



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1687

7 de febrero de 2017

- 🕒 Licitación suministro carburante Delegación Medio Ambiente Castilla y León
- 🕒 El precio del barril petróleo de la OPEP baja un 0,8% hasta 53,77 dólares
- 🕒 BP registra un beneficio neto de 107 millones de euros en 2016
- 🕒 Statoil perdió 2.698 millones 2016, un 44% menos, por el precio petróleo
- 🕒 Las negociaciones ruso-bielorrusas sobre gas y petróleo están punto muerto
- 🕒 Honda y Hitachi desarrollarán conjuntamente motores coches eléctricos
- 🕒 Bruselas pide a España mejorar la fiscalidad medioambiental



Licitación suministro carburante Delegación Medio Ambiente Castilla y León



Resolución del Servicio Territorial de Medio Ambiente de la Delegación Territorial de la Junta de Castilla y León, en la provincia de León, por la que se anuncia licitación para la contratación del expediente de "Suministro de carburantes de automoción de vehículos dependientes del Servicio Territorial de Medio Ambiente de la Delegación Territorial de la Junta de Castilla y León, de la provincia de León".

- [PDF \(BOE-B-2017-7453\)](#)

FUENTE: AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)



El precio del barril petróleo de la OPEP baja un 0,8% hasta 53,77 dólares



El precio del barril de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) bajó el lunes un 0,8% hasta los 53,77 dólares, informó hoy el grupo energético en Viena.

Desde que la OPEP acordara en diciembre con otros países productores reducir la oferta en 1,8 millones de barriles diarios, los precios se mantienen por encima de los 50 dólares.

FUENTE: EFECOM



BP registra un beneficio neto de 107 millones de euros en 2016

La petrolera BP informó ayer de que obtuvo un beneficio neto anual de 115 millones de dólares (107 millones de euros) en 2016 frente a las pérdidas de 6.500 millones de dólares (6.083 millones de euros) de 2015.

En un comunicado remitido a la Bolsa de Valores de Londres, el gigante petrolero matizó que los beneficios anuales excluyendo los costes derivados del vertido de petróleo en el Golfo de México de 2010 fueron de 4.100 millones de dólares (3.837 millones de euros).

Su consejero delegado, Bob Dudley, destacó que 2016 ha sido "el año en que se han dado pasos significativos para crear una plataforma de crecimiento".

La empresa también informó de sus resultados correspondientes al último trimestre del año, y cifró sus beneficios en 400 millones de dólares (374 millones de euros), una cifra superior a la obtenida durante el mismo trimestre el año previo, cuando obtuvo 196 millones de dólares, gracias al aumento reciente en los precios del petróleo, que se han recuperado y superan ahora los 50 dólares el barril.

No obstante, esa cantidad correspondiente al último trimestre es menor de la que habían anticipado los analistas de la City -centro financiero de Londres-, que barajaban alrededor de 560 millones de dólares.

La petrolera, que indicó además que sus dividendos permanecen invariables en 10 centavos por acción, destacó en la nota el "difícil" entorno de precios que ha enmarcado al año 2016.

Entre los desafíos que ha afrontado BP, la empresa apunta a "la media del precio del barril del crudo Brent, que ha oscilado en los 44 dólares el barril, el más bajo en 12 años".

Dudley remarcó que la empresa ha comenzado seis importantes proyectos de "start-ups" en 2016 -desde Argelia al Golfo de México- además de haber adoptado decisiones finales sobre inversiones relativas a cinco proyectos.

"Hemos obtenido resultados sólidos en medio de condiciones difíciles y estamos bien preparados para cualquier volatilidad en los precios del petróleo", afirmó el consejero delegado.

A fin de lograr sus objetivos, el directivo considera "esencial" para la empresa seguir aplicando "una disciplina dura sobre los costes".

"Todo lo que hemos realizado a lo largo de este año nos ha hecho una compañía más residente y competitiva", dijo.

En el comunicado, BP también remarca que ha dejado "sustancialmente detrás" los costes legales derivados del vertido de crudo en el Golfo de México en el año 2010 por lo que ahora se centra "en el futuro".

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Statoil perdió 2.698 millones 2016, un 44% menos, por el precio petróleo



La petrolera noruega Statoil perdió 2.902 millones de dólares (2.698 millones de euros) en 2016, un 44% menos que un año antes, por la caída de los precios del petróleo y del gas.

Menores márgenes en las refinerías y una reducción en las ganancias en la venta de activos afectaron también al resultado, que se vio compensado parcialmente por unos costes por deterioro de activos menores, explicó hoy a compañía, que el año pasado se benefició de una menor carga fiscal.

El beneficio operativo bajó un 94 % hasta 80 millones de dólares (74 millones de euros).

Statoil obtuvo unos ingresos de 45.688 millones de dólares (42.472 millones de euros), lo que supone una caída interanual del 21%.

La producción anual fue de 1,98 millones de barriles de equivalentes de petróleo diarios, una cifra casi idéntica a la de un año antes.

La petrolera controlada por el Estado noruego duplicó su pérdida neta en el cuarto trimestre hasta 2.785 millones de dólares (2.589 millones de euros) por el resultado negativo de sus operaciones internacionales, que incluye costes por deterioro de activos de 2.300 millones de dólares (2.138 millones de euros).

El resultado operativo pasó de una ganancia de 152 millones de dólares (141 millones de euros) a una pérdida de 1.897 millones de dólares (1.763 millones de euros).

Los ingresos ascendieron a 12.696 millones de dólares (11.802 millones de euros), un 3% menos interanual.

La producción en ese período fue de 2,1 millones de barriles de equivalentes de petróleo diarios, un 2% más, por el aumento de nuevos yacimientos y un rendimiento operativo sólido.

Statoil anunció que invertirá alrededor de 11.000 millones de dólares (10.226 millones de euros) este año, en el que espera un crecimiento de su producción de entre el 4% y el 5%.

FUENTE: EFECOM



Las negociaciones ruso-bielorrusas sobre gas y petróleo están punto muerto

El viceprimer ministro ruso, Arkadi Dvorkóvich, dijo hoy que no se han registrado avances en las negociaciones con Bielorrusia sobre los suministros rusos de gas y petróleo al vecino país.

"De momento, no hay avances. Estamos esperando las propuestas de nuestros colegas (bielorrusos)", dijo a medios locales Dvorkóvich, quien señaló que Rusia todavía espera que Bielorrusia pague la deuda de cerca de 550 millones dólares por suministros de gas, que se arrastra desde comienzo del año pasado.

Este endeudamiento se originó después de que Minsk impugnara el precio del gas ruso, calculado según la fórmula contractual, con el argumento de que los precios de este combustible habían caído de manera considerable en los mercados europeos.

En respuesta a los impagos, Rusia anunció la reducción de los suministros de petróleo a Bielorrusia, que en el primer trimestre de este año será de 4 millones de toneladas, 1,5 millones de toneladas menos de lo previsto.

El viernes pasado, el presidente bielorruso, Alexandr Lukashenko, anunció que su país ha presentado un demanda judicial por el recorte de los suministros de crudo.

"Está claro que podremos arreglárnoslas sin el petróleo ruso. Lo pasaremos muy mal, pero la libertad, la decencia y nuestro pasado histórico valen mucho más que ese petróleo", dijo Lukashenko en una reunión con periodistas.

FUENTE: EFECOM



Honda y Hitachi desarrollarán conjuntamente motores coches eléctricos

Honda Motor y la subsidiaria de sistemas automotrices del gigante tecnológico Hitachi anunciaron hoy la firma de un memorando para establecer una empresa de riesgo compartido que desarrolle, manufacture y comercialice motores para coches eléctricos.

Las dos empresas comenzarán a partir de ahora una negociación formal para establecer esta nueva compañía que tendría sede en Japón y operaciones subsidiarias en China y Estados Unidos, entre las que se incluirían manufactura y ventas.

"De cara al futuro, ante el incremento a escala global de las normativas y medidas de conservación ambientales, se prevé que el mercado de vehículos eléctricos continúe creciendo", argumentan en un comunicado conjunto emitido hoy por las dos compañías.

El proyecto pretende así "generar una sinergia tecnológica" que "fortalezca sus ventajas competitivas y sus bases de negocio" en lo referente a motores eléctricos.

Puesto que el motor es uno de los componentes que más condicionan el rendimiento y diseño de un vehículo de este tipo, la alianza puede permitir a Honda fortalecer su posición en este mercado.

Para Hitachi Automotive Systems, que lleva casi dos décadas vendiendo motores para coches que funcionan con electricidad, la nueva sociedad de riesgo compartido le permite expandir el suministro de estos productos respondiendo con mayor agilidad a la demanda directa de Honda y de otros fabricantes de vehículos

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#) 

Bruselas pide a España mejorar la fiscalidad medioambiental



La Comisión Europea (CE) ha pedido a España que haga más esfuerzos en la gestión de aguas y residuos, y en la calidad del aire y mejore su fiscalidad al medio ambiente, que en recaudación está por debajo de la media de la UE.

"Aunque se han adoptado algunas medidas en los últimos años, principalmente en el sector de la energía, los avances en materia de fiscalidad medioambiental son muy limitados", indica la CE en un documento de análisis sobre la aplicación de la normativa medioambiental por los estados miembros.

Ante esta situación, el Ejecutivo comunitario considera que España "todavía debe afrontar el desafío de desplazar la fiscalidad que grava el trabajo a otros impuestos menos perjudiciales para el crecimiento".

Según el documento, los ingresos de los impuestos medioambientales en la última década "siguieron siendo de los más bajos de la UE", con un 1,85% del producto interior bruto (PIB) en 2014, frente a la media del 2,46% en la UE.

Para Bruselas, el primero de los "retos" es la gestión del agua, donde España muestra "tasas muy elevadas" en calidad de agua potable y de baño, aunque sigue "enfrentándose al desafío de disociar el crecimiento económico de la gestión del agua".

La CE propone un sistema distinto de tarifas y que se fomente la reutilización de las aguas residuales, así como "una mayor transparencia de los precios y las subvenciones y la modernización de los sistemas de regadío".

Respecto al entorno marino, detecta amenazas a la biodiversidad en la costa atlántica derivadas de la sobreexplotación pesquera, la pesca con redes de fondo o la contaminación por accidentes como los petroleros.

En el Mediterráneo, las amenazas provienen de la contaminación terrestre, "la basura marina, la sobreexplotación pesquera y la degradación de hábitats esenciales".

España también debería aplicarse más, agrega la CE, en la calidad del aire, que sigue siendo "preocupante", en particular en relación con el dióxido de nitrógeno y las partículas", así como en la congestión del tráfico en las principales áreas metropolitanas del país.

Tampoco en gestión de residuos municipales destaca positivamente, ya que "el 55 % de los residuos municipales todavía se deposita en vertederos", muy lejos del 28 % de media de la UE.

"Al ritmo actual de un 33% (16% de reciclaje y 17% de compostaje), España debe intensificar notablemente sus esfuerzos para alcanzar el objetivo de reciclaje de la UE del 50% de los residuos municipales antes de 2020", agrega.

Bruselas iniciará ahora una ronda de contactos con los 28 estados miembros para intentar que las normas europeas se apliquen de manera eficiente

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com



El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico