



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1700

24 de febrero de 2017

- Boletín Estadístico CORES diciembre 2016
- Los precios de la gasolina y el gasóleo suben un 0,6%
- Cepsa empieza a comercializar el fuel para buques menos contaminante
- Las reservas de petróleo suben en EEUU en 600.000 barriles
- La subida de la energía elevó los precios industriales el 7,5% en enero



Boletín Estadístico CORES diciembre 2016

CORES publica un nuevo Boletín Estadístico de Hidrocarburos mensual correspondiente al mes de diciembre 2016 nº 229.

El BEH se publica junto con un fichero Excel en el que se incluyen las tablas recogidas en el informe.

[Puede descargar el documento PDF en este enlace](#)

[Puede descargar el documento EXCEL en este enlace](#)

FUENTE: CORES

[Volver a los titulares](#)



Los precios de la gasolina y el gasóleo suben un 0,6%

El precio medio de la gasolina de 95 octanos ha aumentado un 0,56% esta semana, la cuarta consecutiva de subidas, mientras que el gasóleo se ha encarecido un 0,35%, según los datos publicados hoy por el Boletín Petrolero de la Unión Europea.

El litro de gasolina de 95 octanos cuesta esta semana una media de 1,254 euros y el de gasóleo, 1,131 euros.

El precio medio de la gasolina es un 0,97% superior al de hace un mes y un 1,4% al de principios de año.

No obstante, aún es un 17,3 % inferior al máximo histórico anotado en septiembre de 2012, que fue de 1,522 euros el litro de gasolina.

El precio del litro de gasóleo supera en un 0,6% al del mes pasado y en un 0,4% al de principios de año.

Respecto a los 1,445 euros de septiembre de 2012, el máximo histórico, el precio es un 21,7% inferior.

FUENTE: EFECOM



Cepsa empieza a comercializar el fuel para buques menos contaminante

Las instalaciones de Cepsa en el Campo de Gibraltar se sitúan a la vanguardia del *bunkering* (suministro a buques) en Europa. Desde el pasado 1 de febrero las instalaciones campogibaltareñas son las primeras del Estrecho y una de las primeras del continente en suministrar el combustible para buques que se ciñe a los límites ambientales más estrictos para el azufre. Este nuevo producto, procedente de otra refinería europea, sitúa a la empresa en el nuevo mapa del *bunkering* que se está configurando a escala mundial a raíz de las progresivas restricciones a la cantidad máxima de azufre permitida en los combustibles marítimos.

Según los datos de la OCDE, el 90% del comercio mundial (en toneladas) se mueve por transporte marítimo y su peso se ha duplicado en sólo dos décadas. En paralelo han ido creciendo las emisiones de esos buques, de forma que la Organización Marítima Internacional calcula que el tráfico marítimo es el sexto emisor de dióxido de carbono a escala mundial, entre India y Alemania. De la constatación de la importancia de las emisiones de los buques parten las restricciones incluidas y actualizadas en el convenio internacional para prevenir la contaminación de los buques (Marpol), que establece unos máximos para determinados contaminantes, entre ellos los óxidos de azufre.

Así, según este convenio, todos los buques tienen que utilizar fuel oil con un máximo del 0,50% de azufre masa/masa a partir del 1 de enero de 2020, frente al 3,50% que está permitido hasta ahora. Pero además, el convenio delimita una serie de zonas especiales ECA (Emission Control Area) en las que las condiciones para los buques son más estrictas: el Mar Báltico, el Mar del Norte (incluido el Canal de la Mancha), las costas de Estados Unidos y Canadá y la zona del mar Caribe de Estados Unidos. Desde el 1 de enero de 2015, para navegar por estas zonas los buques tienen que utilizar un combustible con un máximo del 0,10% de azufre.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: EUROPASUR



Las reservas de petróleo suben en EEUU en 600.000 barriles

Las reservas de petróleo de Estados Unidos subieron la semana pasada en 600.000 barriles y se situaron en los 518,7 millones, informó ayer el Departamento de Energía.

Las existencias de crudo se encuentran cerca del límite máximo de la media para esta época del año, según las cifras oficiales.

Tras conocerse estos datos, el precio del barril de petróleo West Texas (WTI) para entrega en abril bajaba un 1,46 por ciento, hasta 54,37 dólares.

Las importaciones diarias de crudo alcanzaron en la semana que terminó el 17 de febrero una media de 7,2 millones de barriles al día, un descenso de 1,2 millón de barriles respecto de la semana precedente.

La media de las últimas cuatro semanas en las importaciones de crudo se situó en 7,5 millones de barriles diarios, un 2 % por encima del mismo periodo el pasado año.

Las reservas de gasolina para automoción bajaron en 2,6 millones de barriles, hasta los 256,4 millones, y siguen en la banda más alta de la media histórica.

Las reservas de combustibles destilados, como el diésel y gasóleo de calefacción, bajaron en los 4,9 millones de barriles y se situaron en 165,1 millones.

Las refinerías operaron a un 84,3% de su capacidad instalada, por debajo del 85,4% de la semana anterior.

El total de existencias de crudo y productos refinados en Estados Unidos, incluida la Reserva Estratégica que permaneció estable en 695,1 millones de barriles, se redujo en 11 millones hasta los 2.044 millones de barriles.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



La subida de la energía elevó los precios industriales el 7,5% en enero



Los precios industriales se incrementaron en enero el 7,5% respecto al mismo mes de 2016, lo que supone una subida cuatro puntos y medio superior a la del mes anterior y la mayor desde julio de 2011, debido al encarecimiento de la energía que registró el mayor aumento en nueve años.

Según los datos publicados hoy por el Instituto Nacional de Estadística (INE), el índice de precios industriales (IPRI) encadena cuatro meses consecutivos de ascensos tras mantenerse en negativo desde julio de 2013.

El sector que más contribuyó a la subida registrada en enero fue la energía, que se encareció un 26,6%, el mayor incremento desde julio de 2008, debido al alza de los precios de la producción, transporte y

distribución de energía eléctrica y los del refino de petróleo, frente a las bajadas registradas en el mismo mes del año anterior.

También favoreció al incremento de enero la subida de los precios de los bienes intermedios, que avanzaron el 2,7% como consecuencia del incremento de los precios de fabricación de productos básicos de hierro, acero y ferroaleaciones, y los de la fabricación de productos químicos básicos, compuestos nitrogenados, fertilizantes, plásticos y caucho sintético en formas primarias.

Asimismo, destaca la subida de los bienes de consumo no duradero, con un avance del 1,5%, debido al aumento de los precios de la fabricación de aceites y grasas vegetales y animales.

El incremento interanual de los precios industriales sin contar la energía fue del 1,8%, lo que supone un crecimiento casi seis puntos inferior al del IPRI general.

En comparación mensual, el avance del IPRI fue en enero del 1,9%, tres décimas superior al de diciembre.

Entre los sectores industriales con mayor repercusión en el crecimiento mensual destacan la energía, con una subida del 5,5%, los bienes intermedios (1,1%) y los bienes de consumo no duradero (0,4%), en todos los casos con aumento de los precios en las mismas actividades que favorecieron el avance interanual.

Todas las comunidades autónomas registraron incrementos de los precios industriales en comparación con enero de 2016 y las mayores subidas fueron las de Canarias (32,3%), Baleares (21,9%) y Asturias (18,2%), en tanto que los menores aumentos fueron los de Navarra (1,2%), Madrid (1,7%) y Castilla y León (1,8%).

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com



El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com

