



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

## Noticias

**Boletín N°2349**

9 de marzo de 2020

- 🔍 Licitación suministro combustible
- 🔍 Resolución Autoridad Portuaria de Bilbao
- 🔍 Importaciones de crudo a España enero 2020
- 🔍 El Brent sufre mayor desplome (26,3%) desde Guerra del Golfo de 1991
- 🔍 El Consejo Estado respalda rebaja recorte gas pero exige nuevos cálculos
- 🔍 España es el país más lento Europa en implantación coches eléctricos
- 🔍 AIE: La demanda global petróleo caerá 2020 por primera vez desde 2009



Carlyle aumenta su participación en Cepsa hasta el 38,5%



## Licitación suministro combustible

Anuncio de formalización de contratos de: Subdirección General de Servicios Penitenciarios. Objeto: Acuerdo Marco para el suministro de Gasoleo "A" a los establecimientos penitenciarios dependientes de la Secretaría General de Instituciones Penitenciarias en la Comunidad Autónoma de Canarias. Expediente: 02012020AM04.

- [PDF \(BOE-B-2020-10765\)](#)

**FUENTE:** B.O.E

[Volver a los titulares](#)



## Resolución Autoridad Portuaria de Bilbao

Resolución de la Autoridad Portuaria de Bilbao por el que se hace público el otorgamiento de concesión administrativa a favor de la mercantil "Depósitos Portuarios, S.A." en el muelle Reina Victoria, término municipal de Santurtzi.

- [PDF \(BOE-B-2020-10821 - 1 pág. - 169 KB\)](#)

**FUENTE:** B.O.E



## Importaciones de crudo a España enero 2020



CORES ha publicado las Importaciones de crudo a España del mes de enero de 2020.

Descienden las importaciones de crudo a España (-15,2% vs. enero 2019)

[Puede descargar el documento PDF en este enlace](#)

**FUENTE:** CORES



## El Brent sufre mayor desplome (26,3%) desde la Guerra del Golfo de 1991



El precio del barril del crudo Brent, de referencia en Europa, se desplomó este lunes un 26,31%, hasta cotizar a 33,36 dólares en el comienzo del día, la mayor caída en una jornada desde la primera Guerra del Golfo (1991).

Unas horas después, el crudo del mar del Norte para entrega en mayo se recuperaba ligeramente en el International Exchange Futures de Londres al cotizar a 34,80 dólares, un 23,1% menos frente al cierre del viernes, cuando terminó a 45,29 dólares.

En las últimas semanas, el "oro negro" venía descendiendo a raíz de la epidemia del COVID-19, que ha golpeado con fuerza los mercados de valores en todo el mundo y las acciones de las compañías aéreas han caído por el impacto que el brote tendrá en sus operaciones.

Pero el desplome de hoy del crudo se produjo después de que la alianza entre la OPEP (Países Exportadores de Petróleo), Rusia y otros nueve productores fracasase el pasado viernes en Viena, por primera vez desde que se fraguara en 2016, al no lograr un compromiso sobre un nuevo recorte de la oferta conjunta de crudo.

Un día antes, la OPEP había acordado por unanimidad la iniciativa de Arabia Saudí de retirar del mercado 1,5 millones de barriles para frenar la caída de la demanda desencadenada por el coronavirus.

De acuerdo con los medios, el revés de esas negociaciones ha provocado una guerra de precios entre los saudíes y Rusia.

Para Vandana Hari, experta de la firma Vanda Insights, los mercados reaccionaron sorprendidos por el desacuerdo sobre un recorte de la producción entre la OPEP y Rusia.

"El colapso de la alianza OPEP/no OPEP es la mayor sorpresa para el mercado del petróleo, y que se produce con el desafío añadido de que no tenemos una visión completa de lo que hay por delante", dijo Hari en unas declaraciones a la cadena BBC.

Los expertos estiman que la guerra de precios pueda llevar al hundimiento del "oro negro", hasta unos 20 dólares por barril, a menos que los saudíes y los rusos vuelvan a la negociación.

En Asia, los mercados bursátiles abrieron el lunes con fuertes caídas, como el Nikkei de Japón, que perdía un 5% en tanto que el mercado australiano registró una caída del 7,33 %.

En Londres, el índice general FTSE-100, que agrupa a las principales compañías, empezó la jornada con un descenso de 107,49 puntos -el 1,66 %- hasta situarse en 6.355,06 enteros.

El dólar, la divisa de cotización del petróleo, registraba hoy en la capital británica un descenso del 1,23 % frente al euro hasta 0,874 euros, y una caída del 1,03 % frente a la libra hasta 0,758 libras.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## El Consejo Estado respalda rebaja recortes gas pero exige nuevos cálculos



El Consejo de Estado ha finalizado el informe sobre la circular de distribución de gas de la Comisión Nacional de los Mercados y de la Competencia (CNMC) que tiene en pie de guerra a las empresas del sector. El órgano consultivo del Gobierno ha mezclado cuidadosamente cal y arena. En general, respalda la rebaja de recortes que la CNMC planteó en la segunda versión de la circular tras sufrir fuertes presiones del sector y del Ministerio de Transición Ecológica. Pero insta a recalcular el tizeretazo -estimado ahora en 239 millones de media anual durante seis años- con nuevos criterios metodológicos y valores actualizados antes de diciembre. La circular entra en vigor en enero de 2021.

El informe del Consejo de Estado se queda a medio camino de las demandas del sector gasista. No tumba la segunda redacción de la circular, que redujo el recorte a las empresas distribuidoras del 18% a la mitad, pero cuestiona la base de los cálculos, que insta a reconsiderar en los próximos meses. El informe, según las fuentes consultadas, se alinea con los planteamientos generales del Ministerio de Transición Ecológica

y tiene en cuenta los votos particulares de la vicepresidenta de la CNMC María Fernández y del consejero Benigno Valdés, críticos con la propuesta de recortes al gas que defendieron hasta el último momento el presidente de la Comisión, José María Marín Quemada y el exdirector de Energía de la CNMC, Fernando Hernández.

El órgano consultivo del Gobierno pone en vías de solución lo que se había constituido como un auténtico quiste desde que la CNMC lanzó, el pasado verano, un plan para recortar los ingresos de las distribuidoras de gas. El presidente de Competencia, Marín Quemada, defendió el plan de recortes máximo con un cambio del modelo de retribución -para basarlo en los activos y no en el número de clientes de las compañías-. En julio pasado, las empresas cuantificaban el tizeretazo en cerca de 3.000 millones en cinco años.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUÍ](#)

**FUENTE:** LA INFORMACIÓN

[Volver a los titulares](#)



## España es el país más lento de Europa en implantación de coches eléctricos



Aunque el coche eléctrico copa gran parte de los titulares informativos del sector de la automoción, el lento progreso de la electro-movilidad coloca a España en la última posición europea del Barómetro de la Electromovilidad 2019 elaborado por la patronal ANFAC.

Este informe concluye que España se sitúa en última posición en cuanto a desarrollo de infraestructuras de recarga mientras que en la Europa de los 15 la instalación de puntos de recarga tanto públicos como privados cogen velocidad. Europa sube 3 puntos en cuanto a penetración de la electro-movilidad en su parque, mientras que España crece más despacio que el resto de los países.

El indicador global de electro-movilidad del Barómetro (que valora tanto la penetración de vehículos eléctricos como de infraestructuras de recarga) estima que la media europea se sitúa en 27,9 puntos sobre 100 (\*), con un crecimiento de 3 puntos, mientras que la media española solo crece 3 décimas respecto al trimestre anterior, con una valoración de 16,4 puntos. De este modo, se coloca por primera vez en última posición frente a otros países europeos. El escaso desarrollo de las infraestructuras y la necesidad de incrementar el ritmo de entregas de estos vehículos, en un entorno de caída general de las matriculaciones, justifican este avance más lento

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUÍ](#)

**FUENTE:** ABC



## AIE: La demanda global petróleo caerá 2020 por primera vez desde 2009

El impacto causado por el coronavirus sobre el petróleo provocará la primera caída anual de la demanda global en 2020 desde la recesión en 2009, según la Agencia Internacional de la Energía (AIE), que avisa además de que el crecimiento del consumo se ralentizará en los ejercicios siguientes.

En su informe mensual sobre el mercado petrolero publicado este lunes en un contexto de caída libre del barril, la AIE reconoce que la situación es todavía muy incierta, también por la falta de acuerdo constatada el viernes entre los miembros de la OPEP y sus aliados, en particular Rusia, para un recorte de la producción que por ahora no se va a producir.

En ese contexto, el organismo que reúne a los principales consumidores de energía miembros de la OCDE plantea un escenario de base en el que la demanda global disminuirá este año en 90.000 barriles diarios y pasará de nuevo por debajo del umbral simbólico de los 100 millones de barriles diarios, a 99,9.

Eso significa 1,1 millones de barriles diarios menos de lo que había calculado hace solo un mes, y la razón hay que buscarla en China, que había supuesto en 2019 más del 80% del incremento del consumo de crudo en el mundo.

De acuerdo con ese escenario de base, que presupone que la demanda volverá a una situación próxima a la normalidad a partir de abril, China absorberá durante este primer trimestre 1,8 millones de barriles diarios menos que en el mismo periodo del pasado ejercicio y en todo el mundo el recorte será de 2,5 millones de barriles.

Sólo en febrero, el hundimiento a escala global ha sido de 4,2 millones de barriles diarios respecto al mismo mes de 2019, de los cuales 3,6 millones corresponden a China por el parón de fábricas y las medidas de confinamiento de millones de personas que han afectado de forma particular a los transportes.

En el segundo trimestre, la agencia privilegia la hipótesis de un muy ligero descenso de 4.000 barriles diarios respecto al pasado año que se explicaría por una situación en la que la epidemia pasaría a estar bajo control en China, mientras las medidas de contención tendrían un efecto depresivo en otras zonas del mundo, como Norteamérica y Europa.

A partir de ahí, el consumo de crudo debería repuntar en todo el mundo con un alza de 1,1 millones de barriles en el segundo semestre, especialmente durante el verano.

Todo eso partiendo de las últimas revisiones sobre el crecimiento económico mundial presentadas hace ahora una semana por la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE), que espera una subida del producto interior bruto (PIB) mundial del 2,4 %, cinco décimas menos de lo que había anticipado en noviembre.

No obstante, ante la incertidumbre que rodea su previsión, la AIE plantea dos escenarios alternativos.

En el pesimista, la recuperación en los países más afectados por el coronavirus tarda más y la propagación se acentúa por Europa, Asia y el resto del mundo.

En ese caso, el consumo de crudo podría caer este año en 730.000 barriles diarios respecto a 2019.

Por el contrario, si la pandemia queda bajo control con cierta celeridad en China y el contagio se limita a unos pocos países con un impacto no muy grave en Europa y Norteamérica, lo que evita a sus Gobiernos tomar medidas masivas de confinamiento, la demanda podría terminar progresando en 480.000 barriles diarios en 2020.

Por el lado de la oferta, los autores del informe constatan que en febrero disminuyó en 580.000 barriles diarios respecto a enero, en buena medida a causa de Libia, pero con 100 millones de barriles fue prácticamente la misma que en febrero de 2019.

Los sucesivos recortes de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) han sido más que compensados por otros productores, con lo que ya antes de que se hiciera presente la crisis del COVID-19 los mercados ya vivían en una sobreabundancia de crudo.

Y de cara a los próximos años, la situación de aprovisionamiento parece "confortable" para la AIE, máxime teniendo en cuenta que la sed de petróleo va a crecer a un ritmo inferior al de los últimos ejercicios, a menos de un millón de barriles suplementarios en el periodo 2019-2025.

En definitiva, en el horizonte de 2025 la demanda global aumentará en 5,7 millones de barriles diarios, mientras que las capacidades de producción crecerán en 5,9 millones, con Estados Unidos que va a reforzar todavía más su posición de primer productor mundial.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#) 

## Carlyle aumenta su participación en Cepsa hasta el 38,5%



El nuevo accionista de Cepsa, Carlyle, que adquirió el año pasado hasta un 37% del capital de la petrolera española al fondo soberano de Abu dabi Mubadala, ha ampliado su participación en un 1,5%, con lo que alcanza el 38,5%. El acuerdo por el que este fondo entró en la compañía establecía que compraría entre un 30% y un 40%. Tras su llegada, Carlyle nombró al francés Philippe Boisseau nuevo consejero delegado, en sustitución del histórico Pedro Miró.



Por otro lado, en el marco de la presentación de sus resultados anuales, Cepsa ha informado hoy del relevo del hasta ahora director financiero del grupo, Álvaro Badiola por Salvador Bonacasa. El nuevo directivo lleva en la compañía 30 años.

El beneficio neto ajustado de Cepsa descendió en 2019 un 19%, hasta 754 millones debido "al entorno de bajos márgenes de refino, especialmente en el primer y último trimestre del año; así como a la caída de los márgenes de algunos productos petroquímicos", indica la petrolera en una nota de prenes. Aplicando las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) y calculando la variación de inventarios a coste medio unitario, el resultado neto acumulado del ejercicio fue de 820 millones de euros, en línea con los de 2018 (830 millones).

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#)

**FUENTE:** CINCO DÍAS

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • [www.aevecar.com](http://www.aevecar.com)

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

**PROTECCIÓN DE DATOS:** De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: [igfm@agavecar.com](mailto:igfm@agavecar.com) Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en [www.agpd.es](http://www.agpd.es).

**PUBLICIDAD:** En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com), indicando en el **Asunto "BAJA"** o **"NO ENVIAR"**.



**Aviso jurídico**



**AVISO LEGAL:** Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente a su destinatario, pudiendo contener información confidencial sometida a secreto profesional. No está permitida su comunicación, reproducción o distribución sin la autorización expresa de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles. Si usted no es el destinatario final, por favor elimínelo e infórmenos por esta vía.

**PROTECCIÓN DE DATOS:** De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: [igfm@agavecar.com](mailto:igfm@agavecar.com) Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en [www.agpd.es](http://www.agpd.es).

**PUBLICIDAD:** En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com), indicando en el **Asunto "BAJA"** o **"NO ENVIAR"**.