



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín Nº1743

8 de mayo de 2017

- Resolución Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras
- Licitaciones de suministro de combustible
- Importaciones y exportaciones de gas marzo 2017
- Las marcas alemanas llorarán la muerte del diesel
- Las matriculaciones de vehículos híbridos crecieron el 76,9% en abril
- Los bonos verdes, el auge mercado de deuda aún por descubrir en España
- El petróleo se desploma entre dudas sobre la extensión del recorte OPEP
- Rusia suministrará a Cuba unas 250.000 toneladas de petróleo y diesel



Resolución Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras



Resolución de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras por la que se somete a información pública la solicitud de ampliación del plazo inicial de la concesión de "Vopak Terminal Algeciras, S.A.", con destino a la explotación de una terminal de almacenamiento y distribución de hidrocarburos.

- [PDF \(BOE-B-2017-27853 - 1 pág. - 167 KB\)](#)

FUENTE: AGAVECAR

Volver a los titulares



Licitaciones de suministro de combustible



Anuncio de licitación de la Delegación del Área de Economía, Hacienda, Compras y Patrimonio de la Diputación Provincial de Badajoz. Objeto: Acuerdo Marco de suministro de gasóleos A, B y C. Expediente: 064/17.

- [PDF \(BOE-B-2017-28070\)](#)

Anuncio de licitación de: Junta de Gobierno de la Diputación Provincial de Córdoba. Objeto: Contratación del suministro de combustible y carburante, mediante tarjeta magnética o sistema similar para los vehículos y maquinaria de la Diputación de Córdoba. Expediente: 186/16.

- [PDF \(BOE-B-2017-27798\)](#)

FUENTE: AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)



Importaciones y exportaciones de gas marzo 2017



La Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES) ha publicado las importaciones y exportaciones de gas de marzo de 2017.

Máximas importaciones en un primer trimestre (103.446 GWh) desde 1T2014

[Puede descargar el documento PDF en este enlace](#)

FUENTE: CORES

[Volver a los titulares](#)



Las marcas alemanas llorarán la muerte del diesel



Stuttgart, hogar de Mercedes-Benz y Porsche, también es una de las ciudades más contaminadas por el tráfico de Alemania. A partir de 2018, prohibirá todos los vehículos diésel, excepto los más modernos, los días especialmente malos. En Stuttgart, y en Europa, una década de amor con el diésel está llegando a su fin.

Aunque este tipo de automóviles emiten un 15% menos de CO2 que la gasolina, producen emisiones mucho más altas del tóxico óxido de nitrógeno. Además del *dieselmoot* de Volkswagen, dado que los tests

en Europa son bastante laxos, los vehículos diésel de otros fabricantes son en promedio seis veces más sucios en la vida real que en las pruebas de laboratorio, según el Gobierno alemán. Incluso los modelos modernos son una amenaza para la salud pública.

Los alcaldes de París, Atenas y Madrid quieren que el diésel salga de sus ciudades en 2025. El centro de Londres introducirá este año una "tasa de toxicidad" para los vehículos antiguos. Eso está afectando la demanda. En abril, las ventas de vehículos diésel en Alemania cayeron un quinto. En 2018, representarán solo el 42% de los nuevos automóviles en Europa occidental, informa la consultora LMC Automotive, en comparación con el 52% de 2015.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: CINCO DÍAS

[Volver a los titulares](#)



Las matriculaciones de vehículos híbridos crecieron el 76,9% en abril



Las matriculaciones de vehículos híbridos en España crecieron en abril el 76,9% en tasa interanual, hasta las 3.707 unidades, según datos divulgados hoy por la Asociación Nacional de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac).

Por lo que respecta a los eléctricos, en abril se vendieron 390 unidades, un descenso del 18,6% más que en el mismo mes del año anterior.

En el acumulado del año, la tendencia de los híbridos se mantuvo positiva y las entregas ascendieron a 16.431 unidades, el 93,7% más que un año antes.

En el caso de los eléctricos, en los cuatro primeros meses las unidades comercializadas han sido 1.621, el 5,7% más en tasa interanual.

Si se suman ambos, en el periodo enero-abril las matriculaciones de vehículos híbridos y eléctricos (turismos, cuadriciclos, vehículos comerciales e industriales y autobuses) alcanzaron las 18.052 unidades, el 80,2% más respecto al mismo periodo de 2016.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





Los bonos verdes, el auge mercado de deuda aún por descubrir en España

El mercado de bonos verdes o endeudamiento ligado directamente al desarrollo respetuoso con el medio ambiente es una tendencia al alza a nivel internacional, que, sin embargo, aún está por explorar en España, donde los expertos del sector piden que se creen las condiciones para impulsar este tipo de títulos.

Así lo han puesto de manifiesto algunos de los principales expertos en bonos verdes a nivel internacional durante el foro de debate celebrado esta semana en la Escuela de Finanzas AFI bajo el título "Riesgos Financieros del Cambio Climático. ¿Qué ofrecen los bonos verdes?".

Este mercado de títulos de crédito emitidos para financiar proyectos que contribuyan a la lucha contra el cambio climático forma parte del cambio de flujos económicos necesario para dar cumplimiento al Acuerdo de París de lucha contra el cambio climático, mediante el que cerca de 200 países se han comprometido a avanzar hacia un mundo neutro en emisiones.

En ese contexto, los bonos verdes vienen a suponer un producto financiero fundamental para avanzar hacia esa transición, siempre y cuando se rijan por las reglas básicas de transparencia en el reporte de información, afirma Teresa Ribera, directora del Instituto para el Desarrollo Sostenible y las Relaciones Internacionales (IDDRI) e impulsora de este foro.

En la misma línea, Sean Kidney, presidente de la Iniciativa Bonos Climáticos y asesor de la Comisión Europea en esta materia, considera que, a pesar de que el dinero "no se mueve lo rápido que el planeta requiere hacia inversiones más limpias", el mercado de bonos verdes es ya un mercado "maduro" tras una evolución muy positiva en los últimos años motivada por la apuesta de China por estos títulos.

"Hablamos de un importante mercado de inversión a largo plazo, donde el 70% de los bonos se comercializan a más de diez años, entre cuyos emisores hay entidades multilaterales, organismos de inversión internacional, empresas, entidades financieras o administraciones públicas", señala Kidney.

El mercado bonos verdes ha pasado de los 2.600 millones de dólares (2.363,6 millones de euros) en 2013 a los 81.000 millones de 2016 (73.636,88 millones de euros), con una previsión de crecimiento de hasta 150.000 millones de dólares (136.366,2 millones de euros) en 2017 y de 60 billones en 2020, según datos de la Iniciativa Bonos Climáticos (Climate Bonds Initiative, por sus siglas en inglés).

Esta organización incide en que entre los principales clientes de estos títulos verdes están fondos de pensiones, aseguradoras y bancos.

En cuanto al tipo de proyectos que están logrando financiación con bonos verdes destacan los de energías renovables, transporte sostenible (coche eléctrico, principalmente) y construcción de edificios sostenibles y eficientes desde el punto de vista energético.

Para fomentar este tipo de bonos, los Gobiernos de países como China, Suecia o Francia están regulando y creando incentivos para promoverlos, que incluyen acuerdos para la cobertura de posibles riesgos asociados a los mismos.

Francia, que regula a favor de este producto financiero en su Ley de Cambio Climático, ha emitido 7.500 millones de euros en bonos verdes en lo que va de año, apunta el analista de AFI, Ricardo Pedraz.

Este analista considera que España debe seguir el camino de Francia y crear incentivos para los bonos verdes en la Ley de Cambio Climático y Transición Energética que elabora el Gobierno, ya que se trata de un producto del que apenas existen casos puntuales.

Entre ellos están emisiones de estos bonos verdes por parte de Iberdrola (que emitió 1.000 millones de euros en estos títulos en febrero), la Comunidad de Madrid (700 millones este mes de mayo) y la Caja de Ingenieros, que ha lanzado este año el primer fondo de inversión contra el cambio climático, destaca Pedraz.

El BBVA, por su parte, ha concedido préstamos verdes en los últimos meses tanto a Iberdrola (500 millones) como a Acciona (100 millones) para financiar proyectos ligados a la descarbonización.

Tanguy Claquin, responsable de finanzas sostenibles de Credit Agricole, incide en que España debe crear "un ecosistema regulatorio propicio" a la emisión estos bonos, o de lo contrario "podría sufrir las consecuencias" de que otros países, sobre todo algunos en desarrollo como India o Brasil, acaparen este mercado.

Claquin incide en que más allá del título de "bonos verdes" este producto es "la propuesta de inversión más segura y sólida" en un contexto en el que los países tienen que apostar decididamente por reducir emisiones para evitar que el cambio climático adquiera tintes catastróficos.

"Los tipos de interés están muy bajos porque los inversores no se fían y no invierten, sin embargo cuando hay propuestas bien estructuradas y demostradamente sostenibles el interés de los inversores está muy por encima de la oferta de mercado, que es lo que está ocurriendo con los bonos verdes", concluye Claquin.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





El petróleo se desploma entre dudas sobre la extensión del recorte OPEP

El precio del petróleo se desplomó más de un 9% en la última pasada semana ante las dudas sobre la extensión del acuerdo entre la Organización de Países Productores de Petróleo (OPEP) y otros grandes productores para limitar su obtención, así como por una caída de la demanda desde China, según los analistas.

Michael Hewson, analista jefe de mercados de la firma CMC Markets, indicó a Efe que va a resultar "muy difícil" que la OPEP renueve el pacto para recortar su bombeo con otros productores más allá de junio, una medida que el mercado considera clave para mantener los precios.

Si ese acuerdo no se produce en la reunión prevista en Viena el próximo 25 de mayo, "el barril podría bajar potencialmente hasta los 40 dólares", anticipa Hewson.

Una de las dificultades para renovar el pacto es que Rusia no ha cumplido hasta abril con los recortes que se había comprometido a ejecutar antes del final de 2016, mientras que la mayoría de miembros de la OPEP tampoco se han ajustado con exactitud a los compromisos adquiridos.

Muchos de los países productores afrontan un gran déficit fiscal debido al desplome que ha registrado en los últimos años el precio del petróleo, que superaba con amplitud los 100 dólares por barril en el verano de 2014.

Los principales exportadores de Oriente Medio y otras zonas temen, sin embargo, que el repunte del precio impulse las extracciones de petróleo no convencional, lo que puede reducir su cuota de mercado.

"El problema es el nivel de oferta en relación a la demanda. La demanda en China ha mostrado un descenso significativo, mientras que la producción estadounidense continúa creciendo. La OPEP ha quedado atrapada en medio de esa situación", sostuvo Hewson.

La persistencia de los bajos precios podría dañar a la industria del esquisto en Estados Unidos, un objetivo que Arabia Saudí parecía buscar antes de dar su brazo a torcer en noviembre y apostar por una política que impulsara el nivel del crudo.

"Si el precio se mantiene por debajo de los 50 dólares por barril durante un periodo prolongado, las compañías sufrirían un varapalo en sus beneficios", afirmó Michael Baxter, analista de The Share Centre.

Con esas dudas en los mercados, un portavoz del Gobierno ruso sostuvo esta semana que Moscú todavía no ha tomado una decisión sobre la extensión del pacto para limitar el bombeo, lo que disparó los temores entre los inversores y dio paso a las pronunciadas caídas de los últimos días.

Los expertos subrayan asimismo la importancia de la ralentización de la demanda de materias primas en China, que ha afectado asimismo a otras "commodities" como el zinc y el cobre.

A finales de abril, el secretario general de la OPEP, Mohamed Sanusi Barkindo, insistió en que el consenso alrededor de nuevas limitaciones "se está construyendo progresivamente", si bien alertó de que el acuerdo dependerá, sobre todo, de la evolución del mercado en las próximas semanas.

Barkindo informó de que el nivel de cumplimiento del pacto del pasado noviembre pasó de un 87% en enero a un 98% en marzo, lo que significa que entre enero y febrero se retiraron del mercado 66 millones de barriles.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Rusia suministrará a Cuba unas 250.000 toneladas de petróleo y diesel



Rosneft, la mayor petrolera de Rusia, anunció que suministrará a Cuba unas 250.000 toneladas de petróleo y combustible diésel, en virtud de un contrato con la empresa cubana Cubametals.

La nota difundida por Rosneft no precisa los términos del contrato, que fue suscrito el pasado marzo, aunque algunos expertos valoran en unos 100 millones de dólares el monto de la transacción.

La reanudación de los suministros rusos de crudo a Cuba se produce en medio de la agravamiento de la situación en Venezuela, que desde hace casi veinte años es el principal proveedor de petróleo del país insular.

Sin embargo, desde 2014 las exportaciones venezolanas de crudo a Cuba, a precios subsidiados, han caído en picado, tanto por el desplome del valor petróleo en los mercados internacionales como por la inestabilidad económica y política en Venezuela.

La reanudación de los suministros rusos de petróleo a Cuba es una "decisión política", comentó al medio digital Forex.ru el presidente de la Fundación de Desarrollo Energético, Serguéi Pinkin.

"Es evidente que se trata puramente de una ayuda financiera", agregó.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





Contacto aevecar



Versión para imprimir



Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico