



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1732

20 de abril de 2017

- ⦿ Procedimientos tributarios. Gestión informatizada
- ⦿ Las matriculaciones de turismos en la UE suben el 11,2% en marzo
- ⦿ España es uno de los países UE que menos ingresa por impuestos verdes
- ⦿ Volkswagen gana el primer recurso en España por el 'dieselgate'
- ⦿ Petronor logra beneficio de 222 millones de euros en 2016, un 12,5% más
- ⦿ Las reservas de petróleo en EEUU bajan en un millón de barriles
- ⦿ ExxonMobil busca exención para explorar petróleo con una firma rusa



Procedimientos tributarios. Gestión informatizada



Resolución de 4 de abril de 2017, de la Dirección General de la Agencia Estatal de Administración Tributaria, sobre asistencia a los obligados tributarios y ciudadanos en su identificación telemática ante las entidades colaboradoras con ocasión del pago telemático de las tasas que constituyen recursos de la Administración General del Estado y sus Organismos Públicos, mediante el sistema de firma no avanzada con clave de acceso en un registro previo (Sistema Cl@ve Pin) y firma electrónica de funcionario o empleado público.

- [PDF \(BOE-A-2017-4295 - 12 págs. - 437 KB\)](#)

FUENTE: AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)



Las matriculaciones de turismos en la UE suben el 11,2% en marzo



Las matriculaciones de turismos en la Unión Europea (UE) subieron en marzo el 11,2% en comparación con el mismo mes de 2016, hasta totalizar las 1.891.583 unidades, ha informado hoy la patronal europea de fabricantes ACEA.

Según la fuente, los cinco grandes mercados registraron crecimientos "muy fuertes" durante el mes: Italia (18,2%), España (12,6%) y Alemania (11,4%), Reino Unido (8,4%) y Francia (7,0%).

Entre enero y marzo la demanda de vehículos de pasajeros aumentó un 8,4% en tasa interanual, hasta las 4.141.269 unidades.

Los mayores incrementos se dieron en Italia (11,9%), España (7,9%), Alemania (6,7%), Reino Unido (6,2%) y Francia (4,8%).

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



España es uno de los países UE que menos ingresa por impuestos verdes



España recauda el 5,6% del PIB por impuestos medioambientales, por debajo del promedio de la UE-28, que alcanza el 6,8% del total, según datos de Eurostat de 2015 recogidos por el Instituto de Estudios Económicos (IEE).

La Unión Europea ha propuesto recientemente aumentar sustancialmente la aportación de estos impuestos al total de ingresos fiscales, en línea con la idea de lograr una Europa más eficiente en la utilización de recursos. De hecho, el Gobierno español ha anunciado nuevos 'impuestos verdes', por los que prevé recaudar 500 millones de euros adicionales.

En el año 2015, una serie de países de la UE han conseguido una recaudación de los impuestos medioambientales superior o en torno al 10% del total de ingresos fiscales. Entre los 'impuestos verdes', más de tres cuartas partes corresponden a tributos energéticos, mientras que los impuestos sobre el transporte suponen casi un 20% y los impuestos sobre la contaminación llegan a un 3,5% del total.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)



Volkswagen gana el primer recurso en España por el 'dieselgate'



Volkswagen ha ganado el primer recurso de apelación interpuesto en España en relación con el 'dieseldgate'. Una sentencia dictada por la Audiencia Provincial de Valencia desestima el recurso de apelación de un propietario de un vehículo con un motor diésel trucado contra un fallo de un juzgado de primera instancia que absolvía al concesionario Levante Wagen.

La demandante que interpuso dicho recurso solicitaba la nulidad del contrato de compraventa de un Audi A1 al considerar que la marca, al haber admitido el engaño del 'software', habría incurrido en una actuación dolosa al ocultar las emisiones fraudulentas.

Ante esta demanda inicial, Levante Wagen indicó que el cuestión del CO2 viene derivada de una afectación regulatoria y no técnica que no afecta al modelo del demandante, al tiempo que señaló que ni la normativa europea ni la española exige a los fabricantes unos límites de NOx tal y como lo hace la estadounidense.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUÍ](#)

FUENTE: DIARIO DE LEÓN

[Volver a los titulares](#)



Petronor logra beneficio de 222 millones de euros en 2016, un 12,5% más



La empresa de refino Petronor ha obtenido un beneficio neto de 222,4 millones en 2016, un 12,5% más que en 2015, cuando logró 197,7 millones de beneficio, con lo que consolida una tendencia positiva.

El presidente de Petronor, Emiliano López Atxurra, y el consejero delegado, Andreu Puñet, presentaron ayer en una rueda de prensa en las instalaciones de la refinería en Muskiz (Bizkaia) los resultados del ejercicio 2016.

Puñet destacó que 2015 fue "un punto de inflexión" tras los dos años anteriores de pérdidas, de manera que en 2016 "se ha consolidado la tendencia positiva".

Durante 2016 se han destilado 10,6 millones de toneladas de materia prima, un 1,3% superior al del año anterior, y las ventas han superado los 11 millones de toneladas, frente a las 10,8 de 2015; el 38% de las mismas se han destinado a la exportación.

Las inversiones alcanzaron los 69 millones de euros y se ha reducido la deuda financiera en 121 millones de euros, quedando ésta en 650 millones al final del ejercicio. Además, se han pagado 28 millones de euros de dividendo a cuenta del ejercicio de 2015.

Puñet ha destacado que los impuestos generados por la actividad de Petronor alcanzan los 1.274 millones de euros, 674 de ellos para la Hacienda foral vizcaína, lo que equivale al 10% de su recaudación total, mientras que la contribución a los ayuntamientos del entorno ha sido de 5,2 millones de euros.

La cifra de negocio de la refinería en el año 2016 alcanzó los 4.607 millones de euros, un 14,5% menos que en 2015, que fue de 5.390 millones de euros, a pesar de lo cual se ha obtenido un mayor beneficio.

Puñet ha señalado que ese beneficio se ha logrado con unos márgenes de refino positivo de 6,72 dólares por barril, "potenciado" por "un efecto patrimonial positivo de 54 millones de euros" debido a la subida de los precios del crudo y al aumento de la eficiencia de las instalaciones de la refinería.

El presidente de Petronor, Emiliano López Atxurra, ha calificado de "satisfactorios" los resultados que consolidan una tendencia positiva "después de unos años durísimos", pero ha considerado necesario "seguir pedaleando" en un mercado "que está en plena transformación".

Ha señalado que los resultados de 2016 suponen que la empresa va "por el buen camino" de la innovación para transformar su proceso productivo y adecuarlo a las necesidades del mercado, y ha asegurado que Petronor "es una empresa que está sana" y afronta el futuro "con solidez".

Para el ejercicio 2017, Petronor prevé una inversión de entre 50 y 60 millones de euros para seguir potenciando las cuestiones relacionadas con la seguridad y el medio ambiente, así como en inversiones relacionadas con la mejora de la eficiencia energética.

Petronor, además, contempla un escenario de precios del petróleo de entre 50 y 55 dólares el barril, aunque la refinería quiere lograr la "máxima eficiencia" para obtener rentabilidad "sea cual sea el valor del crudo", según ha destacado López Atxurra.

Para este año 2017, Puñet ha señalado que "los resultados pueden ser buenos" tras una parada general que ha supuesto una gran inversión que ha hecho que Petronor cuente con unas instalaciones "en las mejores condiciones para ser capaces de cosechar todos los resultados que nos ponga el mercado delante".

Respecto a la deuda financiera de 650 millones de euros al final del ejercicio 2016, el consejero delegado de Petronor ha señalado que este año ya se han amortizado otros 25 millones de euros, y que en un plazo de cinco o seis años se espera amortizar toda la deuda.

Además, Puñet ha señalado que a los 28 millones en dividendos repartidos en 2016 a cuenta del ejercicio 2015 hay que sumar otros 36 que se han repartido este año 2017 a cuenta del ejercicio de 2016.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Las reservas de petróleo en EEUU bajan en un millón de barriles



Las reservas de petróleo de EEUU bajaron la semana pasada en 1 millón de barriles y se situaron en los 532,3 millones, informó ayer el Departamento de Energía .

La cifra es superior a la pronosticada por los analistas, que estimaban una reducción de unos 50.000 barriles. Las existencias de crudo se encuentran en niveles de récord histórico para esta época del año, según las cifras oficiales.

Tras conocerse estos datos, el precio del barril de petróleo West Texas (WTI) para entrega en mayo bajó en 0,64 dólares, hasta los 51,77 dólares.

Las importaciones diarias de crudo alcanzaron la semana que terminó el 14 de abril una media de 7,8 millones de barriles al día, una caída de 68.000 barriles respecto de la semana precedente.

La media de las últimas cuatro semanas en las importaciones de crudo se ubicó en 7,9 millones de barriles diarios, un 2,2% más que en el mismo periodo del pasado año.

Las reservas de gasolina para automoción aumentaron inesperadamente en 1,5 millones barriles, hasta los 240,6 millones, y siguen en la banda más alta de la media histórica.

Mientras que las reservas de combustibles destilados, como el diésel y gasóleo de calefacción, bajaron en 2 millones de barriles y se situaron en 148,3 millones.

Las refinerías operaron a un 92,9% de su capacidad instalada, por encima del 90,8% de la semana anterior.

Las existencias de crudo y productos refinados en Estados Unidos, incluida la Reserva Estratégica, que se redujo un 0,2% hasta los 691,3 millones, bajaron levemente hasta los 2.022,38 millones de barriles.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



ExxonMobil busca exención para explorar petróleo con una firma rusa



La petrolera ExxonMobil ha pedido a las autoridades estadounidenses una exención para poder reanudar sus actividades con una firma rusa que se han visto afectadas por sanciones impuestas en 2014, informó ayer The Wall Street Journal.

Esas sanciones fueron impuestas a Rusia para castigar al Kremlin por su anexión de la región ucraniana de Crimea, pero chocan con acuerdos firmados en 2012 entre ExxonMobil y el gigante petrolero ruso Rosneft.

Ese convenio fue firmado de parte de ExxonMobil por quien entonces era su máximo directivo, Rex Tillerson, convertido en secretario de Estado en la Administración del republicano Donald Trump, que llegó a la Casa Blanca el 20 de enero pasado.

Según fuentes consultadas por el Journal, la petición busca que ExxonMobil pueda explorar petróleo en el Mar Negro con Rosneft, con el que ExxonMobil tenía una estrecha relación mientras Tillerson era el máximo directivo de la compañía estadounidense.

El Departamento de Estado es una de las instituciones que debe decidir sobre la petición de ExxonMobil, pero fuentes oficiales dijeron que Tillerson se ha marginado del tema porque aceptó no intervenir en ningún asunto vinculado con la firma durante dos años.

El diario no pudo confirmar si la petición fue hecha antes de que Tillerson se sumara al Gobierno de Trump.

El régimen de sanciones que afecta a esas operaciones incluye la transferencia de tecnología a Rosneft y prohíbe a compañías estadounidenses llegar a acuerdos en áreas petroleras del Ártico, Siberia y el Mar Negro.

También prohíben cualquier acuerdo con el máximo directivo de Rosneft, Igor Sechin, dada su estrecha relación y lealtad al presidente ruso, Vladimir Putin, recuerda The Wall Street Journal.

Las tres áreas mencionadas están dentro de los acuerdos firmados por Tillerson cuando estaba al frente de ExxonMobil y que permitían a la empresa explorar petróleo en esas regiones.

Según el Journal, las oportunidades que ha perdido la firma estadounidense por estas prohibiciones puede haber generado unas pérdidas para la compañía de unos 1.000 millones de dólares antes de impuestos.

En un principio, ExxonMobil llegó a recibir un permiso para quedar exento de esas sanciones para completar un pozo petrolero en el Ártico porque no sería seguro abandonar las obras antes de que terminaran, pero cuando acabaron se retiró.

La petición para que ahora se le permita unirse a Rosneft y pueda perforar yacimientos del Mar Negro ha sido tramitada desde hace meses. Una de las fuentes aseguró que la firma estadounidense teme que la oportunidad sea aprovechada por la firma italiana Eni.

Según datos del Journal, los campos petroleros del Mar Negro pueden llegar a tener unas reservas de 30.000 millones de barriles de crudo.

La petición se conoce meses después de que Rusia se colocara en el centro de un huracán político por las denuncias de ciberataques de ese país antes de las elecciones presidenciales del 20 de noviembre y la ventaja que pudo sacar de ello Trump.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)



Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico