mundo en 2014
- El Grupo CLH, nombrado Embajador de Excelencia Europea 2015
- La OCDE ve ineficaces las actuales tasas sobre el consumo de energía
- Blackrock supera el 3% de Repsol

La gasolina sube por quinta semana consecutiva y marca otro máximo anual

El precio de la gasolina de 95 octanos se ha encarecido por quinta semana consecutiva, hasta alcanzar un nuevo máximo anual, al situarse en una media de 1,338 euros por litro, según los datos del Boletín Petrolero de la Unión Europea (UE) dados a conocer ayer.

La gasolina cuesta esta semana un 0,60% más que la semana pasada y un 1,75% más que hace un mes, con lo que el repunte desde principios de año alcanza el 16,25%.

Por el contrario, el gasóleo de automoción ha vuelto a bajar, en concreto un 0,34%, y el descenso acumulado en el último mes es del 1,83%. No obstante, el diesel es todavía un 7,26% más caro que a principios de año.

Pese a los repuntes registrados durante el presente ejercicio, la gasolina y el gasóleo son aún un 7,66% y un 11,86% más baratos que hace doce meses.

Si la comparación se hace con los máximos de septiembre de 2012, la gasolina es un 12,09% más barata y el gasóleo, un 18,10%.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares

Las petroleras europeas negocian con Teherán

Ejecutivos de Royal Dutch Shell y de Eni se han reunido con autoridades iraníes en Teherán para discutir

la inversión en la industria energética del país, con lo que grupos petroleros internacionales confirman por primera vez en público este tipo de negociaciones de cara a un posible acuerdo nuclear con Occidente.

Las reuniones, que tuvieron lugar en mayo y junio, son la evidencia del creciente interés entre las grandes petroleras en Irán, que posee las terceras mayores reservas de petróleo y de gas del mundo, pero que necesitará decenas de miles de millones de dólares de inversiones extranjeras para materializar sus ambiciones de duplicar prácticamente la producción a finales de la década.

Un portavoz de Shell explicó a Financial Times que sus directivos se reunieron con homólogos en Teherán este mes para discutir la deuda pendiente con la National Iranian Oil Company por el crudo extraído pero por el que no se ha pagado. Añadió: "También discutieron áreas potenciales de cooperación empresarial si se levantan las sanciones".

Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI

FUENTE: EXPANSIÓN

Volver a los titulares

España aglutinó 60% del gas reexportado por buque en el mundo en 2014

España aglutinó el pasado año el 60% de las reexportaciones de gas natural licuado (GNL) del mundo, es decir, del volumen de gas que tras ser entregado en el país vuelve a convertirse a su estado líquido para transportarlo mediante buques a terceros mercados.

De acuerdo al Informe Anual 2014 publicado hoy por la patronal gasista Sedigas, España reexportó 3,84 millones de toneladas, el 60% del total mundial, muy por delante de Bélgica, que ocupó la segunda posición con un 18%.

Esta situación, explica la patronal, es posible porque España es el país europeo con mayor cantidad de regasificación. De hecho, el 86% del gas que llega a Europa lo hace por gasoducto y solo el 14% restante mediante buque, en su forma líquida.

De acuerdo a los datos de la Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (Cores), las exportaciones de gas españolas del pasado año se dirigieron principalmente a Japón (18,5%), Corea del Sur (16,7%), Brasil (12,9%) y Argentina (12,5%).

Estos datos se enmarcan en un contexto de caída de la demanda gasista en Europa, que coincidió con una subida del consumo y de los precios en el este asiático tras el cierre de las centrales nucleares japonesas que siguió al terremoto de 2011.

De hecho, a lo largo de este año ha comenzado a repuntar la demanda nacional y las diferencias de precios se han suavizado al ajustarse los mercados, de manera que en los cinco primeros meses del año

las cargas de buques desde los puertos españoles han descendido un 73,5%, según Enagás.

Según Sedigas, el GNL será el principal sistema de comercialización de gas natural dentro de veinte años, gracias al incremento de las exportaciones y de la revolución energética en los Estados Unidos.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares

El Grupo CLH, nombrado Embajador de Excelencia Europea 2015

El Grupo CLH ha sido nombrado Embajador de la Excelencia Europea 2015, un título creado por el Club Excelencia en Gestión (CEG), en colaboración con el Alto Comisionado del Gobierno para la Marca España, para promover la excelencia de las organizaciones españolas a nivel internacional.

Este reconocimiento ha sido otorgado en Madrid durante un acto presidido por el presidente del CEG, Juan Antonio Zufiria, y por el Alto Comisionado del Gobierno para la Marca España, Carlos Espinosa de los Monteros, que entregaron este distintivo al presidente del Grupo CLH, José Luis López de Silanes.



A través de este nuevo Programa de Embajadores de la Excelencia Europea, el Grupo CLH, como poseedor del Sello de Excelencia Europea 500+, trabajará con el objetivo de divulgar a nivel

internacional sus mejores prácticas en la gestión de redes de oleoductos.

Para conseguirlo, durante este año, tanto el CEG, apoyándose en su red de partners internacionales, como Marca España, ayudarán a la compañía a participar en publicaciones, actos, eventos y foros de gestión, en los que pueda aportar su experiencia, representando y potenciando también la Marca España.

CLH ha desarrollado importantes iniciativas en los últimos años para reforzar la excelencia de sus actividades, entre las que destacan la aprobación de una nueva Misión, Visión y Valores, el despliegue del Plan Director de RSC, la implantación del Modelo de Excelencia EFQM o el desarrollo de un ambicioso plan de internacionalización.

Además del Sello de Excelencia Europea 500+, la compañía cuenta con otros reconocimientos, como el sello Silver Class de Sostenibilidad, por parte de la prestigiosa agencia RobecoSAM, el certificado de Empresa Familiarmente Responsable de la Fundación Másfamilia o diferentes certificados de calidad y medioambientales.

Junto a CLH, otras tres entidades recibieron este distintivo: el Ayuntamiento de Alcobendas, la Gerencia Integrada de Asistencia Sanitaria de Soria y el Hospital Universitario Moncloa.

FUENTE: CLH

Volver a los titulares

La OCDE ve ineficaces las actuales tasas sobre el consumo de energía

La OCDE estimó ayer que las tasas que se aplican actualmente en la mayoría de países sobre el consumo de energía no son eficaces ni coherentes para contrarrestar sus consecuencias medioambientales y sanitarias.

De esa manera, según la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE), los gobiernos "renuncian" no solo a percibir más ingresos, sino que minimizan su combate contra "la principal fuente de emisiones de gases con efecto invernadero".

El organismo destacó en su estudio que las actuales tasas no están a la altura del coste medioambiental de su consumo tanto en término medio como en la mayoría de sus 34 países miembros y en siete economías del G20.

El impuesto medio sobre el uso de todo tipo de energía se sitúa en 14,8 euros por tonelada de dióxido de carbono que se emite por ese uso, mientras que el "coste social" del carbono, según su análisis, se eleva a cerca de 30 euros por tonelada.

La OCDE difundió que los países aplican niveles de imposición que van de los 0 euros en Rusia e Indonesia, los 47,8 euros en España y Portugal, que se colocan cerca de la mitad del baremo, y los

107,3 en Suiza.

El impuesto sobre algunos de los combustibles o carburantes más nocivos, según el organismo, es "particularmente débil" e incluso inexistente, lo que le confiere a ojos del consumidor un atractivo "que se demuestra injustificable".

El carbón, por ejemplo, cuya utilización contribuye de forma considerable al cambio climático o a la contaminación local, es el combustible menos tasado, con una media de 2 euros por tonelada de CO2.

El organismo estimó que las tasas varían mucho según el tipo de consumidor, con diferencias que no se explican por su respectivo impacto medioambiental.

Así, son "mucho más bajas" sobre los combustibles utilizados para producir calor de uso residencial o industrial o para el sector eléctrico, que sobre los destinados al transporte, con una media de tres euros en el primer caso y de 70 en el segundo.

En 39 de los 41 países evaluados, el impuesto del diesel para el transporte es significativamente inferior al que recibe la gasolina, "aunque sea mucho más nefasto para el medio ambiente".

"Las posibilidades de recurrir a la fiscalidad para mejorar el estado del medio ambiente y frenar el cambio climático son todavía considerables", señaló en ese documento el secretario general de la OCDE, el mexicano Ángel Gurría.

En su opinión, los datos extraídos de ese análisis permiten "entrever pistas concretas" de reformas para garantizar que las tasas sobre el consumo energético "contribuyen con más eficacia a la consecución de los objetivos económicos, sociales y medioambientales".

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares

Blackrock supera el 3% de Repsol

El fondo posee un total de 44,73 millones de acciones de la petrolera, representativas del 3,254% del capital de Repsol.

Blackrock ha superado el 3% de Repsol y se ha convertido de esta forma en el segundo fondo de inversión con mayor participación en la petrolera, por detrás del singapurí Temasek, según consta en los registros de la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV).

En concreto, la firma posee un total de 44,73 millones de acciones de la petrolera, representativas del 3,254% del capital de Repsol. A los actuales precios de mercado, esta participación tiene un valor de 735,4 millones de euros.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI

FUENTE: EXPANSIÓN

Volver a los titulares

Contacto aevecar

Versión para imprimir

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid
Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com

Aviso jurídico