



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1697

21 de febrero de 2017

- 🔍 Licitación suministro carburantes Ayto Alicante
- 🔍 Las petroleras planean instalar puntos recarga eléctrica en las gasolineras
- 🔍 Beneficio de Galp se reduce 24% en 2016, hasta los 483 millones de euros
- 🔍 Petróleo barato y dinamismo exportador redujeron déficit comercial 2016
- 🔍 La UE registró en 2015 su consumo bruto de energía más bajo desde 1990
- 🔍 Las ventas de la industria suben 0,4% en 2016 y los pedidos se mantienen



Licitación suministro carburantes Ayto Alicante



Anuncio del Ayuntamiento de Alicante por el que se hace pública la formalización del contrato relativo al suministro de carburantes de la flota de vehículos del Ayuntamiento.

- [PDF \(BOE-B-2017-11108\)](#)

FUENTE: AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)



Las petroleras planean instalar puntos de recarga eléctrica en las gasolineras



Las grandes firmas comienzan a ofrecer puntos de recarga en las estaciones de servicio para intentar adaptarse al auge del coche eléctrico y a la caída de la demanda de gasolina.

Royal Dutch Shell estudia introducir puntos de recarga de baterías en algunas gasolineras europeas y Total adoptará medidas parecidas en lo que parece un intento de las grandes petroleras de aumentar las ventas de coches eléctricos. Un grupo de gasolineras de Shell de Reino Unido y Holanda, los mercados de origen de la compañía, será el primero en ofrecer este servicio a finales de año, según John Abbott, director de downstream de Shell.

Por su parte, la francesa Total ha asegurado que está "estudiando la viabilidad de instalar puntos de recarga en sus estaciones de servicio". La italiana Eni ya cuenta con este tipo de instalaciones en algunos de sus puntos repartidos por Italia y Europa Central.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: EXPANSIÓN

[Volver a los titulares](#)



Beneficio de Galp se reduce 24% en 2016, hasta los 483 millones de euros



La petrolera portuguesa Galp Energía registró en 2016 un beneficio neto de 483 millones de euros, lo que supone una reducción del 24% con respecto al ejercicio anterior, según los resultados difundidos hoy por la propia compañía.

En el documento, enviado a la Comisión del Mercado de Valores lusa (CMVM), la firma indicó que esto supuso 156 millones de euros menos que lo obtenido durante 2015.

Galp logró beneficios, de hecho, pese a la caída del precio del petróleo registrada el año pasado, con el barril de Brent a un precio medio de 43,7 dólares, menos de los 52 del 2015.

Una forma de superar esta depreciación fue el aumento de la producción total de petróleo y gas natural, que alcanzó los 67,6 millones de barriles de petróleo equivalentes por día, un 48 % más que un año antes

Brasil fue la responsable de la mayor parte de esta producción, con 57,8 millones de barriles de petróleo equivalentes por día.

Los márgenes de refino de Galp -la diferencia entre el valor del crudo y los ingresos generados por su venta en forma de productos petrolíferos como la gasolina o el gasóleo- pasaron de 6 a 4,3 dólares por barril.

Las ventas totales de Galp cayeron en 2016 un 15%, hasta los 13.119 millones de euros, y su Ebitda (resultado bruto de explotación) empeoró un 8%, hasta los 1.411 millones de euros.

La inversión de Galp se situó en 1.218 millones de euros, un 5% menos, y su deuda líquida ascendía a 31 de diciembre a 1.870 millones de euros.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Petróleo barato y dinamismo exportador redujeron déficit comercial en 2016



La consecución de un nuevo récord de exportaciones y unos precios energéticos contenidos permitieron recortar el déficit comercial un 22,4% en 2016, hasta los 18.753,9 millones de euros, lo que supone el segundo mejor registro desde 1997, tras el de 2013.

El déficit comercial fue consecuencia de unas importaciones superiores a las exportaciones, a pesar de que las primeras bajaron un 0,4%, hasta 273.284,2 millones, y las segundas crecieron un 1,7%, hasta 254.530,2 millones, según los datos del Ministerio de Economía, Industria y Competitividad.

La secretaria de Estado de Comercio, María Luisa Poncela, ha destacado que el dinamismo de las exportaciones se debe en parte a las reformas estructurales que han permitido corregir los desequilibrios de la economía y que favorecen que las empresas españolas se mantengan en el exterior, a pesar de que ahora es la demanda interna la que está tirando de la economía nacional.

Poncela ha reconocido la importancia que ha tenido el precio del petróleo en la balanza comercial de 2016, al contener las importaciones, aunque también ha resaltado que sin contar con el componente energético las exportaciones "se están comportando mucho mejor".

La tasa de cobertura (exportaciones sobre importaciones) se situó en el 93,1% (91,2% en 2015), el segundo mejor registro de toda la serie histórica tras 2013.

Además, la secretaria de Estado ha dicho que "no vislumbra un problema en la balanza de pagos por el encarecimiento de las importaciones energéticas", teniendo en cuenta que el Gobierno espera que el petróleo se mantenga este año en el entorno de los 55 dólares el barril.

La mayor parte del déficit comercial español es consecuencia de la factura energética que se paga al exterior (ya que las importaciones de productos energéticos duplican las exportaciones) y que en 2016 arrojó un déficit de 16.237,4 millones.

No obstante, ese déficit energético se redujo un 37,8% debido en buena medida a unos precios más bajos que recortaron un 22,4% las compras de petróleo y derivados, hasta 22.515,6 millones, principalmente a Nigeria, Angola, Reino Unido y Argelia.

El saldo no energético arrojó un déficit de 2.516 millones, cuando un año antes presentaba un superávit de 1.912 millones.

En la rueda de prensa, Poncela también ha destacado que en 2016 el número de exportadores aumentó un 1%, hasta un total de 148.794, lo que en comparación con 2008 (el máximo del anterior ciclo alcista) representa un aumento del 46,7%.

Los exportadores regulares -aquellos que llevan más de cuatro años consecutivos exportando, que suponen un tercio de total y que facturan el 94,3% de las ventas al exterior- aumentaron un 4,2%, hasta 49.792.

Los principales sectores exportadores en 2016 fueron el de bienes de equipo, que representa el 20,3% del total y creció el 2,5%; el del automóvil, que supone el 17,7% del total y se incrementó un 5,9%, y el de alimentación, bebidas y tabaco, que aglutina el 16,9% del total y aumentó el 6,2%.

Las exportaciones a la Unión Europea (66,2 % del total) crecieron el 4,1%; las dirigidas a la zona del euro (51,8% del total), un 4,4%; y las destinadas al resto de la UE (14,5% del total), un 2,9%

Las ventas a terceros (33,7% del total) disminuyeron un 2,6%, lo que se explica por la desfavorable coyuntura en los países emergentes, con caídas del 9,1% de las ventas a América Latina, del 4,8% a Oriente Medio, del 0,4% a África y del 17,3% a Oceanía.

Por el contrario, crecieron las destinadas a América del Norte (0,3 %) y Asia excluido Oriente Medio (3%), así como las dirigidas a Canadá (8,4%), China (13,4%), Hong Kong (10,2%) y Marruecos (13%)

Las comunidades autónomas con mayores crecimientos en sus exportaciones fueron Castilla y León (8,7%), Castilla-La Mancha (7,7%) y Galicia (6,4%), en tanto que las mayores caídas se registraron en Canarias (17,9%), Asturias (6,8%) y Extremadura (2,2%).

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



La UE registró en 2015 su consumo bruto de energía más bajo desde 1990



El consumo energético bruto en la Unión Europea (UE), que refleja la cantidad de energía necesaria para satisfacer la demanda interna de la UE, registró en 2015 su nivel más bajo desde 1990, aunque los combustibles fósiles siguen siendo "de lejos" su principal fuente de abastecimiento.

Según los datos publicados hoy por la oficina de estadística comunitaria, Eurostat, la UE consumió en 2015 el equivalente a 1.626 millones de toneladas de petróleo, un descenso del 2,5% respecto a 1990 y una caída del 11,6% respecto al pico anotado en 2016.

Sin embargo, casi tres cuartas partes de esa energía proviene todavía de los combustibles fósiles (73%), si bien ese capítulo también se redujo frente al 83% de 1990, precisó Eurostat.

En el mismo período, las importaciones de ese tipo de energía se incrementaron notablemente, pasando del 53 al 73%.

"En otros términos, mientras que en 1990 se importaba una tonelada de combustibles fósiles por cada tonelada producida en la UE, en 2015 se importaron tres toneladas por cada una producida", indicó Eurostat.

Por países, Alemania fue el mayor consumidor de energía en 2015, con un 19% del total, seguida por Francia (16%), el Reino Unido (12%), Italia (10%), España (7%) y Polonia (6%).

Respecto a 1990, el consumo energético se redujo notablemente en Lituania (57%), Letonia (45%), Estonia (37%), Rumanía (44%) y Bulgaria (44%), mientras que avanzó significativamente en Chipre (41%), Irlanda (38%), España (35%) y Austria (33%).

En cuanto a los combustibles fósiles, su consumo se redujo entre 1990 y 2015 especialmente en Dinamarca (del 91 al 69%), Letonia (del 83 al 61%) y Rumanía (del 96 al 74%).

Solo en tres Estados miembros el consumo de combustibles fósiles se situó por debajo del 50% del total requerido, en Suecia (30%), Finlandia (46%) y Francia (49%), países en los que tiene un gran peso la energía nuclear.

Respecto a las importaciones fósiles, esa partida registró un destacable incremento en el Reino Unido (del 2 % en 1990 al 43% en 2015), Holanda (del 22 al 56%), Polonia (del 1 al 32 %) y en la República checa (del 17 al 46%).

Los países de la UE con menor dependencia de las importaciones de combustibles fósiles en 2015 fueron Dinamarca (4%), Estonia (17%), Rumanía (25%) y Polonia (32%).

En el caso de España, su consumo de energía proveniente de fuentes fósiles pasó del 78% en 1990 al 74% en 2015, pero las importaciones aumentaron del 81 al 98%, en un período en el que se redujo drásticamente la producción interna de carbón.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Las ventas de la industria suben 0,4% en 2016 y los pedidos se mantienen



La cifra de negocios de la industria aumentó el 0,4% en 2016 y encadenó tres años en positivo, mientras que la entrada de pedidos se mantuvo estable, según datos publicados hoy por el Instituto Nacional de Estadística (INE).

Corregidos los efectos estacionales y de calendario (diferencia de días hábiles), la subida de las ventas industriales fue del 0,8% y los pedidos se incrementaron el 0,5%.

Sólo en el mes de diciembre, la facturación del sector repuntó el 2,5% (6,4% en la serie corregida). Por contra, la entrada de nuevos encargos bajó el 4,6% (el 1% en datos desestacionalizados).

De vuelta al conjunto del ejercicio, las ventas de bienes de consumo no duradero crecieron el 3%, las de bienes de consumo duradero el 3,1 % y las de bienes de equipo el 5,1%; en tanto que las de bienes intermedios descendieron el 1,5% y las de energía, el 15,7%.

El negocio dentro de la zona euro subió el 0,5 %; y en el mercado interior, el 2,8%. En los países que no operan con la moneda única europea, por el contrario, retrocedió el 2%.

Por comunidades autónomas, la cifra de negocios en la industria se incrementó en ocho regiones, encabezadas por Castilla y León (8,7%), Extremadura (3 %) y Cataluña (1,2%). Los peores resultados se dieron en Asturias (-4,6%), Cantabria (-4,4%) y Murcia (-3,8%).

En cuanto a la entrada de pedidos, repuntó en bienes de consumo duradero (3,1%), no duradero (3%) y de equipo (3,2%) y bajó en bienes intermedios (1,5%) y energía (15,7%).

Por mercados, los pedidos procedentes del exterior aumentaron el 1,9% en la zona euro y el 3,4% en el resto. En el mercado interior, descendieron el 0,8%.

Por regiones, la entrada de pedidos ascendió en nueve comunidades, con Castilla y León (6,7%), Baleares (5,1 %) y Galicia (3,1%) al frente de las subidas. Los mayores retrocesos fueron para Asturias (6,8%) y Madrid (5,1%).

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com



El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico