



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°2609

6 de mayo de 2026

- Anuncios de Autoridades Portuarias
- Boletines Informativos de la Distribución de Carburantes en Estaciones de Servicio
- Precios medios diarios provinciales de venta en estaciones de servicio
- Avance provisional de consumo marzo 2026
- Importaciones de crudo a España marzo 2026
- La CNMC revela la paradoja del surtidor: las gasolineras 'low cost' fueron las que más subieron los precios en marzo
- El petróleo roza el punto de no retorno para la economía mundial: "Implica el cierre de industrias y la entrada en recesión"

Anuncios de Autoridades Portuarias



Resolución de la Autoridad Portuaria de Cartagena por la que se hace público el otorgamiento de concesión administrativa.

- PDF (BOE-B-2026-14185 - 1 pág. - 200 KB)

FUENTE: AGAVECAR

Volver a los titulares



Boletines Informativos de la Distribución de Carburantes en Estaciones de Servicio



La CNMC ha publicado los Boletines Informativos de la Distribución de Carburantes en Estaciones de Servicio correspondiente a marzo de 2026.

Si quiere obtener el boletín de marzo pinche [AQUÍ](#).

FUENTE: CNMC

Volver a los titulares





Precios medios diarios provinciales de venta en estaciones de servicio

La CNMC ofrece información sobre los precios medios diarios provinciales de venta en estaciones de servicio, expresados en €/litro, de los siguientes productos: gasolina 95 E5 (gasolina de 95 octanos con contenido máximo en bioetanol del 5%), gasolina 98 E5 (gasolina de 98 octanos con contenido máximo en bioetanol del 5%), gasóleo A (gasóleo de automoción) y gasóleo A Premium (gasóleo de automoción de características mejoradas).

Se aportan tanto los precios de venta al público (PVP) como los precios antes de impuestos (PAI) desde el año 2016:

-PVP: Media aritmética de los precios de venta al público remitidos por cada estación de servicio operativa.
-PAI: Precios antes de impuestos. Se calculan los PAI individuales por estación de servicio y producto. Para ello se detrae de los PVP los impuestos aplicados: IVA e impuesto sobre hidrocarburos (tipo general y tipo especial). Una vez obtenidos estos valores se calcula el PAI provincial aplicando una media aritmética similar a la del PVP (considerando que los biocarburantes están gravados con los mismos tipos impositivos que los carburantes de automoción convencionales).

Precios diarios provinciales - 2026 -

Se actualizan los datos a 5 de mayo de 2026.

Dispone de un apartado con información gráfica en el siguiente enlace:

<https://www.cnmc.es/novedades/publicacion-precio-semanal-estaciones-de-servicio>

FUENTE: CNMC

[Volver a los titulares](#)



Avance provisional de consumo marzo 2026

En marzo asciende el consumo de los combustibles de automoción (+6,2% vs. marzo 2025)

[Puede descargar el documento PDF en este enlace](#)

FUENTE: CORES

Volver a los titulares



Importaciones de crudo a España marzo 2026



Disminuyen las importaciones de crudo a España en marzo (-13,8% vs. mar-25)

Puede descargar el documento PDF en este enlace

FUENTE: CORES

Volver a los titulares



La CNMC revela la paradoja del surtidor: las gasolineras 'low cost' fueron las que más subieron los precios en marzo



Las estaciones de servicio de bajo coste e independientes fueron las que más elevaron sus precios el pasado mes de marzo, en pleno encarecimiento del crudo y de los productos refinados por el conflicto entre Estados Unidos e Irán. Según el último boletín de la CNMC, las mayores subidas en Península y Baleares se registraron en las instalaciones de Ballenoil, propiedad de Moeve, y en las independientes, mientras que las redes de los tres operadores refineros fueron las que menos incrementaron sus precios.

El movimiento no impidió que las low cost mantuvieran su posición como las alternativas más baratas del mercado. Ballenoil y las estaciones independientes siguieron presentando los precios más bajos, frente a Moeve, BP y Repsol, que se situaron entre las redes con importes más elevados. En concreto, Ballenoil elevó la gasolina 95 en 23,1 céntimos por litro y el gasóleo A en 39,8 céntimos, mientras que el conjunto de independientes subió 21,7 céntimos en gasolina y 38 céntimos en diésel.

El informe refleja así una situación del mercado sorprendente: las estaciones con precios más competitivos fueron también las que aplicaron los mayores ajustes al alza durante el mes de mayor tensión energética desde 2022, lo que hizo que las diferencias de precios entre redes se estrecharan de forma relevante. La horquilla media bajó hasta 11,2 céntimos por litro en gasolina 95 y hasta 14,7 céntimos en gasóleo A.

Si quiere seguir leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#).

FUENTE: EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)



El petróleo roza el punto de no retorno para la economía mundial: "Implica el cierre de industrias y la entrada en recesión"



"El mundo se está quedando sin tiempo", asegura uno de los grandes expertos globales en energía. La economía global ya se enfrentaba a varios riesgos que hacían dudar de la continuidad del ciclo expansivo mundial, pero pocos habrían apostado a que iba a ser el petróleo el desencadenante de la crisis. Más bien parecía al revés. El exceso de crudo global se había convertido en un viento de cola para la economía, funcionando como una suerte de bajada de impuestos que impulsaba el consumo de los países más avanzados y otras grandes potencias (China y la India, por ejemplo). Ahora, con un crudo disparado y escaseando, la economía global sufre el equivalente a una drástica subida de impuestos (que podría estar a punto de empeorar) en un momento del ciclo que ya parecía frágil por los innumerables nubarrones que se atisbaban en el horizonte. Pero lo peor aún puede estar por llegar. El tiempo se agota y el crudo ya roza el punto de no retorno que puede derribar la economía global.

Pocas veces un shock externo tan evidente y peligroso se ha tomado tan poco en serio respecto a los efectos que puede tener en la economía. Los mercados y los analistas (el mainstream) apostaban por un fin rápido del conflicto que devolvería al petróleo a los 60 dólares. Pero ahora mismo, el crudo está a punto de convertirse en el mayor problema para la economía global, sobre todo en aquellas regiones donde el crecimiento ya era débil y que, además, coincide casi en su totalidad con las que son más dependientes de las importaciones de petróleo.

El último informe publicado por JP Morgan admite que la economía mundial se encuentra en una encrucijada marcada por el shock energético derivado del conflicto en Oriente Medio. Aunque la caída de la oferta ha sido extraordinaria (con una pérdida de más del 10% del suministro global de crudo), el banco subraya que "en lugar de provocar una carrera desesperada por el petróleo, los inventarios y las expectativas de reapertura del estrecho han contenido las presiones sobre los precios por ahora...".

Si quiere seguir leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#).

FUENTE: EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)





Contacto [aevecar](mailto:info@agavecar.com)



Versión para imprimir

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico

AVISO LEGAL: Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente a su destinatario, pudiendo contener información confidencial sometida a secreto profesional. No está permitida su comunicación, reproducción o distribución sin la autorización expresa de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles. Si usted no es el destinatario final, por favor elimínelo e infórmenos por esta vía.

PROTECCIÓN DE DATOS: De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: igfm@agavecar.com Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en www.agpd.es.

PUBLICIDAD: En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a info@agavecar.com, indicando en el **Asunto "BAJA"** o **"NO ENVIAR"**.

