



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1703

2 de marzo de 2017

- La gasolina baja un 0,1% y el gasóleo sube un 0,2%
- La alianza competitividad agradece Felipe VI su labor embajador industria
- Cepsa cierra la compra de la planta de biocombustible de Abengoa en Cádiz
- Las reservas de petróleo suben en EEUU en 1,5 millones de barriles
- Las matriculaciones de turismos en España crecieron un 0,2% en febrero
- El paro baja en 9.355 personas en el segundo mejor febrero desde 2005
- Los países de UE llegan a un acuerdo sobre el futuro mercado de emisiones



La gasolina baja un 0,1% y el gasóleo sube un 0,2%



Los precios de los carburantes se han mantenido relativamente estables en la última semana, ya que la gasolina de 95 octanos ha bajado un 0,08% mientras que el gasóleo de automoción ha subido un 0,18%, según datos del Boletín Petrolero de la Unión Europea (UE).

El precio de la gasolina se ha situado en 1,253 euros por litro y el del gasóleo en 1,133 euros.

En lo que va de año, la gasolina ha subido un 1,29% y el gasóleo, un 0,53%.

En el año móvil, la gasolina se ha encarecido un 17,10%, mientras que el gasóleo lo ha hecho un 22,1%.

Sin embargo, los precios están aún lejos de los máximos alcanzados en septiembre de 2012: un 17,67% por debajo, en el caso de la gasolina, y un 21,59%, en el del gasóleo.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



La alianza competitividad agradece Felipe VI su labor embajador industria



Representantes de distintos sectores industriales, integrados en la Alianza por la Competitividad de la Industria Española, han trasladado al monarca las bases del futuro Pacto de Estado por la industria.

El grupo, en el que participan ANFAC, AOP, ASPAPEL, FEIQUE, FIAB, OFICEMEN y UNESID, ha transmitido a S.M. el Rey Felipe VI el papel del sector industrial en su dimensión geográfica, social y económica para nuestro país. *"La industria es la actividad que genera más riqueza estable, mayor valor añadido, productividad y más empleo de calidad"*, ha valorado Mané Calvo, Presidente de la Federación Española de Industrias de la Alimentación y Bebidas (FIAB), que ejerció en esta ocasión como portavoz de la Alianza.



Durante la audiencia en el Palacio de La Zarzuela, los representantes de la Alianza por la Competitividad de la Industria Española agradecieron a S.M. el Rey su labor fundamental como principal embajador de nuestro país en el extranjero, liderando una imagen de España moderna, eficiente y capaz de competir en todos los mercados.

Durante el acto, se puso en valor la importancia de contar con una política industrial adecuada y una estructura que favorezca la mejora continua de las condiciones de competitividad. De esta forma, se facilitará un crecimiento sostenible y su consecuente contribución al país en su conjunto en términos de generación de riqueza, empleo, y productos avanzados.

'Estamos ante un reto posible. Tomando como objetivo crecer hasta el 20% del PIB, la industria puede crear hasta el año 2020 1,5 millones de nuevos empleos, 600.000 de ellos de forma directa', ha indicado Mané Calvo.

Además, el sector industrial destaca por ser ejemplo de liderazgo en innovación y desarrollo tecnológico, valores que le permiten ser competitivo en el mercado global e impulsar la colaboración ciencia-empresa, la sociedad del conocimiento y el desarrollo de la economía digital.

La Alianza por la Competitividad de la Industria Española está integrada por siete sectores industriales estratégicos para nuestro país (Alimentación y Bebidas, Automoción, Cemento, Papel, Productos Petrolíferos, Química y Siderurgia) que generan el 50% del Producto Industrial Bruto y 4 millones de empleos directos, indirectos e inducidos. Conjuntamente, las empresas de la Alianza realizan el 60% de las exportaciones industriales y el 50% de las inversiones en I+D+i.

FUENTE: AOP



Cepsa cierra la compra de la planta de biocombustible de Abengoa en Cádiz

La petrolera española Cepsa ha cerrado la compra de la planta de biocombustibles que el grupo de ingeniería y energía Abengoa tenía en San Roque (Cádiz) por 8 millones de euros, informó ayer la empresa compradora.

La operación, que culmina con la creación de la sociedad Cepsa Bioenergía San Roque, ha concluido al aceptar Abengoa la oferta vinculante que había formalizado la petrolera.

Cepsa integrará la planta, dedicada a la producción de combustibles a partir de aceites vegetales, en sus instalaciones de San Roque.

La planta, que Abengoa puso en funcionamiento en 2009 y que estaba parada desde 2015, volverá a la actividad a lo largo de este año.

Según Cepsa, la operación proporcionará sinergias y permitirá dar continuidad al empleo en la planta, que actualmente cuenta con 51 trabajadores.

Cepsa emplea a más de 1.300 personas de forma directa en San Roque, un 3% del total del sector industrial de la provincia gaditana.

FUENTE: EFECOM



Las reservas de petróleo suben en EEUU en 1,5 millones de barriles

Las reservas de petróleo de Estados Unidos subieron la semana pasada en 1,5 millones de barriles y se situaron en los 520,2 millones, informó ayer el Departamento de Energía.

Las existencias de crudo se encuentran en récord histórico para esta época del año, según las cifras oficiales.

Tras conocerse estos datos, el precio del barril de petróleo West Texas (WTI) para entrega en abril subía un 0,63 por ciento, hasta 54,35 dólares.

Las importaciones diarias de crudo alcanzaron en la semana que terminó el 24 de febrero una media de 7,5 millones de barriles al día, un ascenso de 300.000 barriles respecto de la semana precedente.

La media de las últimas cuatro semanas en las importaciones de crudo se ubicó en 7,3 millones de barriles diarios, un 1,2% por encima del mismo periodo el pasado año.

Las reservas de gasolina para automoción bajaron en 500.000 barriles, hasta los 255,9 millones, y siguen en la banda más alta de la media histórica.

Las reservas de combustibles destilados, como el diésel y gasóleo de calefacción, bajaron en 900.000 barriles y se situaron en 164,2 millones.

Las refinerías operaron a un 86% de su capacidad instalada, por debajo del 84,3% de la semana anterior.

El total de existencias de crudo y productos refinados en Estados Unidos, incluida la Reserva Estratégica, que permaneció estable en 695,1 millones de barriles, aumentó en 300.000 barriles hasta los 2.044,3 millones de barriles.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Las matriculaciones de turismos en España crecieron un 0,2% en febrero



Las matriculaciones de turismos y vehículos todoterrenos en España han crecido un 0,2% en febrero en comparación con el mismo mes del año pasado, hasta las 97.796 unidades.

Según los datos de las asociaciones de fabricantes (Anfac), vendedores (Ganvam) y concesionarios (Faconauto) facilitados hoy, en el acumulado del año han subido un 4,8%, hasta alcanzar las 182.311 unidades comercializadas.

Por canales de venta, el de particulares ha caído un 0,1%, al registrar 46.742 entregas.

Las alquiladoras también han bajado, en este caso un 9,2%, hasta las 24.144 unidades; mientras que el canal de empresas es el único que ha subido (un 10,9% y 26.910 unidades).

Las patronales han destacado en un comunicado conjunto que las causas del estancamiento del mercado hay que buscarlas, en primer lugar, en un ligero descenso por parte de los compradores particulares.

En este sentido, han añadido que los particulares "echan en falta un plan de estímulo que los anime a cambiar su viejo coche".

"Esta misma tendencia a la ralentización se viene detectando desde que, en la segunda mitad del pasado año, se acabaron los fondos para la última entrega del Plan PIVE", han indicado.

Por otra parte, han puesto de relieve que la Semana Santa ha marcado "claramente" el mercado entre las empresas alquiladoras de coches, ya que, mientras que en 2016 esta festividad tuvo lugar en el marzo, este año se celebrará a mediados de abril.

Por esta razón, se espera que un gran número de alquiladores de coches renueven sus flotas en marzo de cara a la temporada alta turística que arranca, precisamente, con el inicio de la Semana Santa.

Otro dato que han querido resaltar es que la cifra registrada en febrero "está aún muy alejada de los niveles pre-crisis", cuando, en el mismo mes de 2008, año de inicio de la crisis, se matricularon en España en febrero algo más de 121.000 unidades, un 19% más que en ese mismo mes de 2017.

Atendiendo a las marcas, ha encabezado la clasificación en febrero Seat, con 9.396 unidades comercializadas; seguida de Opel (8.860 unidades) y de Volkswagen (7.001).

En cuanto al acumulado del año, la alemana Opel ocupa la primera posición (16.157 unidades), la segunda plaza es para la española Seat (15.919) y cierra el podio Volkswagen (13.629)

Respecto a los modelos, el mes pasado se ha situado en primer lugar el Seat Ibiza (3.878), seguido del León (3.748) y del Opel Corsa (3.171).

En los dos primeros meses del año, el Ibiza mantiene el liderato (6.333 unidades), al igual que el León sigue ocupando la segunda posición (6.077), mientras que el Corsa cierra las tres primeras plazas con 5.131 unidades vendidas.

Por carburantes, el 43,7% de los vehículos adquiridos en febrero montaban motorización gasolina, frente al 51,9% de diésel y el 4,4% de híbridos y eléctricos.

El segmento que ha acumulado más ventas ha sido el de los utilitarios (23.711 unidades), seguido de los compactos (23.533) y los SUV Medio (17.380).

Las comunidades más activas en la compra de turismos y vehículos todoterreno han sido Madrid (36.401 unidades), Cataluña (13.863) y la Comunidad Valenciana (11.121).

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#) 

El paro baja en 9.355 personas en el segundo mejor febrero desde 2005



El número de desempleados registrados en los servicios públicos de empleo bajó en febrero en 9.355 personas, la segunda mejor evolución para este mes de los últimos doce ejercicios, lo que dejó el total de parados en 3.750.876.

Según los datos publicados hoy por el Ministerio de Empleo y Seguridad Social, el número de desempleados disminuyó en 402.110 personas respecto a febrero de 2016, un 9,68%, la mayor reducción interanual de toda la serie y el ritmo más intenso desde 1999.

El descenso del paro de febrero fue mayoritariamente entre los hombres con 8.412 desempleados varones menos frente a las 943 mujeres.

Así, la cifra total de desempleados en España se queda en 1.646.954 varones y 2.103.922 féminas.

Por sectores económicos, el paro registrado disminuyó en servicios con 13.738 personas, en construcción con 6.676, y en industria, con 3.388.

Por el contrario, subió en agricultura con 9.734 parados más y en el colectivo sin empleo anterior con 4.713 desempleados más.

Por su parte, el desempleo entre los menores de 25 años se incrementó en 5.029 personas.

Entre los extranjeros, el paro subió en 2.859 personas, hasta contabilizar 441.546 desempleados foráneos, de los que 157.424 proceden de un país miembro de la Unión Europea y 284.122 de un país extracomunitario.

Por Comunidades Autónomas, el paro registrado bajó en 11 con Baleares (3.086), Aragón (2.818) y Extremadura (1.982) a la cabeza.

Subió en el resto con Andalucía (2.361) y Comunidad de Madrid (1.673) con las mayores cifras.

En cuanto a los contratos de febrero subieron un 5,45% frente al mismo mes de 2016 hasta los 1.452.528, la cifra más alta de la serie para este mes.

Por tipo de contrato, crecieron un 8,4% los indefinidos hasta los 151.072 contratos de carácter indefinido, suponiendo así el 10% del total frente al 90% restante de carácter temporal.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#) 

Los países de UE llegan a un acuerdo sobre el futuro mercado de emisiones



El consejo de ministros de Medio Ambiente de la Unión Europea (UE) alcanzó el pasado martes una posición común para reformar el sistema de comercio de emisiones de la Unión Europea (ETS) para el período 2021-2030, que da luz verde a la última fase de negociación con la Eurocámara y la Comisión Europea.

Si esas tres instituciones comunitarias llegan a un acuerdo definitivo, se convertirá en el primer gran paquete legislativo para frenar el calentamiento global adoptado por la UE desde la firma del Acuerdo de París de 2015, que compromete a la Unión a una rebaja del 43% de las emisiones sujetas al ETS en relación con el año 2005.

El acuerdo entre ministros de Medio Ambiente adoptado hoy en Bruselas fue respaldado por 19 países, que representan al 71,44 por ciento de la población de la UE, con lo que se supera el mínimo requerido de 16 capitales y el 65 % de la población comunitaria.

El comisario europeo de Energía y Acción por el Clima, Miguel Arias Cañete, celebró en rueda de prensa el consenso y subrayó que "el ETS es la piedra angular de la política contra el cambio climático".

El eurocomisario destacó que el texto adoptado en la reunión ministerial "mantiene la arquitectura general de la propuesta de la Comisión" y subrayó la importancia de que los países hayan alcanzado un consenso en "tiempos turbulentos para la política medioambiental".

En funcionamiento desde 2005, el ETS fue el primer sistema del mundo para controlar las emisiones contaminantes, y sigue siendo el más amplio. El reto de su reforma reposa en encontrar un equilibrio para alcanzar las metas climáticas sin empujar a que las firmas industriales deslocalicen su producción fuera de la UE.

El ETS representa el 40% de las emisiones de gases de efecto invernadero en la Unión Europea y se aplica a 11.000 plantas industriales con gran consumo de energía, los productores de energía y las compañías aéreas, de forma que cada Estado otorga permisos de emisión para cada planta, mientras los límites se van endureciendo progresivamente.

Para mantenerse en los márgenes, las empresas pueden elegir entre invertir en tecnologías menos contaminantes o comprar derechos de emisión en el mercado.

El importe de esos derechos debería rondar 25 euros por tonelada de CO₂ emitida, pero la caída de la demanda como consecuencia de la crisis económica, entre otros factores, han hecho que a partir de 2008 los precios cayeran a niveles de 4 euros en 2016, cuantía que no supone un incentivo para la transición tecnológica.

El objetivo ahora es que reformar ese esquema para que en la próxima década vuelva a cumplir con su razón de ser y para ello los países se alinean con el Parlamento Europeo en cuanto al ritmo de reducción de los derechos de emisión en el mercado al 2,2% anual, una tasa que al ser "moderadamente ambiciosa" facilitaba el consenso, indicaron fuentes europeas.

Además, las capitales alcanzaron un acuerdo para negociar con la Eurocámara y la Comisión la llamada Reserva para la Estabilidad del Mercado, un mecanismo para absorber el exceso de licencias contaminantes en liza, así como el porcentaje de derechos de emisión que se concederán gratuitamente y los que saldrán a subasta (57%), revisable.

Al inicio de la reunión, la ministra española de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente, Isabel García Tejerina, destacó ante la prensa "el papel de liderazgo de la UE en la lucha contra el cambio climático" con mecanismos y normativas que permitan configurar "una economía baja en carbono".

Se espera que las tres instituciones alcancen un acuerdo antes del verano para modificar un sistema

concebido para luchar contra el incremento de los gases de efecto invernadero y que la UE pueda cumplir sus metas climáticas.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares



Contacto aevecar



Versión para imprimir

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico