



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín Nº1710

13 de marzo de 2017

- 🔍 Licitación suministro carburante Servicio Territorial Medio Ambiente Burgos
- 🔍 CORES estadísticas mensuales enero 2017
- 🔍 La CNMC sanciona EE.SS por no remitir información sobre precios y ventas
- 🔍 El beneficio de CLH aumentó un 25% en 2016
- 🔍 El barril OPEP toca su mínimo anual al cotizar a 49,81 dólares
- 🔍 Volkswagen se declara culpable de trucar motores diesel ante tribunal EEUU
- 🔍 La frontera portuguesa, el gran contenedor de litio para vehículos eléctricos



Licitación suministro carburante Servicio Territorial Medio Ambiente Burgos



Resolución de fecha 1 de marzo de 2017, del Servicio Territorial de Medio Ambiente de la Delegación Territorial de la Junta de Castilla y León en Burgos, por la que se anuncia la licitación para la contratación del expediente de "Suministro de carburantes de automoción de vehículos dependientes del Servicio Territorial de Medio Ambiente".

- [PDF \(BOE-B-2017-15911\)](#)

FUENTE: AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)



CORES estadísticas mensuales enero 2017



La Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES) ha actualizado las estadísticas mensuales correspondientes al mes de enero de 2017 en las que se incluye información sobre el consumo, comercio exterior, balance, producción y existencias de productos petrolíferos y gas natural en España.

Si quiere obtener los consumos de los productos petrolíferos por CCAA y provincias pinche [AQUÍ](#)

FUENTE: CORES



La CNMC sanciona EE.SS por no remitir información sobre precios y ventas

La CNMC (Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia) ha sancionado a varias estaciones de servicio al considerarlas responsables de una infracción grave, según el artículo 110 apartados f) y s) de la Ley 34/1998, de 7 de octubre.

Entre las infracciones que la CNMC ha acreditado están -dependiendo de la estación de servicio-, la no actualización de sus datos censales y/o que no habían remitido semanalmente los datos sobre los precios de la gasolina que comercializaban, ni sus volúmenes de ventas anuales, tal como establece la Orden ITC/2308/2007.

La CNMC, tras recibir varias denuncias por parte de la Dirección General de Política Energética y Minas, del actual Ministerio de Energía, Turismo y Agenda Digital o de particulares inició los correspondientes procedimientos sancionadores, que ahora resuelve, contra: Villatrans Albacete, S.L.; Explotaciones Industriales Europeas del Mediterráneo, S.L (EXOIL); E.S Camps S.L.; José Criado Soriano; Ángel Fernández Alonso; Asociación Granadina de Consumidores de Combustibles (Juncadiesel); José Manuel Asencio Osuna.

La CNMC ha declarado a dichas empresas responsables de una infracción grave de la Ley 34/1998, de 7 de octubre y les ha sancionado con las siguientes multas:

- [SNC/DE/0031/14](#) José Criado Soriano: 20.000 euros
- [SNC/DE/076/14](#) Villatrans Albacete, S.L.: 5.992 euros
- [SNC/DE/0036/14](#) Ángel Fernández Alonso: 3.733 euros
- [SNC/DE/0032/14](#) Asociación Granadina de Consumidores de Combustibles (Juncadiesel): 1.800 euros
- [SNC/DE/0023/14](#) José Manuel Asencio: 1.800 euros
- [SNC/DE/038/16](#) Explotaciones Industriales Europeas del Mediterráneo, S.L (EXOIL): 1.800 euros
- [SNC/DE/0077/14](#) E.S. Camps S.L.: 1.800 euros

La CNMC recuerda que contra estas Resoluciones no cabe recurso alguno en vía administrativa, pudiéndose interponer recurso contencioso-administrativo en la Audiencia Nacional, en el plazo de dos meses a contar desde el día siguiente al de su notificación.

FUENTE: CNMC



El beneficio de CLH aumentó un 25% en 2016

La Compañía Logística de Hidrocarburos (CLH) registró un beneficio neto de 218 millones de euros en 2016, un 25% más que el año anterior, ha informado hoy el consejero delegado de la compañía, Jorge Lanza.

Lanza, que ha presentado hoy los resultados de la compañía en Madrid, ha atribuido el resultado al incremento de los precios del crudo y a la consolidación de los resultados de las filiales internacionales CLH-PS y CLH Aviation Ireland.

El beneficio bruto de explotación (ebitda) aumentó un 14,4%, hasta 388 millones, frente a los 339 millones del ejercicio pasado.

La cifra de negocio de la compañía creció un 8,9%, hasta 711,4 millones, frente al incremento del 1,7% de los gastos de explotación.

Las salidas de productos petrolíferos desde las instalaciones de CLH en España ascendieron a 44 millones de metros cúbicos, un 4,6% más que en 2015.

FUENTE: EFECOM



El barril OPEP toca su mínimo anual al cotizar a 49,81 dólares

El barril de referencia de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) se depreció el pasado viernes hasta los 49,81 dólares, el valor más bajo en lo que va de año, informó hoy en Viena el grupo energético.

Con ese precio, el barril OPEP se desplomó casi un 2% respecto a la sesión anterior y marcó el valor más bajo desde el pasado 1 de diciembre. Es la primera vez desde esa fecha que el crudo OPEP pierde la barrera de los 50 dólares por barril.

El precio del crudo OPEP sumó así su tercera caída consecutiva, en las que acumula ya una pérdida del 7%.

Otros crudos de referencia internacional, como el Brent europeo y el Texas estadounidense, sufrieron también pérdidas el viernes, ante las noticias de que las reservas de Estados Unidos están en niveles históricamente altos para esta época del año.

Ese escenario ha avivado los temores de que los recortes pactados por la OPEP y otros grandes productores no sean suficientes para reducir el nivel de oferta global.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Volkswagen se declara culpable de trucar motores diesel ante tribunal EEUU



El fabricante alemán Volkswagen (VW) se declaró culpable el pasado viernes ante un tribunal de Detroit de conspirar para defraudar a centenares de miles de personas en Estados Unidos con el trucaje de sus motores diésel para falsear emisiones contaminantes.

La declaración de culpabilidad de VW forma parte del acuerdo al que el fabricante alemán llegó en enero con las autoridades estadounidenses para resolver el caso del trucaje de casi 600.000 vehículos diésel con un software que oculta las emisiones reales de sus motores.

Según el acuerdo, la empresa pagará 2.800 millones de dólares como "multa penal por la conspiración de largo plazo para vender aproximadamente 590.000 vehículos diésel en EEUU usando un ingenio para trucar las pruebas de emisiones ordenadas por la Agencia de Protección Ambiental (EPA)" y las autoridades de California.

Además, la firma automovilística pagará 1.500 millones de dólares por la importación y venta en EEUU de vehículos trucados, así como por un fraude aduanero.

Tras la admisión de culpabilidad de VW, el juez instructor del caso, Sean Cox, anunció que estudiará el acuerdo al que han llegado las autoridades estadounidenses y el fabricante alemán.

Cox, que ha establecido la fecha del próximo 21 de abril para dictar formalmente su sentencia, afirmó que los delitos de los que el fabricante germano se ha declarado culpable son "muy graves".

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





La frontera portuguesa, el gran contenedor de litio para vehículos eléctricos

Tres zonas portuguesas fronterizas con Galicia y Castilla y León se han convertido en las grandes reservas europeas para la futura extracción de litio que abastezca a las factorías europeas de baterías para coches eléctricos.

Se trata del paraje Sierra de Arga -en el Alto Miño-, la zona de Montalegre -en la frontera con Orense- y el término de Barca D'Alba, situado en la frontera natural que marca el río Duero entre esta población y el Parque Natural Arribes del Duero de Salamanca y Zamora.

Estas tres áreas están siendo exploradas por la empresa minera australiana Dakota, a través de su filial en Portugal, denominada Lusorecursos LTD.

Dakota ha hecho público en su página web sus intenciones de llevar a cabo el proceso de extracción de litio en un futuro próximo.

Según la empresa, estas reservas son ricas en el mineral denominado pegmatita, una roca de la que se podría extraer el óxido de litio.

Hasta la fecha, Dakota ha realizado 17 prospecciones en la zona de Montalegre, fronteriza con la provincia gallega de Orense, en un área que ha denominado "Proyecto Sepeda" y donde, según las estimaciones más recientes, habría un potencial de más de 10 millones de toneladas de pegmatita, lo que supondría una vida útil de diez años de minería.

Entre las primeras conclusiones que ha dado a conocer Dakota tras las prospecciones en los últimos meses, figura que en estas tres zonas del territorio luso se encontraría la mayor reserva de litio de Europa.

El consejero delegado de Dakota, David Frances, explicó que esta zona minera de litio tiene una especial relevancia ante la creciente demanda de producción de baterías de litio para coches eléctricos en el seno de la Unión Europea (UE).

Según Dakota, en Europa hay nueve "megafactorías" o proyectos en fase ya de producción de baterías para coches eléctricos, que necesitarán una zona de abastecimiento próxima, que podría ser este enclave del norte portugués.

Portugal es uno de los países del mundo más favorables a las actividades mineras, como recordó esta misma semana el primer ministro, Antonio Costa, en declaraciones en las que instó al fabricante automovilístico Renault a que produjera en territorio luso baterías de litio para coches eléctricos.

Renault, a través de su modelo ZOE, es uno de los fabricantes punteros de vehículos eléctricos aunque, según fuentes de la compañía consultadas por EFE, de momento no está en sus planes producir en Portugal las baterías que necesitan sus coches eléctricos.

Marcas como Hyundai, BMW, Volkswagen, Nissan o el gigante estadounidense Tesla han evolucionado mucho en los últimos tres años en el desarrollo de baterías de litio que den una mayor autonomía en sus vehículos.

La empresa Dakota indica, por su parte, que hay países en los que la demanda de vehículos eléctricos se ha disparado en los últimos años como, por ejemplo, Noruega, donde el 22% de las ventas de vehículos nuevos son eléctricos.

La empresa australiana estaría dispuesta a explorar nuevas reservas de litio en Portugal y para los próximos meses tiene previsto la prospección de 47 nuevos hoyos en su tercera fase de exploración en la zona mediante cuatro plataformas de perforación.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares



Contacto aevecar



Versión para imprimir

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico