



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

## Noticias

**Boletín N°1690**

10 de febrero de 2017

- 🔍 [Licitaciones suministro combustible](#)
- 🔍 [Importaciones de crudo a España diciembre 2016](#)
- 🔍 [Los precios de los carburantes suben en la última semana](#)
- 🔍 [AIE: la OPEP ha cumplido con la reducción de producción de petróleo](#)
- 🔍 [Volkswagen España pide al Gobierno que el país sea líder coches eléctricos](#)
- 🔍 [Los fabricantes automóvil de UE esperan vender un 1% más en 2017](#)



## Licitaciones suministro combustible



Anuncio de formalización de contratos de: Alcaldía del Ayuntamiento de Langreo. Objeto: Suministro de gasóleo para calefacción colegios y demás edificios municipales, y suministro de carburante para vehículos municipales del Ayuntamiento de Langreo. Expediente: 2231/2016.

- [PDF \(BOE-B-2017-7808\)](#)

Anuncio de licitación de: Dirección General de Tráfico. Objeto: Suministro de carburante para la flota de helicópteros de la Dirección General de Tráfico 2017/2018. Expediente: 0100DGT29497.

- [PDF \(BOE-B-2017-7790\)](#)

**FUENTE:** AGAVECAR

*Volver a los titulares*



## Importaciones de crudo a España diciembre 2016



La Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES) publica las importaciones de crudo a España de diciembre de 2016.

Las importaciones de crudo a España en 2016 (64.171 kt) descienden ligeramente respecto al máximo de 2015 (64.628 kt)

[Puede descargar el documento PDF en este enlace](#)

**FUENTE:** CORES

[Volver a los titulares](#)



## Los precios de los carburantes suben en la última semana



La gasolina 95 ha vuelto a encarecerse en la última semana, al subir un 0,16% hasta los 1,245 euros de media el litro, mientras que el precio del gasóleo se ha incrementado un 0,18% y se vende de media a 1,124 euros, con lo que rompe tres semanas de descensos.

Según los datos del boletín petrolero de la Unión Europea correspondientes al pasado lunes, la gasolina 95 y el gasóleo, los dos combustibles de automoción más consumidos en España, han comenzado febrero al alza.

La gasolina acumula ya una subida del 0,65% desde principio de año, mientras que en el caso del gasóleo el precio se ha reducido un 0,27%.

En ambos casos, los precios están muy por encima de los que se pagaban hace un año, cuando el petróleo se movía en mínimos: la gasolina se ha encarecido un 12,77% y el gasóleo, un 22,44%.

Sin embargo, aún siguen lejos de los máximos que se marcaron en septiembre de 2012: la gasolina está un 18,2% más barata y el gasóleo, un 22,21%.

Entonces, la gasolina se vendía a una media de 1,522 euros, mientras que el gasóleo lo hacía a 1,445 euros.

Con los datos de esta semana, llenar un depósito medio de gasolina de 55 litros cuesta esta semana 68,5 euros y hacerlo con gasóleo, 61,8 euros.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)





## AIE: la OPEP ha cumplido con la reducción de producción de petróleo

La OPEP, que agrupa a los principales productores de petróleo, ha cumplido su compromiso de reducir la producción de crudo, lo que ha equilibrado la oferta, mientras que las previsiones de demanda subieron por tercer mes consecutivo, indicó hoy la Agencia Internacional de la Energía (AIE).

En su informe mensual, este organismo con sede en París señaló que en enero se extrajeron 1 millón de barriles menos al día en los países de la OPEP, hasta los 32,06 millones, lo que supone que han cumplido ya con el 90% de la reducción a la que se comprometieron en noviembre pasado.

Entonces, el cártel que agrupa a los principales productores, liderado por Arabia Saudí, se comprometió a recortar a partir del 1 de enero la oferta en 1,2 millones de barriles diarios durante un periodo de seis meses renovables, con el fin de equilibrar los precios, a la baja por el exceso de demanda desde mediados de 2014.

Según la AIE, algunos países, como la propia Arabia Saudí, han ido más allá de los recortes a los que se habían comprometido.

"Este primer recorte es uno de los más importantes efectuados en la historia de la OPEP", señaló la Agencia, dependiente de la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE).

La decisión del cártel vino seguida de otra de los no miembros del mismo, liderados por Rusia, que acordaron bajar las extracciones en 558.000 barriles diarios.

El descenso de la oferta provocado por estas decisiones se vio acompañado de un incremento de la demanda, según la AIE, que elevó sus previsiones.

Así, en el informe de enero revisó el consumo en 2016, que situó en 69,6 millones de barriles diarios, 100.000 más que lo previsto en su informe precedente.

Para este año, sus proyecciones apuntan a que el consumo será de 98 millones de barriles diarios, un incremento de 1,4 millones, 100.000 más que lo calculado hasta ahora.

**FUENTE: EFECOM**

[Volver a los titulares](#)



## Volkswagen España pide al Gobierno que el país sea líder coches eléctricos

El presidente de Volkswagen Group España Distribución, Francisco Pérez Botello, pidió ayer al Gobierno que apoye para que el país sea "líder" en el coche eléctrico y que las fábricas españolas se hagan con la producción de nuevos modelos.

En un encuentro con la prensa, Pérez Botello ha afirmado que España tiene que ejercer un papel de liderazgo en incentivar los vehículos alternativos y las infraestructuras.

El directivo de la filial del Grupo Volkswagen en España (encargada de la distribución de Volkswagen, Volkswagen Vehículos Comerciales, Skoda y Audi) ha recordado que las diferentes marcas con fábricas en España han anunciado que, de aquí a 2027, van a lanzar 70 nuevos vehículos eléctricos.

También ha recordado que España es el segundo fabricante de vehículos en Europa y que debe estar en condiciones de luchar por esas adjudicaciones que se decidirán en los próximos dos o tres años.

Para ello, España necesita tener un mercado interno "fuerte" de vehículos eléctricos y contar con las infraestructuras necesarias para sus recargas.

En su opinión, el Gobierno debe "lanzar señales" para seguir siendo el destinatario de inversiones.

En el objetivo de subir las ventas de eléctricos, Francisco Pérez Botello ha propuesto que el vehículo alternativo tenga un IVA reducido, como sucede en Noruega, y que las ayudas a su compra sean más estables, en referencia al Plan Movea.

Para mejorar también el posicionamiento de España a la hora de la fabricación de nuevos modelos ha demandado una legislación favorable, y ha pedido la implicación de las compañías eléctricas.

**FUENTE: EFECOM**

[Volver a los titulares](#)



## Los fabricantes automovil de UE esperan vender un 1% más en 2017



La Asociación Europea de Fabricantes de Automóviles (ACEA) anunció hoy que las ventas de vehículos particulares en Europa avanzaron un 6,8% en 2016 y vaticinaron un incremento de en torno al 1% para 2017.

"Al contrario de lo que decían muchos titulares de periódicos, y a pesar del 'brexit' o del referéndum italiano, la confianza del consumidor hasta ahora se ha mostrado robusto", declaró en rueda de prensa el presidente de la ACEA, Dieter Zetsche.

Esa solidez se tradujo en un avance de las ventas el pasado ejercicio del 6,8% respecto a 2015, lo que representó 14,6 millones de coches vendidos, el máximo volumen en los últimos nueve años.

Sin embargo, las expectativas para el próximo ejercicio son menos halagüeñas y la ACEA, que engloba a fabricantes como BMW, Fiat Chrysler, Iveco, Open, PSA, Renault, Volkswagen o Volvo, alertó de que "la incertidumbre podría ensombrecer el 2017".

La plataforma estima que las ventas se ralentizarán y avanzarán "alrededor del 1%" en 2017. "Dependerá en gran medida de la evolución macroeconómica y política, pero esperamos que el mercado se mantenga estable", agregó Zetsche.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • [www.aevecar.com](http://www.aevecar.com)

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com)



**Aviso jurídico**