



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

## Noticias

**Boletín N°1740**

3 de mayo de 2017

- Las matriculaciones de turismos en abril suben el 1,1%
- Volkswagen quiere lanzar campaña a favor del diesel con otros fabricantes
- El barril de la OPEP baja un 0,4% hasta los 48,97 dólares
- Repsol recurre al 'big data' para encontrar petróleo
- Inventarios de crudo caerán a promedio de cinco años si extienden recortes
- ExxonMobil duplica sus beneficios y sube un 30% sus ingresos



## Las matriculaciones de turismos en abril suben el 1,1%



Las matriculaciones de turismos y vehículos todoterrenos han subido en abril el 1,1% en comparación con el mismo mes de 2016, hasta las 101.375 unidades.

Según los datos de las asociaciones de fabricantes (Anfac), vendedores (Ganvam) y concesionarios (Faconauto) facilitados hoy, por canales de venta el único que ha caído el mes pasado ha sido el de particulares, un 14,4%, hasta las 44.306 unidades.

En el acumulado de los cuatro primeros meses, las ventas de los tres canales han ascendido a 409.286 unidades, el 6,1% más en tasa interanual.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## Volkswagen quiere lanzar campaña a favor del diésel con otros fabricantes



El fabricante automovilístico alemán Volkswagen quiere lanzar con otros fabricantes una campaña a favor del diésel, que es parte de la solución para reducir los objetivos de emisiones de CO2, según dijo su presidente, Matthias Müller, en una entrevista con la revista "Automobilwoche".

Müller añadió que se trata de que la gente sea consciente de sus ventajas y que estudian iniciar una campaña a favor del diésel.

"El diésel tiene que pelear en estos momentos contra una gran oposición tanto en la opinión pública, como del lado político. En nuestra opinión, el diésel moderno es parte de la solución, no del problema", según Müller.

El presidente de Volkswagen calificó de problemática la prohibición general de vehículos diésel en los centros de las ciudades.

Müller recordó que el presidente del Estado federado de Baden-Württemberg, el verde Winfried Kretschmann, se mostró recientemente a favor de equipar a los motores diésel de la forma necesaria para no prohibirlos a partir de 2018 en la ciudad de Stuttgart, como se había previsto.

Oslo prohibió a comienzos de este año la circulación de vehículos diésel en la ciudad.

Volkswagen, el mayor fabricante automovilístico de Europa, reconoció en septiembre de 2015 haber manipulado los motores diésel con un software para falsear las emisiones de óxidos de nitrógeno.

Once millones de vehículos diésel, que tienen un motor del tipo EA 189, están afectados por la manipulación de las emisiones de gases contaminantes.

Posteriormente también admitió que manipuló las emisiones de dióxido de carbono en 800.000 vehículos.

Volkswagen actualiza el software de los motores diésel de 1,2, 1,6 y 2 litros para que puedan cumplir la normativa de emisiones.

En el caso de los motores de 1,6 litros, además de la actualización del software, instala un transformador de flujo de aire de corriente delante del sensor de masa de aire para dirigir el flujo de aire que le llega y así mejorar las mediciones.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## El barril de la OPEP baja un 0,4% hasta los 48,97 dólares



El barril de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) cotizó el martes a 48,97 dólares, un 0,4% menos que la jornada anterior, informó hoy en Viena el grupo energético.

El crudo de la OPEP cotiza a su menor valor en las últimas cinco semanas ante la duda de los mercados sobre el efecto del recorte de producción impulsado por el grupo desde principios de año.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## Repsol recurre al 'big data' para encontrar petróleo



En 2002, Repsol inauguró en Móstoles (Madrid) su mayor centro de tecnología e innovación. Un campus de 56.000 metros cuadrados donde realiza fundamentalmente investigación aplicada. Cuenta con 8 laboratorios especializados, además de una planta piloto de refino. En 2016, el centro registró 25 nuevas patentes y realizó 22 publicaciones. Repsol dispone de más de un centenar de socios tecnológicos, con los que trabaja en proyectos de cocreación y coinversión. En el campus se ubica también una aceleradora de 'start up'.

Repsol es una empresa de petróleo y gas. ¿Está segur@? En la era digital, las barreras entre sectores se difuminan. Seguro que le vienen a la mente muchos ejemplos. Bancos, marcas de moda, seguros, medios de comunicación... Toda compañía que maneja grandes cantidades de información puede encontrar nuevas fuentes de eficiencia e ingresos en el análisis de esos datos. En otras palabras, las organizaciones se transforman en empresas tecnológicas.

Repsol es un buen ejemplo de ello. La compañía, que factura unos 40.000 millones de euros al año y da trabajo a más de 25.000 personas en más de 40 países, apoya su negocio en técnicas avanzadas de procesamiento e inteligencia cognitiva. Gracias a estas herramientas, puede reducir el riesgo de perforar y no encontrar nada. Una perforación *offshore* en el Atlántico, por ejemplo, puede costar 150 millones de euros.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUÍ](#)

**FUENTE:** EXPANSIÓN

[Volver a los titulares](#)





## Inventarios de crudo caerán a promedio de cinco años si extienden recortes

Una ampliación de los recortes de producción petrolera liderados por la OPEP a la segunda mitad de 2017 ayudaría a que los inventarios globales vuelvan a su promedio de cinco años a fines de año y respaldaría los precios en cerca de 55 dólares por barril, dijo el presidente financiero de BP el martes.

Los inventarios petroleros llevan casi tres años aumentando de manera estable en medio de fuertes alzas de producción en Estados Unidos, Irak, Irán, Brasil y otras regiones, provocando un declive de los precios del crudo desde por encima de los 100 dólares en 2014 a 30 dólares el año pasado.

Para reducir los inventarios a su promedio de cinco años, la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP), Rusia y otros productores acordaron recortar 1,8 millones de barriles por día (bpd) en la primera mitad de 2017, un acuerdo que ayudó a elevar los precios a su nivel actual cercano a los 52 dólares.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#)

**FUENTE:** EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)



## ExxonMobil duplica sus beneficios y sube un 30% sus ingresos

La petrolera estadounidense ExxonMobil anunció la pasada semana un incremento del 122% en sus beneficios netos del primer trimestre del año y un aumento del 30% en su nivel de ingresos.

Gran parte de ese crecimiento está ligado a la recuperación de los precios del petróleo registrado desde finales del año pasado y que pone fin al desplome acumulado desde dos años antes.

La firma, con sede en Irving (Texas), informó en un comunicado de que entre enero y marzo pasados sus beneficios netos alcanzaron 4.010 millones de dólares, más del doble de los 1.810 millones anotados en el primer trimestre del año pasado.

Los ingresos alcanzaron los 63.287 millones de dólares, frente a los 48.707 millones en el en primer trimestre del año pasado, y el beneficio por acción fue de 95 centavos, más del doble de los 43 centavos que tuvo entre enero y marzo de 2016.

"Nuestros resultados reflejan un incremento en los precios de las materias primas y resaltan nuestro enfoque continuo para controlar los costes y la eficacia en las operaciones", afirmó el máximo ejecutivo de la firma, Darren W. Woods.

Esos incrementos en beneficios y en los ingresos se produjeron a pesar de que la extracción de hidrocarburos ("upstream") bajó un 4%, hasta los 4,2 millones de petróleo diarios equivalentes.

La ganancia en extracción fue de 2.252 millones de dólares, frente a una pérdida de 76 millones del primer trimestre del año pasado.

En las operaciones posteriores a la extracción ("downstream"), como el refino, ExxonMobil tuvo un beneficio neto de 1.116 millones de dólares, frente a los 906 que tuvo en el primer trimestre del año pasado.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • [www.aevecar.com](http://www.aevecar.com)

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com)





**Aviso jurídico**

---