

Newsletter

aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín Nº1348 25 de junio de 2015

- Licitación suministro de combustible
- Boletín Estadístico de Hidrocarburos, abril 2015
- Así ahorramos en gasolina
- España, octava en la producción mundial vehículos al crecer 10% en mayo
- Banco de España eleva dos décimas la creación empleo en 2015 hasta 2,9%
- VW probará en sus vehículos biocombustible del proyecto All-gas de Cádiz

Licitación suministro de combustible

Anuncio de la Excma. Diputación Provincial de Albacete, sobre corrección de error material en anuncio sobre licitación de contrato de suministro de combustible de automoción para los vehículos de la Excma. Diputación Provincial, publicado en el B.O.E. n.º 141, de 13 de junio de 2015.

- PDF (BOE-B-2015-20452 - 1 pág. - 158 KB)

FUENTE: AGAVECAR

Volver a los titulares

Boletín Estadístico de Hidrocarburos, abril 2015

La Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES) ha publicado el nuevo Boletín Estadístico de Hidrocarburos de abril de 2015, nº 209.

Puede descargar el documento PDF en este enlace

FUENTE: CORES

Volver a los titulares

Así ahorramos en gasolina

Coincidiendo con la llegada del verano, cuando se producen más desplazamientos, Rastreator.com ha analizado la evolución de los precios del combustible en España y el gasto y consumo que realizan los españoles, así como las medidas de ahorro más populares que adoptan.

Según la patronal europea de las petroleras (AOP), la gasolina se ha encarecido hasta máximos anuales, pese a que su venta ha caído un 31% desde 2007. En cambio, el precio gasóleo ha experimentado un acusado descenso en los últimos meses, acentuando la brecha entre ambos carburantes. Actualmente, el litro de gasolina es un 9,8% más caro que el de gasóleo (0,11 euros/litro de diferencia) , lo que se traduce en una diferencia de casi 6,5 euros al llenar un depósito de 55 litros.

En 2014 el gasto medio por hogar en carburantes cayó un 4%, hasta situarse en 1.296 euros anuales, cifra que representa un 4,8% del gasto medio total de las familias españolas. Y es que precisamente, el gasto en gasolina o gasóleo, además de ser una importante partida en el presupuesto familiar, supone dos tercios del gasto total de mantenimiento de un vehículo, según Audatex España.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI

FUENTE: ABC

Volver a los titulares

España, octava en la producción mundial vehículos al crecer 10% en mayo

La producción de vehículos en España creció un 10,1% en mayo, con 256.265 unidades salidas de las líneas de montaje, lo que en el acumulado anual ha llevado al país a situarse como el octavo fabricante mundial.

Según los datos facilitados ayer por la Asociación Nacional de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac), la producción total en los cinco primeros meses del año fue de 1.194.262 unidades, un incremento del 12% frente al mismo periodo de 2014.

Este aumento se debió a la fuerte demanda registrada en países como Turquía, Polonia, Suiza, Corea del Sur o Japón, especialmente en el segmento de los turismos, un tipo de vehículo que en los cinco primeros meses del año acumuló un crecimiento del 19,6% y 965.235 unidades.

En mayo, este segmento subió el 14,5%, con 203.135 unidades producidas, según los datos de la patronal de los fabricantes.

Sin embargo, el segmento del vehículo industrial, a excepción de los comerciales ligeros y de los tractocamiones, registró una importante caída.

Los datos muestran, por otra parte, que las exportaciones de vehículos continúan a un excelente ritmo, con un incremento del 9,85% y 975.134 unidades producidas, lo que representa un ratio del 81,65%.

Los turismos, que representan el grueso fundamental de la exportación de vehículos (8 de cada 10 vehículos que se exportan son turismos), mantuvieron un crecimiento del 18 %.

Anfac, por otro lado, ha facilitado los datos del saldo comercial del periodo de enero a abril relativos al sector de automóvil, que exportó vehículos y piezas por valor de 14.838 millones de euros, un 13,3 % más que el año pasado.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares

Banco de España eleva dos décimas la creación empleo en 2015 hasta 2,9%

El Banco de España eleva dos décimas su proyección de creación de empleo en 2015 y la sitúa en el 2,9% mientras que mantiene la previsión del 2,6% para el año 2016.

Según el Boletín, los datos de las afiliaciones a la Seguridad Social en abril y mayo apuntan a una aceleración adicional del empleo en el segundo trimestre y a un crecimiento en términos interanuales del 0,9%.

Para el Banco de España, la evolución del empleo está teniendo lugar en un contexto de aumento salariales moderados.

Además del crecimiento de las afiliaciones en abril-mayo, el Banco de España hace hincapié en cómo en estos dos meses se mantuvo el descenso del paro registrado en el Servicio Estatal Público de Empleo (SEPE).

"El buen tono de las afiliaciones se apreció en todas las ramas", dice el Boletín, que destaca el repunte en la industria y en los servicios de mercado mientras que la construcción mantuvo un crecimiento elevado, aunque algo inferior al primer trimestre.

En agricultura también se apreció un avance en el número de trabajadores inscritos, tras el descenso del primer trimestre.

Según el Banco de España, la evolución del empleo en un marco de subidas salariales moderadas resulta "coherente" con las recomendaciones contenidas en el III Acuerdo para el Empleo y la Negociación Colectiva que los agentes sociales firmaron el 8 de junio, y que establece incrementos salariales de hasta el 1% en 2015 y del 1,5% en 2016.

Para esta entidad supervisora, sería "altamente deseable" que las recomendaciones de este acuerdo se adaptasen con flexibilidad "a la disparidad de situaciones de partida y de crecimiento de la productividad que afrontan empresas y sectores productivos".

Por su parte, la retribución bruta media de las grandes empresas creció en abril un 0,6% interanual, tras el repunte del 0,8% en el primer trimestre del año, que se explica, en parte, por la devolución de una parte de la paga extraordinaria de 2012 a los empleados en las empresas públicas.

En su conjunto, el Banco de España cree que la información disponible apunta a una tasa de crecimiento de la remuneración por asalariado en la economía de mercado en el segundo trimestre similar a la observada en el primero

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares

VW probará en sus vehículos biocombustible del proyecto All-gas de Cádiz

Volkswagen probará en cuatro de sus vehículos y durante dos años el biocombustible de algas generado en la Estación Depuradora de Aguas Residuales (EDAR) de Chiclana (Cádiz) dentro del proyecto All-gas que lidera Aqualia, la compañía de gestión del agua de FCC.

En este proyecto se aplica la tecnología de las microalgas para evitar el gasto energético de la eliminación de nutrientes y obtener biometano con una calidad suficiente para el transporte.

En una nota difundida por Aqualia se explica que después de tres años de desarrollo, el proyecto entra en su fase final de demostración y durante este verano se realizarán las primeras pruebas en coches con el objetivo de comprobar si este biocombustible se ajusta a las exigencias actuales.

Aqualia se muestra muy satisfecha con los resultados obtenidos hasta ahora y anuncia que el siguiente paso será una demostración a escala industrial.

El director de Innovación y Tecnología de Aqualia y responsable del proyecto All-gas, Frank Rogalla, asegura que "en un año se dispondrá de cuatro hectáreas de cultivo de algas para aumentar la capacidad y demostrar la solidez de este proyecto tecnológico".

La incorporación de una gran compañía automovilística como Volkswagen en una iniciativa de producción de biocombustible representa un gran valor añadido, ya que se certificará la conformidad del producto con las exigencias del uso cuotidiano, añade este consorcio.

La participación en este proyecto forma parte de la apuesta por la I+D de Volkswagen, que por el tercer año consecutivo lidera las empresas que más invierten en nuevas tecnologías.

El proyecto All-gas permite de producir un biocombustible autóctono con un balance energético positivo, y el biometano permite de reducir las emisiones en un 80% en comparación con el combustible fósil. El

proyecto confirmará estos números gracias a un balance detallado.

El proyecto All-gas forma parte de una iniciativa liderada por Aqualia, elegida para este papel por su amplia experiencia en la gestión y explotación de Estaciones Depuradoras de Aguas Residuales, ya que gestiona más de 300 en todo el mundo.

All-gas está integrada por un consorcio de entidades investigadoras y pymes: Universidad de Southampton (Reino Unido), BDI-Bioenergy (Austria), Hygear (Holanda), y Fraunhofer-Umsicht (Alemania).

Actualmente, Aqualia está implicada en 20 proyectos de investigación activos, cofinanciados por los programas nacionales del CDTI (Cenit, Innpronta, Cien) o europeos (Life, FP7, H2020).

Además, la empresa trabaja junto con las asociaciones nacionales e internacionales que promueven la innovación (IWA, AEAS, ATTA, AIF, AEDyR, IMDEA, EUREAU,_) y participa en las plataformas tecnológicas sobre agua y biomasa (por ejemplo, BIOPLAT) con el apoyo del Ministerio de Economía y Competitividad.

Aqualia trabaja en más de 1.100 municipios y opera más de 200 estaciones de tratamiento de agua potable y más de 300 depuradoras en 22 países.

Estos son: España, Italia, Portugal, República Checa, Polonia, Rumanía, Montenegro, Bosnia, México, Perú, Chile, Uruguay, Argelia, Egipto, Sudáfrica, Emiratos Árabes Unidos, Arabia Saudí, China, Túnez, Catar, Serbia y Kosovo.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid
Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 · Fax: 91 534 75 29 · www.aevecar.com



El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com

Aviso jurídico