



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1712

15 de marzo de 2017

- 🕒 AIE: las reservas de crudo bajan un poco en febrero, pero el ajuste tardará
- 🕒 La OCDE recomienda elevar la tributación diésel a niveles gasolina
- 🕒 El butano sube otro 5% y suma un aumento del 20% en nueve meses
- 🕒 La OPEP certifica el auge de la producción de crudo en EEUU y Canadá
- 🕒 Matriculaciones vehículos industriales en España caen un 0,3% en febrero
- 🕒 Kuwait apoya que se prorrogue acuerdo reducción del bombeo de petróleo
- 🕒 La primera carretera solar de EEUU ha sido un verdadero desastre



AIE: las reservas crudo bajan un poco en febrero, pero el ajuste tardará



Las reservas de petróleo en los países de la OCDE volvieron a bajar en febrero, pero sólo ligeramente tras el alza sorpresa en enero, señaló hoy la Agencia Internacional de la Energía (AIE), que alertó de que el reequilibrio del mercado tardará tiempo y de que no hay que excluir más sobresaltos en los precios.

En su informe mensual sobre el mercado petrolero, la AIE señaló que en enero las reservas industriales en la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos (OCDE) en enero crecieron por primera vez en seis meses, con 48 millones de barriles suplementarios (equivalentes a 1,5 millones de barriles diarios más) de la mano de Estados Unidos y, en menor medida, de Europa.

La presentación de las cifras de ese ascenso en Estados Unidos provocaron la semana pasada un súbito bajón en la cotización del barril, que se situó en los niveles que tenía (52 dólares el Brent) cuando antes de que el 30 de noviembre la OPEP y otros grandes productores anunciaran que iban a limitar la extracción de crudo para conseguir una remontada de los precios.

Según la AIE, si las reservas de los países desarrollados llegaron a 3.030 millones de barriles a finales de enero y crecieron sobre todo en Estados Unidos es porque aumentaron las importaciones de ese país (en unos 400.000 barriles diarios más que un año antes), porque la producción interior subió (400.000 barriles diarios más desde septiembre) y por una menor actividad de las refinerías.

Es verdad que, de acuerdo con datos todavía preliminares, en febrero esas mismas reservas cayeron, pero únicamente en 5 millones de barriles. Lo que para los autores del informe pone en evidencia que "el reequilibrio del mercado es más bien gradual que rápido".

Además, hicieron notar que hasta que eso no ocurra y teniendo en cuenta el legado del exceso de producción durante el pasado año, es probable que se repitan fenómenos de volatilidad como el que sucedió la semana pasada.

La agencia no modificó -como lo hizo en los dos meses precedentes- sus perspectivas sobre la demanda mundial de petróleo, que debería así incrementarse en 1,4 millones de barriles este año (menos que la subida de 1,7 millones de 2016) hasta una media diaria de 98 millones de barriles, aunque sí que hizo ajustes entre unos y otros trimestres.

En concreto, precisó que el consumo será inferior al que había augurado hace un mes durante el primer semestre, pero superior la segunda mitad del año.

Sobre el cumplimiento del acuerdo de los productores, señaló que en los dos primeros meses de su aplicación la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) lo ha cumplido en un 98%.

En cuanto a los otros ocho países implicados que no pertenecen al cártel, hizo notar que los datos disponibles no permiten tener visibilidad. Provisionalmente, la agencia estima que en los dos primeros meses han cumplido un 37% del recorte al que se habían comprometido.

En conjunto, en febrero se pusieron en el mercado 96,52 millones de barriles diarios, lo que significó 260.000 barriles más que el mes precedente, pero también 170.000 menos que un año antes en las mismas fechas.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



La OCDE recomienda elevar la tributación diésel a niveles gasolina



La Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos (OCDE) cree que el Gobierno español debería incrementar la tributación del litro de diésel hasta niveles "cuando menos equivalentes" a los del litro de gasolina.

En su último estudio económico sobre España, la OCDE asegura que España "cuenta con un margen de actuación considerable para conseguir que su sistema tributario resulte más respetuoso con el medio ambiente".

El organismo internacional apunta que los ingresos por los impuestos ambientales en proporción al PIB son "bajos" en España en comparación con la mayoría de países de la OCDE.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)





El butano sube otro 5% y suma un aumento del 20% en nueve meses

El precio de la tradicional bombona de butano de 12,5 kilogramos subirá el próximo 21 de marzo un 5% hasta los 13,52 euros. El incremento, no obstante, volverá a situarse por debajo del resultado que daría la fórmula y que marca un aumento del 14,35% hasta los 14,74 euros, ya que el coste de la materia prima se ha encarecido casi un 20%.

Con este escenario, la situación del sector del butano se vuelve cada día más complicada, ya que la limitación de los incrementos de precio de la bombona regulada al 5% están llevando el precio cerca de pérdidas. El pasado mes de enero la bombona subió otro 5% aunque el aumento necesario superaba el 12%.

Desde que la bombona de butano se situó en su precio mínimo en julio de 2016 cuando se pagaba a 11,27 euros, el precio se ha incrementado un 19,9%. No obstante, en ese mismo periodo el precio del petróleo ha registrado un incremento superior ya que ha pasado de una media de 39,73 dólares en junio a 55 dólares por barril.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)



La OPEP certifica el auge de la producción de crudo en EEUU y Canadá

La Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) calcula que la producción de crudo en Estados Unidos y Canadá será este año mayor de lo previsto, lo que agrega nuevas dudas sobre si el recorte de bombeo pactado en diciembre será suficiente para sostener o incluso impulsar los precios.

La OPEP calcula en su informe mensual de marzo -difundido ayer- que los productores ajenos al grupo aumentarán este año su producción en 400.000 barriles diarios, 160.000 barriles más que hace un mes, hasta un total de 57,74 mb/d.

"La mejora de las arenas bituminosas canadienses y la oferta estadounidense fueron los principales contribuyentes a la revisión", indican los analistas de la OPEP.

De esos 400.000 barriles diarios adicionales que producirán los competidores de la OPEP al día, unos 340.000 procederán de Estados Unidos, precisa el informe.

Este incremento del bombeo de los rivales de la OPEP contrasta con la caída de su producción en 660.000 barriles diarios en 2016.

"Parece que la recuperación del suministro de petróleo está ganando impulso en el mercado mundial, estimulado por el aumento gradual de los precios, así como por las mejoras en la eficiencia de la perforación y la productividad de los pozos en América del Norte", resume el informe.

Los 13 socios de la OPEP y 11 productores no-OPEP, liderados por Rusia, alcanzaron en diciembre pasado su primer acuerdo desde 2001 para reducir conjuntamente la producción mundial de petróleo, en torno a 1,8 mb/d.

Esa medida destinada a apuntalar los precios del crudo ha vuelto a atraer al mercado a productores de EEUU y Canadá, cuyo trabajo de extracción no convencional, como la técnica del esquisto, es más caro y sólo se sostiene con una cotización alta.

El aumento de las reservas en EEUU en las últimas semanas ha aumentado el temor de que el recorte de la OPEP y algunos de sus competidores no esté teniendo el efecto de sostener los precios del petróleo, cuando la cotización del barril de referencia del grupo ha vuelto a caer por debajo de los 50 dólares.

La última cotización del petróleo de la OPEP es de 49 dólares, su valor más bajo desde finales de noviembre.

Todo ello, pese a que también ha aumentado el crecimiento de la demanda petrolera por la recuperación económica en Europa y Asia.

"Para 2017 se prevé que el crecimiento de la demanda de petróleo será de alrededor de 1,26 mb/d, superior en 70.000 barriles diarios a las proyecciones del mes anterior, hasta un promedio de 96,31 mb/d", señala la OPEP.

La producción de la OPEP descendió en febrero en 140.000 barriles por día, hasta 31,95 mb/d. El bombeo del grupo cuando se adoptó el recorte de diciembre, del que 1,2 mb/d debía de asumirlo la OPEP, era de 33 mb/d.

El comité creado por la OPEP y varios de sus competidores para supervisar el pacto señaló en febrero que el grado de cumplimiento del acuerdo había llegado al 86%.

Este comité de cinco productores volverá a reunirse en Kuwait el próximo 25 de marzo para revisar la aplicación del recorte y los ministros de la OPEP se verán en Viena en mayo para decidir si prolongan el pacto, en vigor durante la primera mitad de 2017.

Este mes el secretario general de la OPEP, Mohammad Barkindo, afirmó que el grupo está en conversaciones con otros países productores sobre la posibilidad de sumarse al acuerdo para reducir la producción mundial de petróleo.

"Estamos hablando con otros países para que se sumen al pacto", afirmó Barkindo la semana pasada en Estados Unidos, aunque se negó a revelar los nombres de esos estados productores.

FUENTE: EFECOM



Matriculaciones de vehículos industriales en España caen 0,3% en febrero

Las matriculaciones de vehículos industriales en España han caído un 0,3% en febrero, en comparación con el mismo mes de 2016, hasta las 1.958 unidades, según han informado las asociaciones de fabricantes (Anfac), de concesionarios (Faconauto) y de vendedores (Ganvam).

En el acumulado del año, las matriculaciones han descendido un 4,8% en comparación con los dos primeros meses del ejercicio anterior, hasta las 4.292 unidades.

En febrero, las ventas de camiones han descendido un 0,8%, hasta las 1.731 unidades comercializadas, y en el periodo enero-febrero se ha registrado una caída del 5%, hasta las 3.795 unidades.

Para las patronales la evolución de este segmento está todavía "lejos" de los volúmenes que se matriculaban antes de la crisis, ya que en febrero se matricularon un 108% menos que en el mes mismo mes de 2007.

Los vehículos industriales son "especialmente importantes para la economía del país", y más dada la gran importancia que tanto en España como en Europa tiene el transporte por carretera, han recordado.

"La matriculación de este tipo de vehículos no avanza al ritmo que sería deseable, y más teniendo en cuenta que uno de cada dos vehículos industriales que circulan por las carreteras españolas supera los diez años de antigüedad", han destacado las tres asociaciones en un comunicado conjunto.

Además, han señalado que un rejuvenecimiento de las flotas de vehículos industriales "repercutiría positivamente" en la mejora de la seguridad vial y, al suponer un recorte en la cantidad de combustible consumido, beneficiaría a la calidad del aire.

Por segmentos, las ventas de vehículos industriales ligeros en febrero han descendido un 8,7%, hasta las 42 unidades; y en el conjunto de los dos primeros meses del año han bajado un 13,5%, hasta las 83 unidades.

En el caso de los industriales medios, las ventas en febrero han caído un 15,7%, hasta las 258 unidades comercializadas; y en el periodo enero-febrero han descendido un 5,5%, hasta las 535 unidades.

Por su parte, las matriculaciones de vehículos industriales pesados han crecido un 2,7%, hasta las 1.431 unidades; mientras que en el cómputo de los dos primeros meses del año han caído un 4,7%, hasta las 3.177 unidades.

Dentro de esta categoría, el segmento de los industriales pesados rígidos ha mostrado tasas negativas en febrero con un descenso del 1,3%, hasta las 236 unidades; mientras que en el periodo enero-febrero han aumentado un 15,1%, hasta las 502 unidades.

Finalmente, el segmento de los tractocamiones también ha registrado en febrero una subida, del 3,6%, hasta las 1.195 unidades matriculadas; mientras que en los dos primeros meses del año las ventas han caído un 7,7%, hasta las 2.675 unidades.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Kuwait apoya que se prorrogue acuerdo reducción del bombeo de petróleo



Kuwait se mostró ayer favorable a que se prorrogue el acuerdo de reducción de producción de petróleo, alcanzado en diciembre entre los miembros de la OPEP y otros once productores.

El ministro de Petróleo de Kuwait, Esam al Marzuq, dijo en declaraciones recogidas por la agencia kuwaití de noticias, KUNA, que la prórroga del acuerdo contribuirá a apuntalar los precios a niveles "aceptables" para los países productores y para la industria petrolera.

Al Marzuq aseguró que consultará con los ministros de los países productores para debatir la prórroga del acuerdo "como una opción futura", pero dijo que "es anticipado prever lo que ocurrirá" en esas conversaciones.

El acuerdo, firmado en diciembre por los trece socios de la OPEP y otros once productores, estará en vigor hasta el próximo junio y supone la reducción conjunta de la producción mundial de petróleo en torno a 1,8 millones de barriles diarios.

Según el responsable kuwaití, el grado de cumplimiento del acuerdo ha llegado al 95% en febrero.

Un comité de cinco países creado para supervisar el pacto volverá a reunirse en Kuwait el próximo 25 de marzo para revisar la aplicación del recorte y los ministros de la OPEP se verán en Viena en mayo para decidir si lo prorrogan.

El aumento de las reservas en EEUU en las últimas semanas ha empujado los precios a la baja, por debajo de los 50 dólares, y ha mermado el efecto del recorte de la producción en los precios.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





La primera carretera solar de EEUU ha sido un verdadero desastre

Las carreteras solares se han vuelto el proyecto favorito de aquellos que buscan generar más energía "verde", algo obvio si vemos todas las ventajas que nos puede ofrecer el tener paneles solares sobre el suelo, ya sean aceras, pequeños carriles, o toda una carretera. Sin embargo, muchos han manifestado sus dudas ante este tipo de proyectos, y hoy tenemos uno de esos ejemplos que nos hacen cuestionar su viabilidad.

En mayo de 2014 se dio a conocer Solar Roadways, un ambicioso proyecto que buscaba fabricar la primera carretera solar de Estados Unidos, y América. La primera etapa de la carretera fue inaugurada en octubre de 2016, y hoy día ya se le conoce como el más grande fracaso del país, esto porque no está generando nada de energía y el 83% de sus paneles ya están rotos.

Casi 6 millones de dólares en inversión

Ya hemos visto exitosos proyectos de carreteras solares, por ejemplo SolarRoad en Holanda o el proyecto de la ruta RD5 en Francia, proyectos que nacieron después de Solar Roadways, y que han aportado nuevas ideas a este tipo de desarrollos. Pero el caso de Solar Roadways es único y peculiar, ya que se trata de un magnífico caso de saber vender algo que no ha sido probado en condiciones reales.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: XATAKA

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com



El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com

