



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1689

9 de febrero de 2017

- 🔍 CNMC autoriza venta por Cepsa de 4.700 ptos suministro de gas a Redexis
- 🔍 El gas natural, combustible alternativo más utilizado en España
- 🔍 El beneficio neto de la petrolera Total creció un 22% en 2016
- 🔍 El precio del crudo OPEP baja un 1,2% hasta 52,13 dólares por barril
- 🔍 Las reservas de petróleo suben 13,8 millones de barriles en EEUU
- 🔍 Cepsa avisa normas ambientales perjudicarán a empresas si se limitan UE
- 🔍 Las empresas europeas podrían ahorrar 600.000 mlns con más eficiencia



CNMC autoriza venta por Cepsa de 4.700 ptos suministro de gas a Redexis



La Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC) ha autorizado en primera fase la venta por Cepsa de un total de 4.696 puntos suministros de gas a Redexis.

El acuerdo entre la petrolera y Redexis había sido notificada al regulador a finales de enero para que diera su autorización a la operación.

El pasado mes de noviembre, Cepsa ya procedió a reducir el peso de su negocio de distribución de gases licuados del petróleo (GLP) con la venta de activos de propano canalizado en un total de nueve comunidades autónomas a Gas Natural Fenosa.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: EXPANSIÓN

Volver a los titulares



El gas natural, combustible alternativo más utilizado en España



El sector de gas natural en automoción aspira a establecerse como combustible alternativo para el automóvil particular, tras consolidar su posición en vehículos de flota pesada y uso intensivo: autobuses, camiones y taxis.

Así lo explicaron ayer en un encuentro con periodistas el presidente de la Asociación Ibérica de Gas Natural para la Movilidad (Gasnam), José Ramón Freire, y el secretario general de dicha entidad, Manuel Lage, quienes han precisado que en España circulan hoy día más de 6.100 vehículos con gas, de los cuales el 70% pertenece a esta categoría.

De acuerdo con sus datos, en 2016 las ventas de vehículos con motor de gas crecieron un 133% respecto al año pasado -unas 1.100 unidades más-, por lo que el sector aspira a impulsar la comercialización de esta tecnología en los turismos.

Para ello, será preciso "vencer la resistencia" de los usuarios a cambiar los combustibles tradicionales así como su escaso conocimiento por este tipo de uso del gas ya que "al hablar de energía alternativa para el coche todo el mundo piensa en el eléctrico".

El uso de gas natural para automoción en España evita el consumo anual de más de 142.000 toneladas de diésel y además las emisiones dañinas para la salud con este tipo de combustible son "casi nulas".

Así, las partículas en suspensión que emiten los motores de gas se reducen en un 96% respecto a los límites permitidos por la normativa europea, mientras que las emisiones de dióxido de nitrógeno (NO2) equivalen a cero.

Freire y Lage han afirmado que el gas es también una alternativa más económica, ya que supone un ahorro por kilómetro recorrido del 30% respecto al diésel y del 50% respecto a la gasolina por lo que la distancia entre Madrid y Barcelona "podría recorrerse por unos veinte euros".

El gas natural se emplea también en otro tipo de transportes: en el marítimo, ya lo utilizan actualmente 70 barcos y "hay más de 500 nuevos pedidos", mientras que en el caso del ferrocarril, supone una alternativa "en aquellas líneas que no puedan justificar su electrificación por el elevado coste".

Ambos expertos han insistido en que "no hay ningún otro combustible, aparte del diésel, que funcione en cualquier tipo de movilidad y además constituya una alternativa para mejorar la calidad del aire".

En cuanto al problema del repostaje, España dispone de 46 estaciones "pero para este año se prevé la apertura de 16 más", mientras que en Portugal existen otras 10.

El aumento de las reservas de gas natural en los últimos años así como la diversidad de origen del recurso -lo que hace no esté sujeto a grandes inestabilidades políticas- "nos hace pensar que el precio va a seguir siendo competitivo", han explicado.

Difundir las ventajas del gas natural como combustible de automoción será uno de los objetivos del próximo congreso que Gasnam celebrará en Madrid los días 7 y 8 de marzo, con el lema "El gas natural garantiza la calidad del aire".

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares





El beneficio neto de la petrolera Total creció un 22% en 2016

La petrolera francesa Total tuvo un beneficio neto de 6.196 millones de dólares (5.790,2 millones de euros) en 2016, lo que supuso un aumento del 22% respecto al año anterior.

Si se descuentan los elementos no recurrentes, el beneficio neto ajustado se cerró en 8.287 millones de dólares (7.744,2 millones de euros), una caída interanual del 21%, informó hoy la empresa en un comunicado.

El grupo precisó que el precio de los hidrocarburos experimentó una volatilidad muy fuerte a lo largo de 2016, en el que osciló desde los 27 a los 58 dólares por barril, por lo que su resultado neto ajustado, "el mejor" de entre las principales empresas del sector, refleja su resistencia en ese contexto "difícil".

Su facturación retrocedió el año pasado un 9%, hasta 149.743 millones de dólares (139.936 millones de euros), mientras que su beneficio operativo ajustado descendió otro 30%, hasta 8.928 millones de dólares (8.343,3 millones de euros).

Por otra parte, según su balance anual, las inversiones en 2016 disminuyeron un 27%, hasta 20.530 millones de dólares (19.185 millones de euros).

De octubre a diciembre, ganó 548 millones de dólares (512,1 millones de euros), frente a la pérdida de 1.626 millones de dólares (1.519,5 millones de euros) del mismo trimestre del año anterior, mientras que en términos ajustados anotó un incremento del 16%, hasta 2.407 millones de dólares (2.249,3 millones de euros).

Total avanzó en las perspectivas para 2017 que el nivel de reservas es elevado y que los precios se espera que sigan volátiles, por lo que mantiene su disciplina presupuestaria, con la intención de ahorrar 3.500 millones de dólares (3.270 millones de euros).

La petrolera indicó, no obstante, que prevé aprovechar el entorno favorable en materia de costes para emprender una decena de proyectos en los próximos 18 meses, algunos de ellos en Argentina y Brasil.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



El precio del crudo OPEP baja un 1,2% hasta 52,13 dólares por barril

El precio del barril de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) bajó el miércoles un 1,2% hasta 52,13 dólares, informó hoy el grupo energético en Viena.

Ésta es la tercera jornada consecutiva en la que se deprecia el barril de crudo de la OPEP, presionado por la fortaleza del dólar y el aumento de las reservas en EEUU.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Las reservas de petróleo suben 13,8 millones de barriles en EEUU



Las reservas de petróleo de Estados Unidos subieron la semana pasada en 13,8 millones de barriles y se situaron en los 508,6 millones, informó hoy el Departamento de Energía.

Las existencias de crudo se encuentran cerca del límite máximo de la media para esta época del año, según las cifras oficiales.

Tras conocerse estos datos, el precio del barril de petróleo West Texas (WTI) para entrega en marzo bajaba un 1,05 por ciento, hasta 51,62 dólares.

Las importaciones diarias de crudo alcanzaron en la semana que terminó el 3 de febrero una media de 8,8 millones de barriles al día, un alza de 1 millón de barriles respecto de la semana precedente.

La media de las últimas cuatro semanas en las importaciones de crudo se ubicó en 7,8 millones de barriles diarios, un 8,1% por encima del mismo periodo el pasado año.

Las reservas de gasolina para automoción bajaron en 900.000 barriles, hasta los 256,2 millones, y siguen en la banda más alta de la media histórica.

Las reservas de combustibles destilados, como el diésel y gasóleo de calefacción, se mantuvieron sin cambios en los 170,7 millones de barriles.

Las refinerías operaron a un 87,7% de su capacidad instalada, por debajo del 88,2% de la semana anterior.

El total de existencias de crudo y productos refinados en Estados Unidos, incluida la Reserva Estratégica que permaneció estable en 695,1 millones de barriles, aumentó en 1,4 millones hasta los 2.044 millones de barriles.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





Cepsa avisa normas ambientales perjudicarán a empresas si se limitan a UE

El consejero delegado de Cepsa, Pedro Miró, ha advertido hoy de que la competitividad de las empresas europeas se verá perjudicada si las exigencias en materia de lucha contra el cambio climático se aplican sólo en la Unión Europea (UE), por lo que podrían plantearse trasladar sus actividades.

Durante su intervención en el 14º Encuentro del Sector Energético, Miró ha dicho que le preocupa "enormemente" que la lucha contra el cambio climático sea únicamente una iniciativa europea, y no global, porque el marco regulatorio "condiciona la competitividad".

"O jugamos todos o será de enorme dificultad cumplir los objetivos", ha señalado.

Miró ha explicado que, si el marco normativo no permite a las empresas ser competitivas, éstas podrían plantearse llevar su actividad a otros lugares.

En el mismo acto, el director de Políticas Energéticas y Cambio Climático de Iberdrola, Carlos Sallé, ha reclamado un marco normativo estable en materia de reducción de emisiones contaminantes y eficiencia energética.

Sallé ha pedido que los partidos políticos lleguen a acuerdos en este ámbito que "trasciendan una legislatura".

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Las empresas europeas podrían ahorrar 600.000 mllns con más eficiencia

Las empresas europeas podrían ahorrar 600.000 millones de euros al año con la mejora de la eficiencia energética, lo que les permitiría aumentar un 8% su facturación, ha avanzado hoy el director general de Medio Ambiente de la Comisión Europea (CE), Daniel Calleja.

Durante su intervención en el 14 Encuentro del Sector Energético, organizado por el IESE y Deloitte, Calleja ha subrayado que la lucha contra el cambio climático y a favor de la sostenibilidad "abre nuevas oportunidades de negocio, de crecimiento económico y de creación de empleo".

El director europeo de Medio Ambiente ha apostado por "girar hacia un nuevo modelo económico", en el que se desvincule el crecimiento del aumento de las emisiones.

En su opinión, Europa tiene "talento, experiencia y motivación" para abordar este reto y sólo falta "romper las barreras tecnológicas" en áreas como el desarrollo de baterías y nuevos materiales.

Calleja ha explicado que la CE propone dos líneas de acción: el llamado paquete por una energía limpia y la estrategia para promover la economía circular.

El paquete energético cuenta con tres áreas de acción: la eficiencia energética, el desarrollo de las energías renovables y la reforma de los mercados para beneficiar a los consumidores.

En el ámbito de la eficiencia energética, el nuevo objetivo es aumentarla un 30% hasta 2030 de forma vinculante (frente al 27% no vinculante anterior), lo que permitiría crear 400.000 puestos de trabajo, reducir las importaciones de gas un 12%, ahorrar 70.000 millones en la importación de combustibles fósiles y 8.300 millones más en gastos sanitarios.

Además, la UE -ha dicho Calleja- quiere ser líder en renovables y pretende que representen el 27% del consumo energético final en 2030, con una cuota del 50% en la generación eléctrica.

En cuanto a la llamada economía circular, el objetivo es apostar por la reutilización y el reciclaje.

En concreto, la CE quiere situar la tasa de reciclaje entre el 65% y el 70% en 2025.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com



El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico