



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín Nº1722

29 de marzo de 2017

- El precio del petróleo OPEP se recupera un 1,2% hasta 48,84 dólares/barril
- La OPEP piensa alargar recorte producción y Rusia pide tiempo para decidir
- Repsol negocia la venta a Gazprom del 50% de un pozo
- La prima de riesgo sube a 131 puntos el día que se activa el "brexit"
- ¿Dónde está la innovación en el coche eléctrico español?
- Arias Cañete: "España cumplirá con sus objetivos climáticos para 2020"



El precio del petróleo OPEP se recupera un 1,2% hasta 48,84 dólares/barril

El crudo de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) se vendió el miércoles a 48,84 dólares por barril, un 1,2% más que el día anterior, informó hoy el grupo petrolero con sede en Viena.

Con esta subida, el precio del barril referencial de la OPEP ha recuperado algo del terreno perdido en los últimos días debido al persistente exceso de la oferta.

Según los analistas, el bloqueo de dos yacimientos libios de petróleo asaltados por grupos armados, así como la posibilidad de que el vigente recorte de la producción de la OPEP y otros grandes productores sea prolongado por un semestre más, hasta finales de año, dieron ayer un impulso a los precios del crudo.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares



La OPEP piensa alargar recorte producción y Rusia pide tiempo para decidir

El precio del petróleo responde a la baja a las dudas que se abren a la intención de los países de la OPEP y sus socios de extender por seis meses más el acuerdo global para reducir la producción de petróleo. Los productores se reunieron para evaluar la medida que entró en vigor a principio de año. Mientras cinco miembros de la OPEP y Omán respaldan la extensión de los recortes, Rusia pide tiempo para tomar una decisión.

Cinco miembros de la OPEP y Omán respaldaron una extensión, con el beneplácito de Kuwait, la opción de llevar al órgano de decisión del cártel la posibilidad de prolongar los recortes de producción otros seis meses.

"Estamos dispuestos a apoyar" nuevos recortes, dijo el ministro de Petróleo de Venezuela, Nelson Martínez. También respaldaron la postura Irak, Argelia y Angola. "Tiene sentido extender el acuerdo por otros seis meses", resaltó Mohammed Al Rumhy, ministro de Energía de Omán, que no pertenece a la organización.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#)



Repsol negocia la venta a Gazprom del 50% de un pozo

Repsol y Gazprom Neft mantienen negociaciones sobre la posible venta del 50% de un yacimiento en la zona de Khanty-Mansiysk, tal y como ha indicado la agencia rusa Interfax.

Repsol y Alliance Oil comenzaron en 2013 la producción comercial de gas en el campo de Syskon-syninskoye (SK), marcando el primer hito de la alianza, A&R Oil and Gaz BV (AROG), creada para la exploración y producción de hidrocarburos en Rusia.

La participación en el país está fuera de las zonas principales de crecimiento de la petrolera y además fuera de los países de la OCDE. Aunque la petrolera ya ha realizado desinversiones por 5.100 millones, el objetivo de la misma es alcanzar los 6.200 millones.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUÍ](#)



La prima de riesgo sube a 131 puntos el día que se activa el "brexit"

La prima de riesgo española ha iniciado la jornada al alza, en 131 puntos básicos, el mismo día en que se activa oficialmente la salida británica de la Unión Europea, el "brexit", un proceso que durará dos años.

Según datos del mercado recogidos por Efe, el interés del bono español a diez años -cuyo diferencial con el alemán mide la prima de riesgo- se elevó a primera hora hasta el 1,710% desde el 1,680% previo.

Por su parte, el rendimiento del "bund", que se considera el más seguro de la UE y que los inversores utilizan como refugio, también subió, hasta el 0,400% tras cerrar ayer a la baja, en el 0,388%.

En la agenda de hoy, los inversores estarán pendientes de Londres, donde la primera ministra británica, Theresa May, informará al Parlamento sobre la activación del "brexit", nueve meses después de que los ciudadanos del Reino Unido lo acordaran en las urnas.

En Bruselas, el presidente del Consejo Europeo, Donald Tusk, hará una declaración en nombre de los Veintisiete, como reacción al abandono oficial del Reino Unido.

En cuanto a la prima de riesgo del resto de países periféricos de la zona euro, la de Italia se anotó un punto y alcanzó los 178, poco antes de la publicación de los índices de confianza de las empresas y los consumidores italianos en marzo de 2017.

El riesgo país de Portugal, por su parte, se mantuvo en 368 puntos, en tanto que el de Grecia empeoró hasta los 684 desde los 672 precedentes.

Los seguros de impago de la deuda española ("credit default swaps" o CDS), cantidad que hay que pagar para garantizar una inversión de 10 millones de dólares, se abarataron hasta los 126.090 dólares desde los 126.200 dólares previos y por debajo de los 235.090 dólares de los italianos.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



¿Dónde está la innovación en el coche eléctrico español?



El sector del automóvil ha sido uno de los que mejor se ha comportado durante la crisis económica y se ha ganado a pulso el segundo puesto como fabricante a nivel europeo, sólo por detrás de Alemania. Sin embargo, a la hora de hablar del vehículo eléctrico, hay más dudas sobre qué le deparará el futuro a la industria española del automóvil.

Por el momento, sólo se fabrican siete coches eléctricos en España -uno de ellos tiene parada su producción desde hace cuatro años- y, a cierre de 2016, el número total de e-cars producidos en instalaciones nacionales fue de 10.081 unidades, lo que apenas representa un 0,3% del total de la fabricación de vehículos españoles, según los datos de la patronal del sector, Anfac.

En este sentido, diferentes fuentes consultadas por elEconomista defienden que se necesita mucha más innovación en las plantas españolas si el país quiere convertirse en uno de los grandes fabricantes mundiales de vehículos eléctricos. Algunos achacan al papel que sigue teniendo el vehículo tradicional en las plantas españolas al escaso compromiso del Gobierno en apoyo de los eléctricos.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: EL ECONOMISTA



Arias Cañete: "España cumplirá con sus objetivos climáticos para 2020"

El comisario europeo de Acción por el Clima y Energía, Miguel Arias Cañete, aseguró ayer que España cumplirá con el objetivo comunitario de que las energías renovables representen un 20% del total de aprovisionamiento para el año 2020.

En declaraciones a Efe, el comisario español indicó que "las proyecciones de los modelos económicos de la Comisión Europea (CE) estiman que en 2020 España estará dentro de su objetivo establecido".

Sin embargo, aunque la UE en su conjunto estará por encima del 16% en el año 2015 y once miembros ya han cumplido sus objetivos de renovables, "sabemos que algunos países tendrán muchas dificultades para su cumplimiento", señaló el comisario español.

Arias Cañete destacó el trabajo de la CE en reformar el mercado eléctrico para adaptarlo al desarrollo de las renovables y los esfuerzos por fomentar las políticas de interconexiones, para que los países mediterráneos puedan desplegar su potencial de energías renovables.

"Es un tema muy complejo debido al aislamiento de la Península Ibérica, pero la CE trabaja para incentivar la mejora de las infraestructuras", manifestó.

En opinión del comisario español, el compromiso de la CE es garantizar un mercado eléctrico que se configure de manera que las renovables puedan desarrollarse y permitir que "los consumidores puedan producir, almacenar y vender a la red su propia energía sin costes injustificados. El apoyo a las renovables no puede hacerse con normas que rompan el principio de retroactividad", concluyó.

Arias Cañete participó ayer en la III Cumbre de Energía de la UE con un discurso inaugural en el que dio a conocer algunas acciones comunitarias tras los Acuerdos Climáticos de París de 2016, que demostraron un "claro compromiso de la comunidad internacional de abordar el desafío del cambio climático. El mundo puede contar con el liderazgo de Europa", afirmó.

"Hemos acordado intensificar la cooperación internacional en la transición global hacia sistemas energéticos más limpios", afirmó Arias Cañete.

Según indicó en su intervención, la UE es el mayor contribuyente en cuanto a financiación climática pública destinada a países en desarrollo. En 2015 el incremento fue de más del 20% y llegó a los 17.600 millones de euros.

El comisario se mostró satisfecho con la visita realizada a Canadá a principios de marzo, de la que declaró que su Gobierno está "más comprometido que nunca con el Acuerdo de París".

Asimismo, confió en que su viaje con el mismo propósito a China sea también provechoso. "Espero encontrar una disposición similar. El momento y el impulso están ahí y nadie lo parará", agregó.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares



Contacto aevecar



Versión para imprimir

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico