



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1683

1 de febrero de 2017

- 🔊 "El eléctrico está de moda, pero el de GLP es la alternativa real"
- 🔊 El barril de la OPEP se deprecia un 1,1%, hasta los 52,19 dólares
- 🔊 El mercado de automóviles crece en enero el 10,7%
- 🔊 Shell vende activos por casi 4.400 mlls para financiar la compra BG Group
- 🔊 ExxonMobil ve reducidos a la mitad sus beneficios por la caída de precios
- 🔊 El peso del diésel baja del 50% en Francia por primera vez desde 2000



"El eléctrico está de moda, pero el de GLP es la alternativa real"



El autogás o GLP (por gas licuado del petróleo) es el combustible ecológico más empleado en el mundo. Mueve 25 millones de coches, casi la mitad de ellos en Europa, donde países como Italia cuentan con un parque de 2,5 millones de vehículos. Entonces, ¿por qué si es tan limpio -en motores con inyección directa emite menos CO₂, NO_x y partículas que el gasóleo o la gasolina- y cuesta casi la mitad que los otros carburantes, apenas lo usan 50.000 vehículos en España?

"Tenemos un problema importante de divulgación. Resolverlo es uno de nuestros grandes retos", responde Jaime Fernández Cuesta, responsable de GLP en Repsol y también presidente del jovencísimo clúster del autogás en España. «Por ejemplo, en el reciente episodio por alta contaminación en Madrid, la gente desconocía que los coches de GLP podían acceder al centro de la ciudad, con independencia de su matrícula, al tener la etiqueta ECO de la DGT».

La asociación se presentó el pasado otoño, con nueve fundadores que van desde operadoras petrolíferas (además de la citada, Cepsa y Disa) a fabricantes de vehículos (PSA y FCA) y centros tecnológicos como Idiada. Y ahora quieren atraer a otros agentes, como los transformadores de vehículos.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: EL MUNDO

[Volver a los titulares](#)



El barril de la OPEP se deprecia un 1,1%, hasta los 52,19 dólares



El barril de la OPEP cotizó el martes a 52,19 dólares, un 1,1% menos que en la jornada anterior, informó hoy en Viena el grupo petrolero.

El precio del "oro negro" de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) cierra el mes de enero por encima de los 52 dólares, cifra que no abandona desde hace más de una semana.

Desde que la OPEP acordara en diciembre con varios países no OPEP retirar 1,7 millones de barriles diarios (mbd) en el primer semestre de 2017, el precio del petróleo se ha mantenido al alza.

A comienzos del año pasado el precio del crudo OPEP cayó hasta cerca de 20 dólares por barril ante el exceso de oferta.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



El mercado de automóviles crece en enero el 10,7%



El mercado español de turismos y vehículos todoterreno ha crecido en el mes de enero el 10,7% en comparación con el mismo mes de 2016, hasta las 84.515 matriculaciones.

Según los datos de las asociaciones de fabricantes (Anfac), vendedores (Ganvam) y concesionarios (Faconauto) facilitados hoy, por canales de venta, el que menos ha crecido ha sido el de particulares: el 8,7% en tasa interanual, hasta las 45.183 unidades.

En el caso de las empresas sus compras han subido el 13,6%, hasta 26.248 unidades; y en el de las alquiladoras el 12,3%, hasta 13.084.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Shell vende activos por casi 4.400 mlls para financiar la compra BG Group



La petrolera angloholandesa Shell ha alcanzado sendos acuerdos con la británica Chrysaor y con la filial tailandesa de Kufpec para vender activos por valor de 4.700 millones de dólares (4.358 millones de euros) en el marco de su plan de desinversiones por valor de 30.000 millones de dólares (27.900 millones de euros) para financiar la compra de BG Group, según informó la compañía.

Shell informó este martes de que venderá un paquete de activos en el mar del Norte a Chrysaor por 3.800 millones de dólares (3.534 millones de euros) en una transacción prevista para completarse en el segundo trimestre de 2017.

La transacción con Chrysaor contempla un pago inicial de 3.000 millones de dólares (2.790 millones de euros), más 600 millones de dólares (558 millones de euros) entre 2018 y 2021 sujetos al precio de las materias primas, que se pueden ampliar en 180 millones de dólares (167 millones de euros) en función de futuros descubrimientos.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: EXPANSIÓN

[Volver a los titulares](#) 

ExxonMobil ve reducidos a la mitad sus beneficios por la caída de precios

La petrolera estadounidense ExxonMobil vio reducidos a la mitad sus beneficios netos del año pasado respecto a 2015, lo que confirma el fuerte impacto que ha tenido en el sector el desplome de los precios internacionales del crudo.

La compañía, con sede en Irving (Texas) y la más extendida internacionalmente, informó hoy de que en 2016 sus beneficios netos llegaron a 7.840 millones de dólares, un 51 % menos que los que tuvo en 2015.

La ganancia por acción fue de 1,88 dólares, frente a los 3,85 dólares del ejercicio anual de 2015, y los ingresos anuales se redujeron un 16%, hasta los 226.094 millones de dólares.

Los datos fueron dados a conocer cuatro días después de los que dio Chevron, la segunda petrolera de Estados Unidos, que informó de que había cerrado 2016 con unas pérdidas de 497 millones de dólares.

En ambos casos los malos resultados están vinculados a la caída en los precios del crudo que se desató a finales de 2014, que persistió a lo largo de 2015 y gran parte de 2016, aunque al final del año pasado ya comenzaba a surgir una recuperación.

"Los resultados financieros del año se vieron afectados por el prolongado descenso en los precios de las materias primas", afirmó el presidente y director general de ExxonMobil, Darren Woods.

Por sectores, ExxonMobil informó de que el año pasado tuvo una pérdida neta de 4.151 millones de dólares en exploración y extracción ("upstream") en Estados Unidos, frente al resultado negativo de 1.079 millones de dólares en 2015.

En sus operaciones de "upstream" fuera del país, ExxonMobil cerró 2016 con un beneficio de 4.347 millones de dólares, un resultado positivo que, sin embargo, representa la mitad de la ganancia que tuvo en 2015, que fue de 8.180 millones de dólares.

En cuanto al refinado o "downstream", en Estados Unidos ExxonMobil tuvo un beneficio de 1.094 millones de dólares (1.901 millones de ganancia en 2015).

Pero fuera de Estados Unidos el "downstream" aportó el triple de ganancias que dentro del país, 3.107 millones de dólares, aun así por debajo de los 4.656 millones de beneficio de ese sector que tuvo en 2015.

En el cuarto trimestre de 2016, el período que más seguía hoy Wall Street, ExxonMobil tuvo una reducción del 40% en sus beneficios netos, hasta los 1.680 millones de dólares.

Fue un trimestre en el que comenzó a notarse la recuperación de los precios, pero desde noviembre.

De hecho, el precio máximo de 2016 del petróleo intermedio de Texas (WTI) se alcanzó el 28 de diciembre, 54,06 dólares el barril. Un año antes estaba en 36,81 dólares

La ganancia trimestral por acción fue de 41 centavos de dólar, frente a los 67 centavos que tuvo en el mismo período del año pasado, aunque los ingresos trimestrales subieron un 2 % y alcanzaron los 61.016 millones de dólares.

Los analistas habían calculado que en el último trimestre de 2016 ExxonMobil tendría una ganancia por acción de 70 centavos y unos ingresos ligeramente superiores.

Cerca de la media sesión, Wall Street estaba castigando hoy estos resultados con un descenso del 1,04 % en sus títulos, que forman parte del grupo del Dow Jones de Industriales.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



El peso del diésel baja del 50 % en Francia por primera vez desde 2000



El peso del diésel en Francia bajó al 47,87% en enero, con 71.427 coches particulares vendidos, frente al 51,61% en el mismo mes de 2016, anunció hoy el Comité de Constructores Franceses de Automóviles (CCFA), que precisó que para encontrar niveles inferiores al 50 % hay que remontarse al año 2000.

La caída de la proporción de motores diésel en las matriculaciones es un fenómeno que se constata desde 2013, aunque se ha acelerado últimamente y es más intenso de lo que se había previsto, explicó a Efe un portavoz del CCFA.

El portavoz hizo notar que ese porcentaje es todavía inferior (del 38 % en enero) si sólo se tienen en cuenta los compradores particulares, y la razón es que los coches de empresa hacen más kilómetros, y por tanto les resulta más rentable optar por el gasóleo como combustible.

A partir de 15.000-20.000 kilómetros al año, un vehículo diésel resulta más económico que uno de gasolina, precisó.

La caída del diésel en las ventas para los fabricantes franceses se explica en primer lugar por "el factor económico", y en eso ha incidido particularmente el hecho de que "los motores de gasolina han progresado en eficiencia" en los últimos años.

También reconocen el impacto de "los comentarios negativos" de los responsables políticos, que en razón de los efectos conocidos para la salud de las micropartículas generados por los motores de gasóleo han anunciado su voluntad de dejar de favorecer fiscalmente las tecnologías diésel.

Así, por ejemplo, la alcaldesa de París tiene intención de proscribir totalmente la circulación de vehículos diésel en la capital francesa en el horizonte de 2020.

En enero, los vehículos de gasolina supusieron un 46,30% del total, frente al 42,97% un año antes. Los híbridos representaron un 4,30% (comparados con el 4,38%) y los eléctricos un 1,46% (frente al 1%).

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com



El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com

