



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1733

21 de abril de 2017

- 🔍 ¿Qué países de la UE pagan más impuestos por la gasolina y el diésel?
- 🔍 Países del Golfo buscan prolongar acuerdo reducción producción de crudo
- 🔍 El crudo OPEP vuelve a depreciarse y cotiza a 50,48 dólares por barril
- 🔍 El déficit comercial crece un 38,4% hasta febrero, y alcanza 5.741 millones
- 🔍 Volvo confirma su primer modelo 100% eléctrico para 2019
- 🔍 El coche volador urbano propulsado con hidrógeno que llegará en 2022



¿Qué países de la UE pagan más impuestos por la gasolina y el diésel?



El precio de los combustibles se ha convertido en una de las principales preocupaciones de los españoles en las últimas semanas debido al periodo vacacional de Semana Santa, en el que se han registrado cerca de 15 millones de desplazamientos por carretera. En este sentido, la pasada semana conocimos que el precio del diésel y de la gasolina había subido un 3% en el momento de comenzar las vacaciones.

En este punto, cabe destacar que buena parte del precio final que los usuarios pagan por llenar el depósito de su vehículo no está relacionado con la evolución del precio del crudo, sino que responde a la carga impositiva que cada país aplica sobre este producto. Así, el último Boletín Petrolero de la Unión Europea arroja luz acerca de qué países dentro los 28 son los que más encarecen el precio final del diésel y de la gasolina a través de los impuestos.

El informe, que recoge las tasas actualizadas a mes de marzo de 2017 distingue entre las que se cargan sobre los dos derivados del petróleo (gasolina y diésel) y aparecen en un porcentaje que señala el peso de los impuestos en el precio final del combustible. En la totalidad de los países, la presión fiscal sobre la gasolina es superior que la que soporta el diésel.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: EL ECONOMISTA

Volver a los titulares



Países del Golfo buscan prolongar acuerdo reducción producción de crudo



La Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEC) debatió ayer prolongar el acuerdo de reducción de producción de crudo en un momento en el que Emiratos Árabes Unidos pretende vender pozos de crudo en EEUU y Canadá.

En el tercer foro de Información de petróleo del Consejo de Cooperación del Golfo Pérsico (CCG), que se clausuró en la ciudad emiratí de Abu Dabi, el ministro kuwaití de Petróleo, Esam al Marzuq, afirmó que los países que están fuera de la OPEC también se han comprometido a reducir la producción de crudo.

Aclaró que "esta no es la única fuente de ingresos de los países del Golfo".

El ministro de Petróleo emiratí, Suhail al Mazrouei, adujo que "el petróleo de esquisto no es capaz de cubrir la demanda mundial de crudo".

El titular de Baréin, Mohamed Bin Jalifa, señaló que los precios de crudo aumentaron respecto a 2016 y el ministro omaní, Mohamed Bin Hamed al Rumhi, señaló que hay "muchos productores que apoyan extender el descenso de la producción de petróleo".

El homólogo saudí, Jaled al Faleh, destacó la importancia de que "los medios de comunicación nacionales sean la primera fuente de información" para anunciar cualquier tipo de noticia relacionada con "la actividad petrolífera".

Añadió también que se trabaja "para ampliar las fuentes de energía renovables y utilizar la energía atómica pacífica".

El ministro de Energía e Industria de Catar, Mohamed Bin Saleh al Sada, subrayó que la información sobre el petróleo "es reciente" y "nuestro deber es apoyarlo".

El tercer foro de los seis países del CCG comenzó ayer en Abu Dabi con el fin de fundar medios informativos específicos que destaquen la aportación de la CCG en la economía mundial y su interés por preservar el medio ambiente.

La compañía nacional de energía de Abu Dabi, TAQA, dirigida por el Gobierno de Emiratos, reveló su intención de vender algunos pozos de petróleo en Canadá y EEUU, tras registrar grandes pérdidas que alcanzaron los 19.000 millones de dirham (4.9 mil millones de dólares estadounidenses).

El presidente ejecutivo en funciones de TAQA, Said Al Zaheri, dijo en declaraciones recogidas por la televisión local que están considerando vender los pozos "en sitios alejados" cuando "acuerden precios razonables, pero que esto no significa abandonar los activos principales en esos países".

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



El crudo OPEP vuelve a depreciarse y cotiza a 50,48 dólares por barril



El barril de referencia de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) cotizó el jueves a 50,48 dólares, un 2,6% menos que la jornada anterior, informó hoy en Viena el grupo petrolero.

Con esa depreciación, la quinta consecutiva, el petróleo OPEP marcó su valor más bajo en dos semanas, en un ambiente de incertidumbre sobre la efectividad del recorte de producción que el grupo y varios productores más llevan aplicando desde enero.

Ese recorte impulsó en un primer momento los precios y permitió la reapertura de explotaciones de crudo de esquisto en Estados Unidos, donde el aumento del bombeo podría enfriar el efecto de la estrategia de la OPEP para reducir el efecto de crudo en el mercado.

La OPEP celebrará a finales de mayo una reunión en Viena en la que decidirá si amplía seis meses más la política de recortes.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



El déficit comercial crece 38,4% hasta febrero, y alcanza 5.741 millones



El déficit comercial alcanzó en los dos primeros meses del año los 5.741 millones de euros, lo que supone un repunte del 38,4% con respecto al mismo periodo de 2016, ha informado hoy el Ministerio de Economía, Industria y Competitividad en un comunicado.

En enero y febrero las exportaciones españolas de mercancías se situaron en 43.516 millones, lo que supone un incremento del 12,6% respecto al mismo periodo del año anterior y marcar un nuevo máximo histórico.

Las importaciones crecieron un 15,1%, hasta 49.256 millones, de forma que la tasa de cobertura (exportaciones sobre importaciones) se situó en el 88,3 %, frente al 90,3% que se anotaba hace un año.

El déficit energético aumentó un 81,4% en los dos primeros meses del año, hasta 4.800 millones, mientras que el saldo no energético contabilizó un déficit de 940 millones, por debajo de los 1.501 millones de un año antes.

En enero y febrero aumentó tanto el número de exportadores, en un 1,2%, como el de exportadores regulares -los que llevan al menos tres años seguidos exportando-, en un 1,7%.

Todos los sectores económicos, salvo otras mercancías, contribuyeron al crecimiento de las exportaciones y las mayores alzas las registraron los bienes de equipo (el 7,5%), la alimentación, bebidas y tabaco (el 13,3%) y el automóvil (el 7,2%).

En cuanto a las importaciones, todos los sectores las incrementaron, principalmente los bienes de equipo (13,9%), los productos energéticos (81,5%), el automóvil (2,7%), las manufacturas de consumo (4,5%) y las de alimentación, bebidas y tabaco (9,2%).

Por zonas geográficas, las exportaciones dirigidas a la Unión Europea, que suponen un 67,8% del total, aumentaron un 12,3% en enero y febrero, mientras que las ventas a la zona euro (que suponen un 53,1% del total) lo hicieron en un 12,5% y las del resto de la Unión, en un 11,4%.

Entre los principales socios europeos, destacaron los aumentos de exportaciones a Italia, que subieron un 24,8%; Francia, un 11,2%; Reino Unido, un 7,8%; y Alemania, el 7,9%.

En los dos primeros meses del año también crecieron, en un 13,2 %, las ventas fuera de la Unión Europea, con avances en todas las regiones, encabezadas por Asia excluido Oriente Medio (en un 24,5%), Oceanía (16 %), América del Norte (7,7%), África (7,5%), América Latina (7,3%) y Oriente Medio (3,5%).

Por países, los aumentos más significativos se registraron en China (37,2%), India (27,1%), Marruecos (17,8%), Brasil (13,3%), Argentina (10,5%), Australia (8,8%) y Japón (7,1%).

De esta manera, el superávit comercial de España con la Unión Europea se situó en 1.093 millones en febrero, frente a los 824 millones del mismo mes de 2016, y el superávit con la zona euro se quedó en 623 millones, ante los 593 millones de un año antes.

En cambio, el déficit comercial con los países extracomunitarios se incrementó en un 43,1%, hasta 3.699 millones.

Economía destaca que las exportaciones españolas se comportaron en los dos primeros meses del año mejor que las del conjunto de la zona euro y que las de la Unión Europea.

Las regiones con mayores crecimientos en sus exportaciones fueron Baleares (63,5%), Asturias (42%), Murcia (39,8%), mientras que Castilla y León fue la única comunidad que redujo las suyas (2,1%).

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#) 

Volvo confirma su primer modelo 100% eléctrico para 2019



Volvo ha confirmado que lanzará su primer coche 100% eléctrico en 2019, el cual se fabricará en China, el principal mercado de vehículos cero emisiones en el mundo, para posteriormente exportarse al resto de países. El año pasado, el mercado chino acabó con un récord de 24,38 millones de automóviles vendidos

(un 15% más que en 2015), mientras que las matriculaciones de todo tipo de vehículos subieron un 14% hasta los 28,03 millones de unidades.

De acuerdo con la marca sueca, este se montará sobre la plataforma Compact Modular Architecture (CMA) con lo que se ubicará en el segmento de los compactos, pero no ha especificado más detalles. Una opción que se baraja es que se trate de los concept 40.1 y 40.2, el futuro SUV y berlina de la Serie 40, respectivamente.

Sobre la autonomía con la que contará aún no hay nada confirmado, si bien, *Green Car Congress* desveló que sus futuras plataformas modulares soportarán paquetes de baterías de hasta 100 kWh. Esto se traduce en que su autonomía rondaría fácilmente los 500 km, cifra que se sitúa cerca de los 539 km de rango del Tesla Model S 100D, según cifras de homologación de la EPA.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)



El coche volador urbano propulsado con hidrógeno que llegará en 2022



Metro Skyways, una subsidiaria de la compañía israelí Urban Aeronautics, ha presentado CityHawk, un coche volador ideado para sobrevolar las grandes ciudades y funcionar únicamente con hidrógeno. El desarrollo de las pruebas están programadas para dentro de cinco años, en 2022.

CityHawk es un coche volador compacto con capacidad para cuatro pasajeros, pensado para una movilidad urbana y una peculiaridad que resalta a simple vista: carece de alas y motores exteriores, lo que facilita el vuelo entre edificios y a menor altura. Para su desplazamiento usa palas de rotor internas, una tecnología desarrollada por la compañía y conocida como FanCraft, que facilita su despegue y aterrizaje vertical (VTOL).

Se basa en un sistema de propulsión que empleará combustible de forma inicial, no obstante, la entidad promete que se sustituirá por hidrógeno líquido una vez este sea viable comercialmente. Aunque no se ha detallado la autonomía con la que contará ni sus prestaciones, sus creadores prometen gran rango con un solo 'repostaje'.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)





Contacto aevecar



Versión para imprimir



Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com



El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico

