



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1709

10 de marzo de 2017

- 📍 Importaciones de crudo a España enero 2017
- 📍 Repsol realiza mayor descubrimiento petróleo de últimos 30 años en Alaska
- 📍 España se mantiene como el octavo productor mundial de vehículos
- 📍 Las ventas comercio caen 0,1% en enero y rompen con 28 meses al alza
- 📍 BP planea abrir 1.500 gasolineras en México en los próximos cinco años
- 📍 Exxon compra a Eni 25% yacimiento de gas en Mozambique



Importaciones de crudo a España enero 2017



CORES publica un nuevo i_Cores Importaciones de crudo a España enero 2017.

En enero 2017 se importaron 5.876 kt de crudo, la mayor importación para un mes de enero desde que se dispone de datos

[Puede descargar el documento PDF en este enlace](#)

FUENTE: CORES

[Volver a los titulares](#)



Repsol realiza mayor descubrimiento petróleo de últimos 30 años en Alaska



Repsol y su socio Armstrong Energy han realizado en Alaska el mayor descubrimiento convencional de hidrocarburos logrado en los últimos 30 años en suelo de Estados Unidos. Los pozos del hallazgo, denominados Horseshoe-1 y Horseshoe-1A y perforados en la campaña invernal de exploración 2016-2017, confirman a la formación de Nanushuk como una de las de mayor potencial de la prolífica zona del North Slope de Alaska.

Se estima que los recursos contingentes de los bloques de Repsol y Armstrong Energy, identificados con los datos existentes sobre la formación Nanushuk, alcancen aproximadamente 1.200 millones de barriles recuperables de crudo ligero.

Repsol lleva explorando activamente en Alaska desde el año 2008 y, desde 2011 la compañía ha realizado múltiples descubrimientos en la zona de North Slope, junto con su socio Armstrong.

Las distintas campañas en esta área, que se consideraba madura, pusieron de manifiesto un significativo nuevo potencial. Además, las infraestructuras existentes en Alaska permitirán que los recursos se desarrollen con mayor eficiencia.

La compañía cuenta con una participación del 25% en Horseshoe y del 49% en Pikka. Armstrong dispone del porcentaje restante y es actualmente el operador.

Antes del descubrimiento en Horseshoe, Repsol realizó como operador 13 pozos de exploración y delineamiento en North Slope, que permitieron hallar diversos reservorios en la formación de Nanushuk, en la zona de Pikka.

El descubrimiento de Horseshoe extiende la formación de Nanushuk en más de 32 kilómetros con respecto a los hallazgos realizados hasta el momento en Pikka, por Repsol y Armstrong en 2014 y 2015, y cuyas licencias de desarrollo se están tramitando. Está previsto que un porcentaje significativo de los recursos identificados se reclasifiquen como reservas probadas y probables una vez obtenidas las licencias administrativas del proyecto Nanushuk.

El plan de desarrollo preliminar de Pikka contempla que la producción se inicie a partir de 2021, con un potencial de alrededor de 120.000 barriles de petróleo al día.

El pozo Horseshoe-1, perforado a una profundidad total de 1.828 metros (6.000 pies), descubrió una columna neta de petróleo de más de 46 metros (150 pies) en distintos reservorios de la formación Nanushuk. Por su parte, en Horseshoe-1A, perforado a una profundidad total de 2.503 metros (8.215 pies), se encontró una columna neta de petróleo de más de 30 metros (100 pies), también en Nanushuk.

FUENTE: REPSOL

[Volver a los titulares](#)



España se mantiene como el octavo productor mundial de vehículos



España mantiene el octavo puesto como fabricante mundial de vehículos, con un crecimiento del 5,5% en 2016, hasta los 2.885.907 coches, según los datos ofrecidos por la patronal española de fabricantes Anfac. A su vez, la producción mundial de vehículos (turismos, comerciales y autobuses) creció un 5% en 2016, hasta las 93,9 millones de unidades fabricadas, según la Organización Mundial de Constructores de Automóviles (OICA, por sus siglas en francés).

Las previsiones que maneja la OICA para 2017 se sitúan en torno a un incremento del 2 y el 3% respecto a 2016, hasta superar los 96 millones de vehículos producidos.

De ellos, 85 millones de unidades serían turismos, lo que representaría un crecimiento del 3% respecto a 2016.

Según el presidente de la patronal mundial de fabricantes, Matthias Wissmann, la industria del automóvil necesita un "sistema mundial de proveedores, por lo que la OICA se posiciona claramente a favor de mercados accesibles".

"Todos los constructores tienen ahora cadenas de valor multinacionales. Cerca del 75% del valor agregado de un coche es generado por los proveedores y es por eso que tenemos que hacer todo lo que se pueda para asegurar que las fronteras se abran aún más", ha recalcado Wissmann.

De acuerdo con la OICA, por regiones, la zona NAFTA (Estados Unidos, Canadá y México) fue "duramente" golpeada en 2008 y 2009 durante la crisis económica, pero se ha recuperado rápidamente, mientras que en Sudamérica la crisis de los últimos tres años sigue "palpable".

Al contrario que Europa, que tuvo una "fase descendente mucho más larga", hasta llegar a 2014, cuando la fabricación comenzó a crecer, una tendencia que se mantiene.

Mientras, la producción en la región asiática ha sido una "historia de éxito continuo" en los últimos doce años, con un fuerte crecimiento y con ventas que se duplicaron en 2016.

En el lado opuesto está la producción africana, que sigue "muy reducida" y está expuesta a "mayores fluctuaciones", ha señalado Wissmann.

En lo referente a los nuevos sistemas de propulsión, Wissmann ha indicado que se trabaja en nuevas reducciones en el consumo y que los objetivos de emisiones de CO2 para 2021 son de 95 gramos por kilómetro para Europa, de 105 para Japón, de 117 para China y de 119 para Estados Unidos.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Las ventas comercio caen 0,1% en enero y rompen con 28 meses al alza



Las ventas del comercio minorista a precios constantes -descontada la inflación- bajaron el 0,1% en enero respecto al mismo mes de 2016, con lo que rompieron con una racha de 28 meses consecutivos al alza, según los datos publicados hoy por el Instituto Nacional de Estadística (INE).

Corregidos los efectos estacionales y del calendario (diferencia de días hábiles), en enero, mes marcado por la campaña de Reyes y las rebajas, las ventas subieron el 0,1%. Por contra, respecto a diciembre cayeron el 1,1%, el mayor descenso intermensual desde junio de 2015.

La ocupación en el sector inició el año con un incremento interanual del 1,8% y sumó 32 meses en positivo; mientras que respecto al último mes de 2016 bajó el 1,9%.

Las ventas en las estaciones de servicio subieron el 2,8%, mientras que en el resto del comercio al por menor se elevaron el 0,1%.

Aunque ambos componentes subieron, el índice general bajó porque a éste se le aplica un deflactor distinto, en este caso superior, que el aplicado a sus dos componentes (estaciones de servicio y resto del comercio).

A precios corrientes (sin descontar la inflación), el índice general del comercio minorista se elevó el 4%. En las gasolineras, la facturación se disparó el 19,6% por el alza de los carburantes, mientras que en resto del comercio aumentó el 2,8%.

De vuelta a precios constantes y por tipo de producto, la comercialización de alimentos creció el 1,9%; la de equipo personal, el 1,5%, y la de equipamiento para el hogar, el 2,6%, mientras que la de "otros bienes" descendió el 0,5%.

Por modos de distribución, el pequeño comercio vendió el 0,3% más y las grandes cadenas el 1,4% más. En las pequeñas cadenas las ventas bajaron el 2,6% y en las grandes superficies, el 0,7%.

Según los datos del INE, las ventas minoristas descendieron en diez autonomías, encabezadas por Extremadura (2,2%), Cataluña (1,8%) y Aragón y País Vascos (1,5% en ambas).

Los avances más pronunciados correspondieron, un mes más, a dos de las comunidades más turísticas: Canarias (3,6%) y Baleares (2,4%).

En lo que respecta al empleo, en las estaciones de servicio subió el 1,8%; en las grandes cadenas, el 4,4%; en las grandes superficies, el 2,4%; en las tiendas unilocalizadas, el 1%, y en las pequeñas cadenas, el 0,1%.

Por autonomías, la contratación subió en todas las regiones y los mayores aumentos se dieron también en Canarias (5,7%) y Baleares (5,5%).

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#) 

BP planea abrir 1.500 gasolineras en México en los próximos cinco años



La petrolera británica BP anunció hoy planes para abrir hasta 1.500 gasolineras en los próximos cinco años en México, al celebrar la apertura de su primera estación de servicio en este país.

"Es solo la primera en un proceso de inversión a largo plazo y se prevé la apertura de 1.500 estaciones de servicio en los próximos cinco años", dijo el director general BP Downstream en México, Álvaro Granada, en un acto celebrado en la capital.

Sin detallar la inversión de BP en México en el próximo lustro, Granada indicó que la apertura de esta primera estación, ubicada en Satélite, en la Zona Metropolitana de la Ciudad de México, supone un momento "trascendental" para la compañía británica al marcar la entrada a un nuevo mercado.

BP ambiciona tener una "red nacional" y colocarse en cabeza de esta red dentro del grupo de las empresas internacionales, señaló.

La petrolera detalló que esta inversión se dividirá en compra de gasolineras actualmente operadas por la empresa estatal Petróleos Mexicanos (Pemex) y la construcción de nuevas estaciones de servicio.

El secretario de Energía (Sener), Pedro Joaquín Coldwell, también celebró la llegada de BP a las estaciones de servicio mexicanas y destacó que elevará la competencia en el mercado de combustibles.

Coldwell enmarcó estas aperturas en una modernización del mercado que permitirá luchar contra una seguridad energética "endeble" en campos como transporte y logística.

Señaló que se requiere ampliar los inventarios de almacenamiento de crudo en terminales, lo que conllevará invertir en este segmento.

Actualmente, solo hay tres días de reservas de gasolinas en almacenes de promedio nacional, cuando la recomendación internacional es de 30 días, agregó.

Por ello, en los próximos años se busca dirigir la inversión a nuevos centros de acopio de combustible para mejorar la capacidad de almacenamiento para que en 2025 se logre llegar a 15 días de reservas en inventario.

"La entrada de nuestros participantes promoverá la modernización de la infraestructura para hacer eficientes costes de logística e incrementar el almacenamiento para garantizar el abasto fiable de combustibles", remarcó el ministro.

Todo ello supondrá inversiones de más de 16.000 millones de dólares para el desarrollo de proyectos como poliductos, almacenamiento y distribución, nuevas estaciones de servicio o transporte por vías férreas, entre otros.

Adicionalmente, el proyecto de política pública de almacenamiento generará inversiones de 2.400 millones de dólares, destacó.

La instalación de la primera estación de servicio de BP en México se produce en el marco de la reforma energética impulsada por el presidente Enrique Peña Nieto, que abrió el sector a la iniciativa privada tras casi ocho décadas de monopolio estatal.

"Las estaciones de servicio de BP son las primeras que instala en nuestro país una gran corporación internacional", dijo Coldwell, tras detallar que BP tiene presencia en 50 países, donde cuenta con 17.000 estaciones de servicio.

Además, llega unos días antes de que el 30 de marzo empiece la liberalización de precios de las gasolinas en el país, que se hará de forma gradual y por regiones hasta completarse a finales de año.

En México hay alrededor de 1.000 gasolineras en manos de firmas privadas, de un total de cerca de 12.000, después de que se abriera el mercado el año pasado.

Firmas como Petro-7, Oxxo Gas, Hidrosina o Texaco empezaron a operar, sustituyendo la marca de Pemex.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Exxon compra a Eni 25% yacimiento de gas en Mozambique



Exxon Mobil Corp (XOM) comprará a ENI una participación indirecta del 25% en un yacimiento de gas natural mar adentro cerca de Mozambique por cerca de 2.800 millones de dólares, según informa EFE Dow Jones.

El bloque "Area 4" en aguas profundas contiene una cantidad estimada de 85 billones de pies cúbicos de gas natural.

Eni controla actualmente una participación indirecta del 50% en el yacimiento mediante el 71,4% que posee en Eni East Africa, que, a su vez, es dueño del 70% de la concesión del Area 4.

Tras la operación, Eni tendrá un 35,7% en Eni East Africa, Exxon controlará otro 35,7%, China National Petroleum Corp un 28,6% y otros inversores el resto.

Eni seguirá encabezando el proyecto de gas natural licuado flotante y todas las operaciones de exploración y producción en el Area 4, mientras que Exxon liderará la construcción y la operación de las instalaciones de licuefacción de gas natural en tierra firme.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)



Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com

