



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1691

13 de febrero de 2017

- 🔍 [Licitación suministro combustible Ayto Ponferrada](#)
- 🔍 [Estadísticas mensuales diciembre 2016](#)
- 🔍 [Un crudo estable mantendrá crecimiento economía española para 2017](#)
- 🔍 [CE prevé crecimiento en toda UE en 2017 y 2018 por primera vez en 9 años](#)
- 🔍 [Libia inaugura una nueva plataforma marítima de extracción de petróleo](#)
- 🔍 [Argelia y Venezuela consideran necesario reequilibrar el mercado de crudo](#)
- 🔍 [Repsol aplica tecnología de Fórmula 1 para crear un minibús sostenible](#)



Licitación suministro combustible Ayto Ponferrada



Anuncio del Ayuntamiento de Ponferrada por el que se publica la formalización del expediente combustible para el parque de automóviles y maquinaria municipal.

- [PDF \(BOE-B-2017-8900\)](#)

FUENTE: AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)



Estadísticas mensuales diciembre 2016



La Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES) ha actualizado las estadísticas mensuales correspondientes al mes de diciembre 2016 en las que se incluye información sobre el consumo, comercio exterior, balance, producción y existencias de productos petrolíferos y gas natural en España.

Si quiere obtener los consumos de productos petrolíferos por CCAA y provincias pinche [AQUÍ](#)

FUENTE: CORES

[Volver a los titulares](#)





Un crudo estable mantendrá crecimiento economía española para 2017

La estabilidad del petróleo -con un barril Brent entre 55 y 60 dólares en 2017- evitará grandes sobresaltos en las previsiones de crecimiento españolas, en un entorno marcado por la incertidumbre ante las políticas de Trump o las dudas sobre Europa, según analistas consultados por Efe.

Las previsiones del Gobierno cifran el aumento del producto interior bruto (PIB) para 2017 en el 2,5%, si bien el cuadro macro provisional presentado a principios de diciembre se elaboró con el crudo en un precio medio de 50,2 dólares.

Los expertos estiman que la horquilla puede estar algo por encima, apuntan a entre 55 y 60 dólares, aunque subrayan la estabilidad de precios como uno de los elementos más previsibles de un entorno global marcado por la incertidumbre.

En 2017 no se repetirán los precios de 2016 -con el petróleo en mínimos que no se veían desde hace una década- pero tampoco la fuerte volatilidad que terminó con un rally de subidas a raíz, fundamentalmente, del acuerdo de la OPEP en noviembre, según los analistas.

Así, el año pasado, el barril de Brent, de referencia en Europa, se revalorizó más de un 52%, con mínimos de 27,88 dólares y máximos de 56,82 dólares, mientras que el petróleo estadounidense West Texas se encareció más de un 45%, y marcó su nivel más bajo del año en los 26,21 dólares y el más alto en los 54,06 dólares.

"El precio del petróleo se mantendrá estable durante 2017", apunta el último informe difundido por Crédito y Caución, que señala que el dinamismo del sector petrolero estadounidense actuará como límite para las subidas, mientras que los compromisos de recortes de producción contendrán las bajadas.

El director de inversiones de Tressis Gestión, Daniel Lacalle, descarta también "grandes shocks" para este año con el petróleo entre 50 y 55 dólares.

"Esos niveles parecen razonables", coincide la gestora principal del fondo de renta variable española Mirabaud Equities Spain, Gemma Hurtado.

También ve el Brent entre los 55 y los 60 dólares el gestor de GVC Gaesco Gestión, Albert Enguix, sin "shocks externos no previstos" e incluso con "una tendencia a la baja".

Y con estas previsiones, difieren algo los impactos en las previsiones económicas para un país fuertemente dependiente de las importaciones energéticas.

Obviamente, señalan, es uno de los factores de desaceleración que ha restado a las previsiones de los próximos años, frente a unos trimestres con unas facturas energéticas excepcionalmente baratas.

Pero, coinciden, con el escenario de precios estables que se dibuja no debería impactar más de lo ya previsto.

Así, Lacalle considera que con el petróleo por debajo de los 60 dólares "no tiene por qué haber un impacto" en el crecimiento de la economía española, que está "preparada para el cambio" en el precio del crudo.

Frente a esto, BBVA -que sitúa el barril en 57 dólares para 2017 y en 58,7 dólares para 2018- advierte de que "el encarecimiento del petróleo podría suponer, en promedio, dos o tres décimas menos de crecimiento durante el bienio 2017-2018".

No obstante, el servicio de estudios del banco ha elevado en su último informe dos décimas su previsión de crecimiento del PIB para este año hasta el 2,7%, cifra que mantiene para 2018.

Otro debate es el impacto del crudo en la inflación, que en enero se disparó al 3 %, por la luz y los carburantes y registró su tasa más alta desde finales de 2012, y, en consecuencia, las decisiones sobre los tipos de interés.

"La inflación no va a subir más por los precios del petróleo, sino por la demanda interna", apunta Enguix.

Un alza que también ha dirigido la atención hacia el Banco Central Europeo (BCE), que tiene como objetivo alcanzar un nivel de inflación del 2% en Europa.

Daniel Lacalle afirma que la institución que preside Mario Dragui "ya debería haber tomado acciones" y le insta a ser "más agresivo", en tanto que Albert Enguix menciona las declaraciones de Draghi en las que advierte de que el BCE no subirá tipos hasta 2018

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



CE prevé crecimiento en toda UE en 2017 y 2018 por primera vez en 9 años



La Comisión Europea (CE) prevé que todas las economías de la Unión Europea crezcan en 2017 y 2018 por primera vez en cerca de una década, aunque alerta de la "alta incertidumbre" de sus previsiones, que vincula al nuevo Gobierno estadounidense, a las próximas elecciones en distintos países europeos y al "brexit".

En sus proyecciones de invierno, Bruselas revisa ligeramente al alza el avance del PIB en la eurozona para este año y el siguiente frente a las previsiones de otoño (1,6% en 2017 y 1,8% en 2018, ante el 1,5 y 1,7%, respectivamente), mientras que para la UE augura un aumento del 1,8% en los dos años (frente al 1,6% y 1,8%).

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





Libia inaugura una nueva plataforma marítima de extracción de petróleo

La petrolera italiana ENI y la Compañía Nacional Petrolera (NOC) libia estrenaron una nueva plataforma marítima de explotación y carga de petróleo situada a escasos kilómetros de la costa.

Así lo reveló ayer la propia compañía petrolera libia en un comunicado en el que explicó que la plataforma comenzó a ser instalada en mayo pasado y reveló que la primera carga de crudo se realizó el sábado.

La plataforma, fabricada por una empresa surcoreana y situada en el yacimiento de Al Bouri, sustituye a una vieja instalación italiana y será explotada por la compañía Mellitah de petróleo y gas, participada por ENI y NOC.

Libia trata de resucitar su industria petrolera, que antes de la revolución de 2011 producía cerca de 1,6 millones de barriles de crudo diario y que seis años después de la caída de la dictadura de Muamar al Gadafi apenas llega a 700.000.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Argelia y Venezuela consideran necesario reequilibrar el mercado de crudo

Argelia y Venezuela comparten estrategia y visión sobre la evolución futura del mercado de petróleo, que debe "reequilibrarse para lograr precios justos", afirmó el pasado sábado la ministra venezolana de Asuntos Exteriores, Delcy Rodríguez.

"Mantenemos nuestra coordinación, para reequilibrar el mercado y obtener precios justos y sostenidos que tengan en cuenta los intereses de los países productores y el funcionamiento global de la economía mundial", declaró.

Rodríguez llegó el pasado sábado a Argel acompañada por su colega de Petróleo y Minas, Nelson Martínez, en el marco de una gira internacional destinada a examinar el inestable mercado del petróleo y la salud del acuerdo firmado el pasado noviembre en Viena para elevar los precios del crudo.

Con este objetivo, la canciller y su colega de gabinete se reunieron este sábado con sus homólogos argelinos, Ramtan Lamamra y Nureddín Butarfa.

"Dentro de ese consenso, Argelia y Venezuela buscan unidos, como siempre, obtener un equilibrio del mercado mundial. Estamos aquí con muy buenas noticias sobre la correcta aplicación de ese acuerdo histórico y sobre la buena disciplina de los países apenas un mes después de la entrada en vigor", dijo Rodríguez.

"Somos países miembros de la OPEP y de (la organización de) los Países No Alineados, compartimos no sólo de las relaciones bilaterales, también estamos vinculados al plan internacional", aclaró.

Al hilo de este argumento, la canciller añadió que Venezuela y Argelia comparten "una misma política independentista" en favor de la defensa de "la soberanía de los pueblos y de la libertad frente a los poderes imperialistas. Creemos en la aplicación de un mundo multipolar".

"Somos países del Sur que participan del florecimiento de un nuevo mundo" concluyó.

La visita a Argelia forma parte de una gira que ambos ministros por varios de los principales países petrolero, y que les llevó esta semana también a visitar Rusia, Irán, Arabia Saudí, Qatar y Omán

El ministerio argelino de Exteriores explicó, por su parte, que la reunión forma parte de "la concertación tradicional entre los dos países amigos frente a la inestabilidad del mercado petrolero".

"Ambas partes procederán a una evaluación del estado de la cooperación bilateral y examinarán las vías y medios para fortalecerla aún más y ampliarla a otros ámbitos", afirmó el ministerio en un comunicado

La OPEP decidió finales del pasado año en la capital austríaca reducir en 1,2 millones barriles diarios de crudo su producción de petróleo por un periodo de seis meses -a partir del 1 de enero de este año- para tratar de elevar los precios.

El cartel logró, asimismo, que grandes productores externos como Rusia se unieran a este plan con una reducción de 558.000 barriles diarios que busca atajar el abrupto desplome los precios.

Argelia y Venezuela son miembros del comité de supervisión de los acuerdos de OPEP y de sus asociados sobre la reducción de la producción de petróleo.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Repsol aplica tecnología de Fórmula 1 para crear un minibús sostenible



Repsol lidera un proyecto de desarrollo de minibús urbano híbrido que combinará energía química, eléctrica y térmica para poder circular con las mismas prestaciones que un diésel y cero emisiones.

Según ha explicado la empresa, el proyecto, denominado SPAIN 2017 (siglas de Sistema de Propulsión Avanzado INtegrado), será un minibús de 19 plazas que combinará esas tres tecnologías: electrificación, inyección directa de una gasolina más ligera y recuperación de energía de los gases de escape, un sistema similar al utilizado en Fórmula Uno.

La tracción del vehículo será eléctrica pura, pero se alimentará de dos fuentes: una batería que puede ser recargada externamente y un motor de combustión.

En esa parte térmica, también incorpora dos dispositivos que recuperan los gases de escape del motor de combustión para alimentar elementos auxiliares como los limpiaparabrisas, la radio o el aire acondicionado.

Esta combinación permite circular en modo eléctrico con cero emisiones (de CO2 y contaminantes) por el tubo de escape y, al mismo tiempo, extender la autonomía del vehículo gracias al combustible que emplea el motor de combustión, destaca Repsol.

En cuanto a la gasolina, Repsol señala que aprovecha las mismas ventajas del GLP (Gas Licuado del Petróleo o AutoGas) con una combustión que emite menos CO2.

La investigadora del laboratorio de Motores del Centro de Tecnología Repsol, María Dolores Cárdenas, apunta que "esta tecnología estará presente en la movilidad y jugará un papel relevante en los próximos años".

El proyecto, iniciado en 2014 y en el que participan otras cuatro empresas españolas y varios centros de investigación, concluirá en diciembre de 2017 con la presentación del vehículo de demostración.

Repsol ha resaltado que los posibles clientes serían empresas de logística, servicios de transporte o administraciones públicas.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com



El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico