



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín Nº2288

26 de noviembre de 2019

- Solo dos marcas automóviles están listas para la transición energética
- La mejora del mercado europeo eleva 9% fabricación coches en octubre
- Las regiones carboníferas de la UE en transición se reunirán en Asturias
- Enel invertirá 28.700 mlns hasta 2022, 6.300 en España y Portugal
- Endesa lanza 6.300 millones de inversión en su ofensiva de renovables
- Argelia prioriza hidrocarburos frente a las renovables con una nueva ley



Solo dos marcas automóviles están listas para la transición energética

Solo dos fabricantes de automóviles están listos para aprovechar la transición energética en ciernes. Uno es nativo eléctrico y el otro, chino. Tesla (pese al fiasco del vidrio blindado del Cybertruck) y Beijing Automotive encabezan el pelotón en la carrera por el título mundial de constructores menos contaminantes, según un informe publicado a comienzos de mes por Moody's.

Aunque BMW obtiene un meritorio tercer puesto, la clasificación general deja mal parada a la industria europea y refleja el ascenso de la escudería china, que coloca dos representantes entre las nueve marcas que van en el grupo de avanzada, Geely Automobile y Dongfeng Motor.

El estudio de Moody's evalúa qué tan preparados están los 20 fabricantes de coches más grandes del mundo para beneficiarse de un futuro más restrictivo con las emisiones de gases contaminantes.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#)

FUENTE: CINCO DÍAS

Volver a los titulares



La mejora del mercado europeo eleva 9% la fabricación coches en octubre

La recuperación del mercado europeo ha elevado la fabricación de turismos en octubre en las plantas españolas un 9 % en comparación con el mismo mes de 2018, hasta 208.249 unidades, lo que supone el mejor dato para este mes desde 2007, según la patronal de fabricantes, Anfac.

El conjunto de los países de la Unión Europea (UE) aumentó sus matriculaciones de turismos en octubre un 8,7%, informa Anfac.

En los diez primeros meses del año se fabricaron 1.873.607 turismos, un 1,2% menos que en el mismo periodo del año pasado.

La producción de vehículos comerciales e industriales cerró en positivo el periodo enero-octubre con un incremento del 2,9%, hasta 489.274 unidades e impulsada, principalmente, por el aumento de los comerciales ligeros y furgones durante el último mes, según la fuente.

Para el conjunto de vehículos, Anfac prevé un cierre de año con cifras de fabricación cercanas a las registradas en 2018, tras una acumulado desde enero de 2.397.278 unidades, un 0,8% menos.

En cuanto a la exportación, en octubre se exportaron 222.583 vehículos, lo que representa un incremento del 9,7% en tasa interanual.

Alemania, Francia e Italia, los principales países receptores, aumentaron las ventas en octubre el 12,7%, 8,7% y 6,7%, respectivamente, a lo que se ha sumado la recuperación del mercado turco.

En los diez primeros meses del año, la exportación de vehículos ha descendido un 1% respecto al mismo periodo de 2018, con 1.954.563 unidades.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Las regiones carboníferas de la UE en transición se reunirán en Asturias



La Comisión Europea ha seleccionado a Asturias para albergar a finales del año 2020 la reunión anual de la Plataforma de Regiones de Carbón en Transición, el espacio de diálogo y debate impulsado por la UE para acompañar a los territorios que se enfrentan a los desafíos de la descarbonización.

El director adjunto de la Dirección General de Energía DG Ener de la Comisión Europea, Klaus-Dieter Borchardt, ha anunciado esta tarde la elección durante la lectura de las conclusiones de una reunión que la plataforma ha celebrado en la ciudad alemana de Görlitz, ha informado el Gobierno asturiano.

La Plataforma de Regiones de Carbón en Transición es una iniciativa puesta en marcha en diciembre de 2017 por la Comisión Europea para promover mecanismos de apoyo a los 41 territorios mineros más afectados por el proceso de transición hacia una economía baja en carbono, especialmente por el cierre de la minería.

Además del Principado, entre la representación española se encuentran Castilla y León, Castilla La Mancha y Aragón; el Ministerio de Transición Ecológica (Miteco); el Instituto para la Reestructuración de la Minería del Carbón (IRMC); los sindicatos Soma-Fitag-UGT y CCOO, ACOM, y Hunosa.

El encuentro coincide con el anuncio del fondo específico que ultima la UE para impulsar la transformación y diversificación de regiones con actividad económica e industrial ligada tradicionalmente a los combustibles fósiles que ultima la Unión Europea y que, según el Principado, debe ser un mecanismo financiero complementario y adicional a los fondos europeos ya existentes.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Enel invertirá 28.700 mllns hasta 2022, de ellos 6.300 en España y Portugal

El grupo italiano Enel, principal accionista de la española Endesa, ha presentado este martes su plan estratégico para el periodo 2020-2022, en el que prevé unas inversiones de 28.700 millones de euros, un 11% más que para el periodo 2019-2021, de los que 6.300 millones serán para España y Portugal.

El nuevo plan estratégico de la compañía prevé que el grupo aumentará su resultado neto un 8,3% de promedio anual durante el periodo, hasta alcanzar los 6.100 millones en 2022, y mantiene en un 70% el porcentaje de beneficio que destina a dividendos.

El dividendo por acción para 2022 será de un mínimo de 40 céntimos por acción, con un crecimiento del 7,7%, mientras que el implícito aumentará un 8,4% en el periodo, hasta los 42 céntimos por acción.

El resultado bruto operativo (ebitda) previsto para 2022 es de 20.100 millones de euros, con un crecimiento promedio anual del 4,1% en el periodo 2020-2022, frente a los 17.800 millones con los que el grupo espera cerrar 2019.

Enel invertirá 14.400 millones de euros en descarbonización -más de un 50% de la inversión- total para incrementar la capacidad de generación renovable del grupo, mientras que irá progresivamente reemplazando su flota de generación convencional.

El grupo italiano espera que esas inversiones en descarbonización contribuyan con 1.400 millones de euros al ebitda del grupo en el periodo.

En concreto, 12.500 millones de euros se invertirán en renovables (alrededor de mil millones de euros más que en el plan para el periodo 2019-2021), de los que 11.500 millones de euros serán para capacidad nueva, lo que supondrá incrementar su potencia instalada en 14,1 GW para alcanzar alrededor de 60 GW.

La capacidad renovable que se incorporará en el periodo 2020-2022 incluye 5,4 GW para reemplazar generación convencional con renovables en Italia, España y Chile, con una inversión total de 5.600 millones de euros.

Asimismo, 5,1 GW vendrán a través de contratos de compraventa de electricidad a largo plazo (PPA), principalmente en Brasil y Estados Unidos, con una inversión total de 4.700 millones de euros.

Al mismo tiempo, Enel espera reducir su capacidad de producción de carbón en el mundo en alrededor de un 75% comparado con 2018 y que la participación de las renovables en la capacidad total del grupo alcancen un 60% en tres años y que su producción libre de CO2 alcance el 68% en 2022.

En cuanto a la inversión en redes, el grupo destinará una inversión de 11.800 millones de euros, un 7% más que en el periodo 2019-2021.

Además, invertirá 1.100 millones de euros en Enel X su plataforma de movilidad y servicios a clientes.

Las inversiones en España y Portugal, que alcanzarán los 6.300 millones de euros, frente a los 5.500 millones que preveía el plan para el periodo 2019-2021, representan el 22% de las del total del grupo y un 46,8% se destinarán a renovables.

En esta región de Iberia, el grupo italiano espera que el ebitda pase de 3.700 millones de euros esperados para 2019 a 4.200 millones.

Respecto a Latinoamérica, Enel tiene previsto invertir 9.300 millones en el periodo 2020-2022 y que la contribución de esta región al ebitda pase del 30% en 2019 al 33% en 2022, pasando de 5.500 millones a 6.800 millones.

Respecto a la deuda, Enel espera reducir su ratio deuda neta/ebitda a 2,3 veces en 2022, respecto al 2,6 estimado para 2019.

Asimismo, tiene previsto aumentar su financiación sostenible, que actualmente representa el 22% de su deuda bruta total, hasta alcanzar un 43% en 2022 y el 77% en 2030.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Endesa lanza 6.300 millones de inversión en su ofensiva de renovables



Endesa va a llevar a cabo inversiones de 6.300 millones de euros, según su nuevo plan estratégico para el periodo 2019-2022.

Así se desprende de los datos presentados hoy por el grupo italiano Enel, su mayor accionista, con más del 70% del capital. Esa cifra de inversión para Endesa supone un 14% más que los 5.500 millones de euros que tenía previstos en su anterior plan trienal, para el periodo 2018-2020, que ha sido superado por las circunstancias.

Endesa presentará mañana, martes, datos más concretos, e incluso con mayor perspectiva temporal. Previsiblemente ofrecerá datos de cuatro años, hasta 2022, con lo que las cifras de inversión serán mayores, al abarcar un año más.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: EXPANSIÓN

[Volver a los titulares](#)



Argelia prioriza los hidrocarburos frente a las renovables con una nueva ley



La nueva ley de hidrocarburos diseñada por el régimen argelino, que confirma la apuesta por el mercado del petróleo y el gas frente a la tendencia mundial en favor de las energías renovables, ha desatado una agria polémica en el país, testigo de un sostenido movimiento popular de protesta que demanda cambios profundos, en particular en el marco económico y social.

Argelia, tercer productor mundial de crudo y depósito de energías fósiles de Europa, está sumida en una aguda crisis económica y financiera desde que en 2014 se desplomara el precio del barril de petróleo y el gas, materias que suponen el 95 por ciento de sus exportaciones.

Un agudo descenso que recortó sus ingresos y sacudió el obsoleto sistema socialista de subsidios a los productos esenciales -combustible, harina, agua, vivienda, transporte, alimentos básicos- con el que el régimen militar, en el poder desde la independencia de Francia en 1962, ha comprado tradicionalmente la paz social, en particular en épocas de zozobra económica y desencanto social como la actual.

Creando que se trataba de una coyuntura pasajera, el régimen -entonces liderado por el clan del presidente Abdelaziz Bouteflika- optó por recurrir a las abundantes reservas de divisas -calculadas entonces en unos 178.000 millones de euros- para mantener los subsidios y conservar esa tranquilidad que había comprado cara en 2011 para frenar las llamadas "primaveras árabes".

En 2018, apenas un año antes del estallido de la revuelta popular que ha facilitado la expulsión del poder del "clan Bouteflika", esas reservas se habían reducido a menos de la mitad sin perspectivas de que el mercado del petrolero se recuperara, como habían vaticinado los expertos del régimen argelino.

Los recortes, que han empobrecido a una población ya de por sí pobre pese al maná petrolero, se impusieron y el descontento creció.

Descartada la opción de acudir a la deuda internacional -una línea roja en el régimen militar argelino-, el nuevo gobierno ha optado por priorizar la inversión en las energías fósiles y ha aprobado una nueva ley que no solo fomenta nuevas prospecciones -algunas polémicas como la extracción de gas esquisto, cara y con gran impacto en el medio ambiente.

Si no que en teoría abre también el hermético mercado nacional de hidrocarburos con la intención de paliar el continuo descenso de la producción de los yacimientos en explotación, el retroceso de las reservas y el aumento de su consumo nacional.

Según cifras oficiales, Argelia ha agotado ya el 60 por ciento de sus reservas de petróleo y aumenta su consumo interno a un ritmo del 7 por ciento anual, una peligrosa combinación que conduce a que cada vez tenga más dificultades para cumplir con sus compromisos de explotación.

La nueva ley, que espera su aprobación final esta semana en el Senado, incluye importantes exenciones fiscales y aduaneras para las empresas extranjeras que deseen invertir en el sector argelino y facilita la transferencia de acciones de compañías extranjeras en caso de que fueran adquiridas por otras empresas.

Permite, asimismo, cambiar los antiguos contratos de concesión por otros con condiciones menos leoninas, aunque no abroga, como se informó en un principio, la norma que obliga a que haya un socio argelino y que éste posea al menos el 51 por ciento de la compañía compartida.

En este sentido, la ley conserva igualmente el artículo 51/49 que concede a la compañía estatal Sonatrach el derecho de tanteo y la capacidad de invalidar la venta o transferencia de activos y acciones de compañías extranjeras.

Incluye, sin embargo, exenciones de impuestos como el del IVA para las empresas que inviertan en actividades upstream (fase de investigación, exploración y perforación), el de actividad profesional y las tasas y derechos de aduana sobre las importaciones de materiales y equipos.

"Es inteligente, la ley simplifica también los procedimientos fiscales y la implicación de distintas administraciones, además de favorecer la flexibilidad entre Sonatrach y los socios extranjeros. El objetivo es más flexibilidad, más visibilidad y capacidad de atracción en un ambiente mundial marcado por el aumento de la concurrencia y la baja de precios del petróleo", explica a Efe el economista Mahfoud Kaoubi.

Su colega Said Beghoul, que tiene 27 años de experiencia en Sonatrach, cree, sin embargo, que el nuevo marco legal solo ofrece oportunidades a pequeños grupos petroleros, ya que se centra en la fiscalidad y no en la búsqueda de nuevos yacimientos.

"Decir que esta ley atraerá como una varita mágica a los inversores no es cierto. Esta ley fascinará empresas asiáticas de menos peso que Sonatrach y no a grupos mayores como Exxon o BP que preferirán otros subsuelos", subraya a Efe.

"La fiscalidad es la segunda etapa, al inversor solo le interesa el volumen que va encontrar. Un socio, cuando llega, lo hace en calidad de geólogo. Los nuevos yacimientos son modestos, con pequeñas acumulaciones que no abren el apetito", recalcó.

Una crítica que también está en la calle, donde se al nuevo régimen de aprovecharse de este periodo de transición política y agitación social para aprobar un marco legal que le permitirá "esquilmar las riquezas petroleras", sin pensar en el futuro de las generaciones venideras.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#) 



Contacto *aevecar*



Versión para imprimir



Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

PROTECCIÓN DE DATOS: De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: igfm@agavecar.com Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en www.agpd.es.

PUBLICIDAD: En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a info@agavecar.com, indicando en el **Asunto "BAJA" o "NO ENVIAR"**.



Aviso jurídico

AVISO LEGAL: Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente a su destinatario, pudiendo contener información confidencial sometida a secreto profesional. No está permitida su comunicación, reproducción o distribución sin la autorización expresa de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles. Si usted no es el destinatario final, por favor elimínelo e infórmenos por esta vía.

PROTECCIÓN DE DATOS: De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: igfm@agavecar.com Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en www.agpd.es.

PUBLICIDAD: En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a info@agavecar.com, indicando en el **Asunto "BAJA"** o **"NO ENVIAR"**.