



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1707

8 de marzo de 2017

- 🕒 Importaciones y exportaciones de gas enero 2017
- 🕒 El precio del barril de la OPEP sube un 0,7% hasta los 53,54 dólares
- 🕒 Seat ve cerca el fin del diésel por la dureza de la normativa de emisiones
- 🕒 La OPEC quiere que otros países reduzcan su producción de petróleo
- 🕒 La producción industrial sube el 7,1%, la mayor alza en enero en once años

Importaciones y exportaciones de gas enero 2017



CORES publica un nuevo i_Cores Importaciones y exportaciones de gas enero 2017.

Destaca un aumento de las importaciones netas de gas natural (+8,3% vs. enero 2016)

Puede descargar el documento PDF en este enlace

FUENTE: CORES

Volver a los titulares



El precio del barril de la OPEP sube un 0,7% hasta los 53,54 dólares



El precio del barril de crudo de la OPEP subió el martes un 0,7% hasta los 53,54 dólares, informó hoy en Viena el grupo energético.

Durante el último mes, el barril de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) ha cotizado dentro de los 53 dólares la mayor parte del tiempo, con ligeras subidas y bajadas.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares



Seat ve cerca el fin del diésel por la dureza de la normativa de emisiones



Las perspectivas de endurecimiento de la regulación sobre emisiones abocarán a los fabricantes de coches a repensarse el futuro del vehículo de combustible diésel. Luca de Meo, el presidente de Seat, ha asegurado esta mañana en una rueda de prensa en el Salón de Ginebra que por "un simple tema de costes" la rentabilidad de estos coches será muy complicada en el futuro, especialmente para los pequeños. La marca del consorcio alemán Volkswagen ha presentado en la ciudad suiza el nuevo Ibiza y ha asegurado que en sus planes está crecer en mercados como Francia e Italia.

"Si las normativas sobre emisiones se endurecen, los vehículos pequeños a diésel no serán rentables. Son el segmento más sensible", ha explicado De Meo. El escándalo de los coches trucados del grupo VW ha acelerado la apuesta del sector por la electrificación y el presidente de la marca ha recordado que en el horizonte hay dos fechas, el 2020 y el 2025, en el que se prevén cambios legislativos con respecto a las emisiones de CO2 y partículas en suspensión. Hacer que los coches cumplan con la normativa implicaría un aumento en el precio de los coches.

Seat, ha explicado de Meo, va está experimentando un cambio en su mix de ventas entre diésel y gasolina. El presidente ha puesto como ejemplo el Ibiza, en el que las ventas del modelo que funciona con diésel apenas representan el 20%. Si bien no ha dicho una fecha en concreto, de Meo ha augurado que a partir de 2025 la tecnología eléctrica será la mayoritaria dentro de la marca de Martorell.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: EL PAÍS

[Volver a los titulares](#)



La OPEC quiere que otros países reduzcan su producción de petróleo



El secretario general de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEC), Mohamad Barkindo, afirmó ayer que el grupo está en conversaciones con otros países sobre la posibilidad de sumarse al acuerdo para reducir la producción mundial de crudo.

"Estamos hablando con otros países para que se sumen al pacto", afirmó Barkindo, quién se negó a hacer públicos los nombres de las naciones con las que están tratando esta cuestión durante una ponencia en el marco de la conferencia energética internacional IHS CERAWEEK, que se celebra esta semana en Houston (EEUU).

La OPEP y los productores no-OPEP, liderados por Rusia, alcanzaron en diciembre pasado su primer acuerdo desde 2001 para reducir conjuntamente la producción mundial de petróleo, en torno a 1,8 millones de barriles diarios en conjunto.

En concreto, Rusia y otros productores de crudo no miembros de la OPEP se unieron al recorte de la producción de esta organización retirando del mercado un total de 600.000 barriles al día.

"Cualquier decisión que implique ampliar los recortes a la producción de la OPEP en junio tendría que incluir la participación continua de los no miembros de la OPEP que firmaron el acuerdo de diciembre", manifestó.

Durante su ponencia, Barkindo invitó a Rusia a adherirse a la organización de exportadores de petróleo y aseguró que está "preparada" para unirse, haciendo referencia a unas declaraciones que hizo este lunes el ministro de Energía ruso, Alexander Novak, que apuntó que su país no pretende entrar próximamente a formar parte de la OPEC.

Por otro lado, el secretario general aseguró que los datos iniciales después de alcanzar el pacto sugieren que el cumplimiento de los recortes voluntarios de producción entre los exportadores de petróleo "mejoró" en febrero.

En enero, la OPEP informó de que los productores participantes habían hecho el 86 por ciento de las reducciones que prometieron en el acuerdo en ese mes, mientras que las cifras de febrero se revisarán a finales de este mes por un comité de la organización, según indicó Barkindo.

En este sentido, el ministro saudí de Energía, Khalid al-Falih, señaló este martes en el mismo acto que los recortes de Rusia estaban llegando "más lentamente" de lo que le gustaría, aunque dijo que el país está mejorando su cumplimiento en marzo.

En una conferencia de prensa posterior a la ponencia, el máximo responsable de la OPEP comentó que querría reunirse con el nuevo secretario de Energía de EEUU, Rick Perry, un encuentro que considera "muy importante".

CERAWEEK es la principal reunión anual internacional de altos ejecutivos de energía, innovadores y funcionarios que ofrecen diálogo y visión sobre el futuro de la industria de la energía.

Este año, los precios del crudo están cerca de un 70% por encima del punto en que se encontraban la última vez que los ministros de petróleo y los presidentes ejecutivos de las grandes compañías se reunieron en Houston hace doce meses

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



La producción industrial sube el 7,1%, la mayor alza en enero en once años



La producción industrial registró un incremento interanual del 7,1% en enero, respecto al descenso del 1,5% del mes anterior, marcando así la mayor subida en el primer mes del año desde 2006, según los datos publicados hoy por el Instituto Nacional de Estadística (INE).

Corregidos los efectos estacionales y del calendario (diferencia de días hábiles), el índice de producción industrial (IPI) muestra un ascenso interanual del 2,5%, lo que supone una aceleración de medio punto respecto a diciembre.

Comparado con el mes anterior y en términos corregidos, la producción industrial subió durante enero el 0,3%, frente al descenso del 0,5% de diciembre.

En tasa interanual y sin corregir, todos los sectores incrementaron su producción, principalmente la energía (11,1%) y los bienes de consumo duradero (10,2%), seguidos por los bienes intermedios (7,9%), los bienes de equipo (5,6%), y los bienes de consumo no duradero (4%).

Por actividades, las que más influyeron en el incremento de enero fueron la industria de la alimentación, la fabricación de productos metálicos (excepto maquinaria y equipo), de vehículos de motor, remolques y semirremolques y la metalurgia.

La producción industrial aumentó en todas las comunidades autónomas, registrando el mayor incremento en Extremadura (23,7%), Cantabria (17,2%) y Navarra (15%).

Los menores incrementos se dieron en Castilla-La Mancha (2,1%), Galicia (3,6%) y País Vasco (4,8%).

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com





Aviso jurídico