



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín Nº1725

3 de abril de 2017

- 🔍 Licitaciones de suministro de combustibles
- 🔍 Renovarse o morir: los nuevos negocios de las gasolineras en España
- 🔍 El precio del petróleo OPEP sube un 0,25% hasta 50,43 dólares el barril
- 🔍 Indra y Repsol automatizan detección de fuga hidrocarburos en La Coruña
- 🔍 Energean encarga a Repsol buscar yacimientos hidrocarburos oeste Grecia
- 🔍 Los puertos españoles buscan aumentar los tráficos con Sudamérica
- 🔍 Cuba vende gasolina especial solo a los turistas



Licitaciones de suministro de combustibles



Anuncio del Ayuntamiento de Baiona por el que se convoca licitación pública para la contratación del suministro de combustible, con destino a vehículos, maquinaria y edificios de titularidad municipal en dos lotes.

- [PDF \(BOE-B-2017-20775\)](#)

Resolución de Aena, S.A., por la que se convoca licitación para la Prestación a terceros del servicio de almacenamiento y distribución de combustible de aviación en el Aeropuerto de Zaragoza.

- [PDF \(BOE-B-2017-20804\)](#)

Resolución del Centro de Investigaciones Energéticas, Medioambientales y Tecnológicas por la que se publica la formalización del contrato de suministro de gasóleo C (calefacción) y gasóleo A (automoción, maquinaria y grupos electrógenos) para el CIEMAT-Madrid.

- [PDF \(BOE-B-2017-21082\)](#)

FUENTE: AGAVECAR

Volver a los titulares



Renovarse o morir: los nuevos negocios de las gasolineras en España



Renovarse o morir. Quizá sea la expresión más adecuada para explicar los cambios que las petroleras están implementando en las estaciones de servicio en España a fin de ofrecer a sus clientes una gama mucho más amplia de productos y servicios no asociados, tradicionalmente, a este tipo de instalaciones.

La crisis, la apertura de nuevos puntos de venta, la liberalización horaria y el concepto de proximidad, han permitido al cliente elegir entre gran diversidad de establecimientos, a cualquier día y hora, que ha obligado a las petroleras a cambiar su estrategia comercial para adaptarse a la nueva situación. Todo ello, sin dejar de lado sus ofertas en carburantes y servicios convencionales.

Dentro del proceso de transformación de Repsol para adaptarse a las nuevas demandas de los clientes, el consejero delegado de la compañía, Josu Jon Imaz, desveló recientemente el acuerdo alcanzado con la plataforma BlaBlaCar para el uso de sus estaciones de servicio como punto de encuentro para los usuarios de esta red social de viajes de larga distancia en coche compartido, utilizada por más de 3,5 millones de personas en lugar de recibirlos en sus domicilios o lugares de trabajo.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)



El precio del petróleo OPEP sube un 0,25% hasta 50,43 dólares el barril



El crudo de la OPEP ha cerrado la semana pasada al alza al venderse el viernes a 50,43 dólares por barril, un 0,25% más que el jueves, informó hoy el grupo petrolero con sede en Viena.

El precio del barril referencial de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) ha encadenado así cuatro subidas consecutivas y se situó en toda la semana una media de 49,45 dólares, un 1,6% más que el promedio de la semana anterior.

Una reducción de las ventas de petróleo libio debido al conflicto armado en el país, así como la expectativa de que la OPEP y otros productores decidan prolongar hasta fines de año la validez del recorte de su oferta, vigente desde el 1 de enero, han impulsado la reciente apreciación del "oro negro".

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





Indra y Repsol automatizan detección de fuga hidrocarburos en La Coruña

Indra y Repsol continúan con su apuesta por la llamada industria 4.0. Ambas compañías van a implantar en la refinería que la petrolera tiene en La Coruña una tecnología capaz de detectar en pocos minutos y sin intervención humana pequeños volúmenes de hidrocarburos en la superficie marina. Se trata del Sistema de Detección Automática Temprana de Hidrocarburos (Heads), que las dos empresas terminaron de desarrollar en 2014, y que ya se encuentra operativo en la plataforma *offshore* de Repsol en Casablanca y en las refinerías que esta tiene en Tarragona y La Pampilla, en Perú. Además, están ampliando la cobertura del mismo ya existente en el citado complejo industrial de la compañía energética en Tarragona.

Los dos socios defienden que esta tecnología es "única en el mundo" y aseguran que permite acortar los tiempos de respuesta en la etapa inicial de un incidente e incrementa la seguridad de las operaciones de la industria energética en el mar. El sistema utiliza de forma combinada diferentes sensores (cámara infrarroja y radar), que son asistidos por otros sensores meteorológicos y gobernados por algoritmos *inteligentes* que lo capacitan para lanzar alarmas. Asimismo, facilita el almacenamiento y explotación de los datos mediante herramientas de análisis para obtener información de valor de cara a mejorar la seguridad en las operaciones.

Los nuevos planes se enmarcan en el acuerdo que ambas compañías acaban de firmar, por el que Indra asume en exclusiva la explotación a nivel mundial del sistema, así como la ejecución de los proyectos de instalación. En concreto, el proyecto de La Coruña tiene por objetivo incrementar la seguridad en el pantalán con el que Repsol cuenta en el puerto. Contempla la instalación de un sistema Heads que proporciona una cobertura total en el pantalán y su puesta en marcha está prevista para el primer semestre de 2018.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: CINCO DÍAS

[Volver a los titulares](#)



Energean encarga a Repsol buscar yacimientos hidrocarburos oeste Grecia

La empresa griega Energean Oil and Gas comunicó el pasado viernes su acuerdo con la española Repsol para la exploración de yacimientos de hidrocarburos en dos zonas del oeste de Grecia, las regiones de Ioánina y Aetolia-Acarnania.

Repsol, que realizará la exploración en Ioánina entre 2017 y 2018 y en Aetolia-Acarnania entre 2018 y 2019, se hará con el control del 60 % de la operadora de ambas zonas, que cubren un área de 8.547 kilómetros cuadrados.

Para hacerse efectivo el acuerdo necesita, entre otros, la aprobación del Gobierno griego.

Energean Oil explicó en su comunicado que tiene la esperanza de encontrar hidrocarburos en dichas áreas citando el reciente descubrimiento de 10.000 millones de barriles de petróleo y 30 trillones de pies cúbicos (unos 849.505 millones de metros cúbicos) de gas en regiones geológicas cercanas.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Los puertos españoles buscan aumentar los tráficos con Sudamérica



Los puertos españoles estarán presentes en la vigésima edición de la feria Intermodal South América 2017, que se celebra en la ciudad brasileña de Sao Paulo entre los días 4 y 6 de abril, con el objetivo de incrementar los tráficos con Sudamérica.

Puertos del Estado informaron el pasado viernes en un comunicado de que acudirá a la feria como organizador y coordinador de todos los puertos de España, acompañado de una "nutrida" representación de Autoridades Portuarias.

Se trata de Bahía de Algeciras, Barcelona, Ferrol, Huelva, Las Palmas, Tenerife, Tarragona, y Valencia, así como de una importante representación de empresas y clúster industriales como Acciona, Chemmed, Grupo Romeu, Hutchison y Noatum.

Bajo la marca de "Ports of Spain" y el lema "Once you're there, you're everywhere in Europe", se pretende consolidar la percepción de España como la conexión ideal para atraer no sólo las mercancías de importación y exportación con España y Europa, sino también como base para los tránsitos marítimos.

España ya mueve con los principales puertos de Sudamérica 41,2 millones de toneladas al año, 18 millones de ellas (un 45 %) con Brasil, y cerca de otras 10 millones en tránsito con origen o destino a los más importantes centros de producción y consumo de Europa.

La balanza comercial "favorece claramente" a Brasil, ya que sus exportaciones a España superaron el pasado año 9 millones de toneladas -principalmente mineral de hierro, habas de soja, petróleo crudo, cereales y harinas-, mientras que las importaciones de productos españoles al país sudamericano sumaron 2,6 millones de toneladas -principalmente productos químicos, cemento, clinker y productos petrolíferos-.

El flujo comercial con los países centro y sudamericanos, con 45,7 millones de toneladas, representó el 10% del total de movimientos de mercancías de los puertos españoles en 2016, y aunque se trata del cuarto continente por detrás de Europa, con 227,9 millones de toneladas (50,5%); África, con 101,7

millones (22,5%), y Asia, con 72,1 millones (16%), se sitúa por delante de lo movido con América del Norte, con un peso del 9% (41 millones).

Para Puertos del Estado, estas cifras evidencian que el margen de crecimiento de los tráficos portuarios con los países centro y sudamericanos es todavía "muy amplio".

Los puertos y empresas españolas quieren seguir desempeñando una función clave en las relaciones de la Unión Europea (UE) con Sudamérica, y afianzar el papel de España como "hub" privilegiado en el transporte marítimo entre ambos continentes.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Cuba vende gasolina especial solo a los turistas



Cuba limita la venta de gasolina especial solo a los autos rentados por turistas, una medida que aún no se ha hecho pública y que llega en un momento en el que se han reducido los envíos a la isla de crudo subsidiado desde Venezuela debido a la crisis en ese país.

Según una circular interna a la que tuvo acceso EFE, la estatal Unión Cuba-Petróleo (Cupet), encargada de suministrar combustible en el país caribeño, sustituirá a partir de abril la asignación de gasolina especial por la versión regular de ese combustible a los autos que habitualmente consumen la "premium".

La gasolina especial que quede como inventario en las estaciones de servicio de Cupet a partir del 1 de abril solo se vende en efectivo y a los turistas hasta que se agote, indica el texto.

La entidad - insiste la misiva- no entregará gasolina especial a las empresas estatales que la tienen asignada, que deberán consumir en su lugar gasolina regular en las mismas proporciones en que tenían adjudicada la "premium".

Para asegurar el cumplimiento de la disposición, se inhabilitarán las tarjetas magnéticas utilizadas por las empresas estatales para comprar gasolina especial, aunque estén ya pagadas.

También se autorizará la venta de gasolina regular a los autos de renta para el turismo, algo que hasta el momento no estaba permitido.

A pesar de la medida, las empresas estatales deberán garantizar la continuidad de sus actividades productivas y servicios, concluye la circular.

Estas disposiciones aún no se han dado a conocer por los medios cubanos, todos estatales, por lo que se desconoce si la medida se extenderá más allá del mes de abril o si se repondrán las actuales existencias de gasolina especial cuando se agoten.

Como es usual en la isla, las especulaciones sobre la aplicación de esta nueva medida se extendieron antes de su difusión oficial, y según constató Efe, desde temprano en la mañana de hoy ya se podían ver largas filas de autos estatales y privados en las estaciones de servicio de Cupet que ofrecen el servicio de gasolina especial.

Algunos chóferes, no contentos con recargar el tanque de sus vehículos, también llenaron bidones "para prevenir" y "guardar para cuando no haya", dijo uno de ellos que prefirió no dar su nombre.

Los directivos de Cupet consultados por Efe no confirmaron ni negaron la aplicación de la nueva medida, como tampoco lo hicieron los trabajadores de las gasolineras.

Las restricciones en la venta de gasolina especial se producen cuando el país busca un suministro alternativo de combustible ante la reducción del crudo subsidiado que recibe desde 2003 de Venezuela, que llegó a alcanzar los 100.000 barriles diarios y que, debido a la crisis en ese país, se redujo a unos 55.000 barriles.

La isla, que en 2016 entró en recesión por primera vez en 23 años al decrecer su economía en 0,9%, aspira a relanzar sus proyectos de prospección petrolera con la ayuda del capital extranjero, para reducir su dependencia energética del exterior, de casi el 50%.

Cupet produce anualmente alrededor de 4 millones de toneladas de petróleo pesado y alrededor del 97% de la producción de gas se dedica directamente a la generación eléctrica.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com



El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico