



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1705

6 de marzo de 2017

- 📍 Licitaciones suministro combustible
- 📍 La Granja (Segovia) estrena primera electrolinera verde de gran capacidad
- 📍 Amazon permitirá recoger pedidos en Repsol
- 📍 El barril OPEP cae hasta 52,97 dólares, el valor más bajo en tres semanas
- 📍 Repsol realizará un sondeo exploratorio en aguas profundas de Noruega
- 📍 La industria alerta de que pierde competitividad al encarecerse la energía
- 📍 Exxon invertirá 5.000 millones en estudios para obtener petróleo en Guyana



Licitaciones suministro combustible



Anuncio de formalización de contratos de la Alcaldía del Ayuntamiento de Langreo. Objeto: Suministro de gasóleo para calefacción colegios y demás edificios municipales, y suministro de carburante para vehículos municipales, del Ayuntamiento de Langreo. Expediente: 2231/2016.

- [PDF \(BOE-B-2017-14236\)](#)

Anuncio del Ayuntamiento de Arrecife por el que se convoca la licitación para la contratación del "suministro de combustible de automoción para los vehículos del Ayuntamiento de Arrecife".

- [PDF \(BOE-B-2017-13889\)](#)

FUENTE: AGAVECAR

Volver a los titulares



La Granja (Segovia) estrena primera electrolinera verde de gran capacidad



Noventa módulos solares, una estructura metálica de cinco metros de altura y ocho surtidores componen la electrolinera de La Granja (Segovia), pionera tanto por sus dimensiones, que permiten cargar hasta veinte vehículos de forma simultánea, como por ser la primera "totalmente sostenible".

Esta estación de repostaje para vehículos eléctricos, que está previsto que empiece a funcionar en menos de un mes, ha contado con una inversión de 160.000 euros y es, según ha explicado hoy a Efe el

administrador de la empresa Electrolineras Sostenibles, Agustín Muñoz, "la mayor del mundo".

Los ocho surtidores cargan en corriente continua rápida a una potencia de treinta kilovatios por hora, lo cual garantiza que en veinte minutos la batería recupere el ochenta por ciento de la carga.

No obstante, ha indicado que las plazas de aparcamiento de la estación contarán con puntos de recarga individuales en corriente alterna de veintidós kilovatios por hora que permitirán el repostaje del vehículo en una hora.

Los precios serán un cincuenta por ciento más baratos que los que ofrecen las empresas del sector, ya que todas sobrepasan los diez euros, mientras que la de La Granja permitirá repostar por aproximadamente cinco euros a todos aquellos vehículos ajenos a la red de concesionarios de la empresa, ya que estos tendrán cargas ilimitadas gratuitas durante cinco años.

La instalación contará además con un espacio de divulgación donde, según ha explicado Muñoz, se celebrarán charlas y debates semanales acerca del coche eléctrico, sus posibilidades y sus beneficios.

Esta empresa, con sede en La Granja, lleva operando diez años en el sector de la energía fotovoltaica y actualmente vende en torno a los cuatro millones en energía eléctrica de origen renovable.

Los próximos dos años su objetivo es tejer una red de doscientas estaciones eléctricas que vertebran la movilidad sostenible en la provincia de Segovia y en otros puntos de España como Madrid, el resto de Castilla y León, Andalucía o Valencia, según Muñoz.

Además, ha anunciado que ya tienen otras diez licencias concedidas y que en Segovia capital y Linares (Jaén) se instalarán las dos próximas electrolineras verdes de gran capacidad.

Por su parte, el alcalde de La Granja, Jose Luis Vázquez, ha explicado que las ventajas de esta estación respecto a los puntos habituales es la reducción del tiempo de carga de varias horas a tan solo veinte minutos, la capacidad de hasta veinte coches y el empleo de energía totalmente sostenible.

Asimismo, ha avanzado que es "un proyecto de gran futuro", ya que según los grandes grupos de la automoción en un plazo de diez años "la mayor parte del parque móvil del país será eléctrico", aunque, en su opinión, "no es una decisión que tomen por convicción sino por conveniencia".

En cuanto al riesgo de este negocio por la escasa implantación de los vehículos eléctricos en España, el alcalde ha dicho que es una actitud "absolutamente miope", ya que sin una red coherente de centros de recarga no puede prosperar el parque de coches eléctricos.

"Es una cuestión de intereses, cuando se ha comprobado que el planeta está reventado por los intereses económicos se ha dado vía libre a la tecnología, se han desarrollado los sistemas de carga rápida y la autonomía media de estos vehículos ha pasado de los 150 kilómetros a los más de trescientos", ha asegurado.

Otro de los puntos que ha defendido Vázquez es la apuesta de esta empresa por el medio rural, ya que a su juicio la despoblación no es una cuestión romántica o nostálgica de preservar el recuerdo de lo que fue, sino de que los políticos tomen conciencia, ya que el día que los pueblos se queden deshabitados las ciudades no tendrán que comer, beber, que respirar, ni recursos energéticos.

FUENTE: EFECOM



Amazon permitirá recoger pedidos en Repsol

La cibertienda utilizará por primera vez en España consignas inteligentes donde los consumidores podrán recoger sus pedidos online. Estarán situadas en buena parte de las estaciones de servicio de la petrolera.

Repsol ha alcanzado un acuerdo con Amazon que permitirá a los consumidores de la cibertienda recoger sus pedidos en las estaciones de servicio de la petrolera, una nueva muestra de cómo las compañías petroleras están ampliando la gama de servicios que ofrecen.

Los clientes de Amazon podrán recibir sus pedidos en muchas de las casi 4.000 estaciones de Repsol en España y Portugal, una vez que el servicio de ponga en marcha durante los próximos dos meses. El lanzamiento sigue una prueba del servicio en algunas de las 320 gasolineras que Repsol tiene en Italia.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#)

FUENTE: EXPANSIÓN

[Volver a los titulares](#)



El barril OPEP cae hasta 52,97 dólares, el valor más bajo en tres semanas

El petróleo de referencia de la OPEP cotizó el pasado viernes a 52,97 dólares, al depreciarse un 1,3 por ciento respecto a la jornada anterior, cayendo así hasta su valor más bajo en tres semanas, informó hoy en Viena el grupo energético.

Con esa depreciación de 72 centavos, el crudo de referencia de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) marcó su precio más bajo desde el pasado 9 de febrero y perdió la marca de los 53 dólares en la que se había mantenido estable, con leves altibajos, las últimas tres semanas.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





Repsol realizará un sondeo exploratorio en aguas profundas de Noruega

Situado en el bloque 'PL-705', el pozo se encuentra en Gjallar Ridge, en la cuenca Northern Voring, a 330 kilómetros de la costa, en el Mar de Noruega.

Repsol realizará en el segundo trimestre del año un sondeo exploratorio en un pozo en aguas profundas de Noruega en busca de gas, tras recibir el visto bueno de la autoridad del país.

Repsol es el operador del bloque, con una participación del 40%, y cuenta con Dea Norge y M Vest Energy como socios, que poseen un 30% cada uno.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: EXPANSIÓN

Volver a los titulares



La industria alerta de que pierde competitividad al encarecerse la energía

Los precios industriales sumaron en enero los mayores incrementos desde 2011 como consecuencia del encarecimiento de la energía, lo que ha lastrado la competitividad de las empresas dedicadas a la industria, según denuncian a EFE representantes de este sector.

Diferentes patronales industriales señalan que el aumento de los costes energéticos hace menos competitiva la producción española, porque mientras los precios de la energía se fijan el mercado nacional, el precio de sus productos depende del mercado internacional.

Los datos publicados en enero por el Instituto Nacional de Estadística (INE) revelan un incremento generalizado de los precios industriales, como muestra el aumento del índice de precios industriales (IPRI), que subió el 7,5%, el mayor porcentaje desde julio de 2011.

Asimismo, el índice de precios de exportación de productos industriales (IPRIX) subió el 4,3% y el índice de precios de importación (IPRIM) aumentó el 8,9%, con lo que registraron los mayores incrementos desde octubre y noviembre de 2011, respectivamente.

Ante el avance de estos indicadores, el director de coyuntura de la Fundación de las Cajas de Ahorros (Funcas), Raymond Torres, destaca que el encarecimiento de la energía "es una de las grandes preocupaciones" al ser "un elemento que tiene un impacto inmediato sobre los costes de producción" y sobre la competitividad de la economía española y de sus empresas.

Torres considera que el riesgo de que se produzca esa pérdida de competitividad es moderado porque la situación empresarial previa a la subida de los precios de la energía era buena, aunque advierte de que si se prolonga en el tiempo "se convertiría en un problema mayor".

Los precios de la electricidad en el mercado mayorista casi se duplicaron en el mes de enero en comparación interanual, al subir el 95,7%, mientras que respecto a diciembre el incremento fue del 18,18%.

De igual forma, el precio del petróleo aumentó aproximadamente un 92%, al alcanzar el barril de Brent el nivel de los 55,5 dólares en enero de este año.

En el caso de la gasolina, la subida superó el 10%, hasta alcanzar los 1,24 euros el litro, mientras que el litro de diésel se situó en 1,13 euros, aproximadamente un 20% más que en enero de 2016.

La directora general de la asociación de grandes consumidores de gas GasIndustrial, Verónica Rivière, explica que "el coste del gas es muy importante en el precio final" y reitera la diferencia de precios entre España y otros países europeos, con lo que "a igualdad de productos, la empresa española deja de ser competitiva".

En la misma línea, el director general de la patronal siderúrgica Unesid, Andrés Barceló, subraya que el mix energético y las cuestiones regulatorias "hacen que la energía eléctrica en España para uso industrial sea menos competitiva que en otros países europeos", lo que perjudica a las empresas.

El director general de la Asociación de Empresas con Gran Consumo de Energía (AEGE), Fernando Soto, resalta que el consumo eléctrico de este tipo de empresas supone el 11% del total nacional y que el 50% de sus costes de producción corresponden a la electricidad, por lo que reclama un coste de suministro eléctrico "competitivo".

El director de relaciones institucionales de la patronal cementera Oficemen, Ricardo López Perona, explica que para las empresas cementeras la energía supone el 32% de los costes de producción y recalca la importancia que para este sector tiene la competitividad, ya que en 2016 exportaron casi el 50% de la producción.

Desde la Confederación Española de Transporte de Mercancías (CETM) apuntan que el combustible supone un tercio de los costes de las empresas de transporte y que, en su caso, el impedimento para repercutir los costes es que tienen un menor tamaño que sus clientes.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#) 

Exxon invertirá 5.000 millones en estudios para obtener petróleo en Guyana



La compañía estadounidense Exxon Mobil, la mayor empresa cotizada de petróleo y gas del mundo, anunció el pasado viernes que invertirá 5.000 millones de dólares para obtener petróleo en Guyana a partir de 2020.

El responsable de Exxon Mobil en Guyana, Jeff Simon, dijo que su filial Esso Exploration and Production Guyana Limited (EEPGL) solicitó una licencia de producción y que ha contratado a una compañía especializada en construcción de plataformas flotantes.

Desde la plataforma se extraerá petróleo del fondo del mar y se almacenará para ser transportado a una refinería antes de ser comercializado.

La plataforma tendrá capacidad de almacenaje de hasta 100.000 barriles de petróleo diarios.

Según Simon, la plataforma separará el gas y el agua del petróleo recogido.

Se espera que Exxon Mobil perforo 17 pozos petroleros.

La petrolera inició la exploración en 1999, pero no fue hasta 2014 cuando la compañía puso en marcha la investigación para perforar superficies oceánicas.

El petróleo que se propone producir se ubica en un área conocida como Liza, localizada entre los 6,6 millones acres en el Stabroek Block, en la costa noreste de Guyana.

Hasta el momento, Exxon Mobil ha invertido 800 millones de dólares en explorar Stabroek Block para sus trabajos de investigación.

Mientras tanto, el ministro de Recursos Naturales de Guyana, Raphael Trotman, anunció que pronto creará la Comisión de Petróleo local en la Asamblea Nacional.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)



Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico