



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1685

3 de febrero de 2017

- 🔊 La gasolina 95 sube ligeramente mientras el gasóleo encadena otra caída
- 🔊 El crudo Brent sube un 0,47%, hasta 56,83 dólares en la apertura
- 🔊 CyL pide al Gobierno que agilice la convocatoria de concesión petrolera
- 🔊 Precios exportación e importación cierran 2016 con mayor alza en 5 años
- 🔊 Montrel mejora con I+D la seguridad de las instalaciones de CLH
- 🔊 Cepyme resalta que el mercado laboral sigue en una senda positiva
- 🔊 EEUU estudia imponer una tasa a la importación de motos europeas



La gasolina 95 sube ligeramente mientras el gasóleo encadena otra caída



La gasolina 95 ha subido un 0,08% en la última semana, hasta los 1,243 euros de media el litro, mientras que el gasóleo ha bajado un 0,18% y se vende de media en 1,122 euros, tras encadenar tres semanas de descensos.

Según los datos del boletín petrolero de la Unión Europea correspondientes al pasado lunes, la gasolina 95 y el gasóleo, los dos combustibles de automoción más consumidos en España, cerraron enero con distintas evoluciones.

En el caso de la gasolina, desde que empezó el año se ha encarecido en un 0,49%, mientras que en el del gasóleo ha caído un 0,44%.

Comparado con los precios de hace un año, cuando el petróleo se movía en mínimos, la gasolina está un 13,52% más cara y el gasóleo, un 23,3%.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



El crudo Brent sube un 0,47%, hasta 56,83 dólares en la apertura



El barril de crudo Brent para entrega en marzo abrió hoy al alza en el mercado de futuros de Londres, en 56,83 dólares, un 0,47% más que al cierre de la jornada anterior.



CyL pide al Gobierno que agilice la convocatoria de concesión petrolera

La consejera de Economía y Hacienda de Castilla y León, Pilar del Olmo, pidió ayer al Gobierno que "agilice al máximo" la convocatoria de un nuevo concurso para otorgar la concesión de explotación del yacimiento petrolífero de la Lora, en el municipio burgalés de Ayoluengo.

En la rueda de prensa posterior al Consejo de Gobierno, Del Olmo se ha referido al cierre de esta explotación petrolera desde ayer, cuando expiró la concesión administrativa que disfrutaba la compañía CPS, que junto a otras empresas ha mostrado interés por seguir extrayendo petróleo de este yacimiento.

"Nos hemos dirigido al Gobierno para que intente agilizar al máximo la concesión", ha planteado Del Olmo, quien ha enmarcado la falta de un concurso previo a que se extinguiera el final de la concesión previa en que el Gobierno ha estado en funciones durante casi un año, aunque ha apostillado que "se podía haber agilizado".

El yacimiento 'Lora' contaba inicialmente con 52 pozos, que producían más de 5.000 barriles diarios.

Sin embargo, en la actualidad sólo quedaban activos diez pozos, con una producción de entre 100 y 150 barriles al día como consecuencia del fin de la concesión.



Precios exportación e importación cierran 2016 con mayor alza en 5 años

Los precios de exportación de productos industriales subieron el 2,3% en diciembre, respecto a un año antes, en tanto que los precios de importaciones crecieron el 5,2%, de forma que ambos índices marcaron al cierre de 2016 los mayores incrementos de los últimos cinco años.

Según los datos publicados hoy por el Instituto Nacional de Estadística (INE), la tasa interanual del índice de precios de exportación (IPRIX) de diciembre fue un punto y medio superior a la del mes anterior, encadenando tres meses en positivo después de permanecer en negativo desde agosto de 2015.

Por su parte, el crecimiento interanual del índice de precios de exportación (IPRIM) fue el más alto desde abril de 2011 y tres puntos superior al de noviembre.

Todos los sectores tuvieron influencia positiva en el aumento de los precios de exportación y entre ellos destaca la energía, con una subida interanual del 23,6% como consecuencia de la subida de los precios del refino, lo que supone el mayor incremento de este sector desde agosto de 2011.

También influyeron los bienes intermedios, con una subida del 2,3%, lo que implica un incremento de un punto y medio respecto al de noviembre y el mayor desde diciembre de 2011, y los bienes de consumo no duradero, con un aumento del 0,8%, cinco décimas superior al de noviembre.

Sin contar la energía, la subida interanual del IPRIX en diciembre fue del 1,1%, con lo que la diferencia con el índice general es de 1,2 puntos.

El sector de la energía también tuvo la mayor influencia en el aumento del IPRIM, al registrar una subida del 19,1%, más de doce puntos superior a la del mes anterior y la mayor para este sector desde marzo de 2012, como consecuencia del incremento de los precios de coquerías y refino del petróleo y de la extracción de crudo de petróleo y gas natural, frente a la bajada del 2015.

También influyó la subida de los bienes intermedios, que fue del 2,7%, casi dos puntos superior a la del mes de noviembre.

Sin energía, el aumento del IPRIM fue del 1,5%, casi cuatro puntos por debajo del índice general.

En comparación mensual, los precios industriales de exportación registraron un crecimiento del 1% en diciembre, en tanto que la subida de los precios industriales de exportaciones fue del 1,7%.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Montrel mejora con I+D la seguridad de las instalaciones de CLH



La compañía sevillana Montrel ha culminado con éxito uno de los grandes proyectos de innovación en el sector del transporte de mercancías peligrosas en España. El grupo presidido por Luis Viu patentó el pasado año un sistema inteligente para elevar la eficiencia en la carga y descarga de camiones cisterna (uno de los pocos procedimientos que aún estaban sujetos a un posible error humano). Y la Compañía Logística de Hidrocarburos (CLH) ha iniciado ahora la implantación de este sistema en sus instalaciones para realizar el proceso de carga de productos petrolíferos en los camiones cisterna de un modo más

seguro. «La instalación del nuevo sistema supondrá una inversión de más de seis millones de euros por parte de CLH y los operadores petrolíferos», indica esta compañía en un comunicado.

El nuevo equipo (denominado SIMAC-ICOMPP) «supervisa de forma automática que las cisternas del camión están completamente vacías antes de proceder a su llenado, que el combustible se carga en el compartimento correcto y que la cantidad no excede la capacidad del mismo».

En caso de que se produjera cualquier error, el sistema impediría iniciar la carga hasta que se solventara la incidencia. «Para su correcta implantación, las cisternas sólo deben tener acoplado en cada compartimento un pequeño dispositivo de identificación, lo que permite que la adaptación de los vehículos sea rápida y sencilla». Además, estos dispositivos pueden grabar toda la información generada durante el proceso de carga

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: ABC

[Volver a los titulares](#)



Cepyme resalta que el mercado laboral sigue en una senda positiva



La Confederación de Pequeñas y Medianas Empresas (Cepyme) resaltó ayer que el mercado laboral "continúa en una senda positiva" a pesar del aumento del paro registrado en enero, puesto que se trata del menor repunte en un enero desde 2004.

Cepyme ha recordado en un comunicado que enero es un mes tradicionalmente malo para el empleo por el fin de la campaña de navidad, al tiempo que ha destacado que en términos desestacionalizados el desempleo ha descendido.

En su opinión, para mejorar las cifras de empleo es necesario seguir avanzando en las reformas y mantener la contención de los costes para consolidar la mejora de competitividad de las empresas.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





EEUU estudia imponer una tasa a la importación de motos europeas

Preocupación en el sector de la moto por la decisión de la Oficina del Representante de Comercio de los EEUU (USTR) de estudiar la imposición de tasas adicionales, de hasta el 100%, a las exportaciones europeas de motocicletas de entre 51 y 500 centímetros cúbicos a partir de marzo de 2017.

Esta medida atiende a una petición formal de la industria del vacuno estadounidense al USTR, mediante la cual el sector solicita la apertura de un procedimiento con el que se pretende imponer una tasa adicional a las exportaciones de la Unión Europea (UE) a los EEUU como medida de represalia contra las restricciones impuestas por la UE a las importaciones estadounidenses de carne de vacuno.

No es la primera vez que las importaciones de vehículos a motor se ven afectadas por un arancel como consecuencia del comercio internacional de productos agroalimentarios. En 1963, el presidente Lyndon B. Johnson penalizó con un arancel de un 25% a las importaciones de camionetas pick up ligeras como represalia al bloqueo de las importaciones de pollo estadounidense por parte de Alemania y Francia.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: EL MUNDO

Volver a los titulares



Contacto aevecar



Versión para imprimir

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com



El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico