



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1682

31 de enero de 2017

- ⦿ Avance provisional de consumo diciembre 2016
- ⦿ Repsol produce más que el trimestre anterior pero menos que un año atrás
- ⦿ Shell dispondrá puntos de recarga en sus gasolineras
- ⦿ El IPC se dispara al 3% en enero, la tasa más alta en seis años
- ⦿ Volkswagen alerta de que sin PIVE se pone en riesgo el mercado automóvil



Avance provisional de consumo diciembre 2016

La Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES) ha publicado el avance provisional de consumo de diciembre de 2016.

Aumenta el consumo de combustibles de automoción en 2016 (+3,0% vs. 2015), ascienden tanto las gasolinas (+2,3%) como los gasóleos (+3,2%)

[Puede descargar el documento PDF en este enlace](#)

FUENTE: CORES

[Volver a los titulares](#)



Repsol produce más que el trimestre anterior pero menos que un año atrás

Repsol alcanzó una producción de 679.000 barriles equivalentes de petróleo al día en el cuarto trimestre de 2016, un 1,2% más que en el tercero pero un 2,6% menos que en el mismo periodo de 2015, según las estimaciones comunicadas a la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV).

La producción de la petrolera está en línea con los 700.000 barriles diarios contemplados en el plan estratégico.

Por áreas geográficas, la producción subió un 4% en términos trimestrales en Latinoamérica y el Caribe, y un 2,4% en Asia y Rusia.

Por el contrario, descendió un 2,6% en Norteamérica y un 0,1% en Europa, África y Brasil.

En términos interanuales, la producción creció un 14,3% en Europa, África y Brasil y un 1% en Latinoamérica y el Caribe, pero descendió un 11,7% en Norteamérica y un 10,1% en Asia y Rusia.

El margen de refino en España se situó en 7,2 dólares por barril, un 41,2% más que en el tercer trimestre, aunque un 1,4% menos que en el cuarto de 2015.

El precio medio del Brent (petróleo de referencia en Europa) en el cuarto trimestre ha subido un 7,4% respecto al tercero y un 12,6% en términos interanuales.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Shell dispondrá puntos de recarga en sus gasolineras



John Abbott, director de negocio del grupo Shell (Royal Dutch Shell), ha manifestado el interés del grupo anglo-holandés por instalar puntos de recarga en sus gasolineras, iniciando esta expansión por una selección de estaciones en Gran Bretaña y Países Bajos.

Shell anuncia que estos nuevos puntos de recarga entrarán en servicio a finales de este año. El dirigente de Shell cree que la transición al coche eléctrico puede durar décadas, pero es una amenaza mortal para la industria del petróleo ya que reducirá su mayor fuente de demanda.

La previsible expansión del número de coches eléctricos que, con las nuevas baterías de mayor capacidad, podrán salir de las ciudades y recorrer distancias más largas, está provocando que los grandes grupos petroleros tengan que adaptar su negocio a las nuevas oportunidades y plantearse nuevas líneas de trabajo relacionados con ellas.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: MOVILIDAD ELÉCTRICA

[Volver a los titulares](#)



El IPC se dispara al 3% en enero, la tasa más alta en seis años



EL índice de precios de consumo (IPC) aumentó el 3% en tasa interanual, de forma que marcó el mayor incremento en un mes de enero de los últimos seis años, según el indicador adelantado publicado hoy por el Instituto Nacional de Estadística (INE).

El aumento de los precios registrado en enero se explica, fundamentalmente, por el encarecimiento de la electricidad y los combustibles (gasoil y gasolina), frente a los abaratamientos que experimentaron ambos el año pasado.

De confirmarse este dato el próximo 15 de febrero, el alza interanual del IPC de enero sería casi el doble que la de diciembre y marcaría la mayor tasa en un primer mes del año desde 2011, cuando los precios crecieron el 3,3%.

Con este alza, el IPC interanual alcanza el 3% por primera vez en cincuenta y un meses consecutivos (desde octubre de 2012).

Respecto a diciembre, los precios de consumo bajaron en enero el 0,5%, marcando asimismo la menor tasa mensual en un mes de enero en once años (en 2006 bajó el 0,4%).

De esta forma, la caída intermensual de enero rompe la tendencia en positivo de los últimos cinco meses.

En cuanto a la variación anual del IPC Armonizado -que mide la evolución de los precios con el mismo método en todos los países de la zona del euro- el indicador adelantado subió el 3% en enero respecto al mismo mes de 2016, de manera que mejoró en más de un punto y medio respecto a la tasa de diciembre.

En tasa mensual, este indicador armonizado se situó en el -0,9%.

El INE recuerda que el indicador adelantado publicado hoy está calculado teniendo en cuenta los cambios introducidos en la nueva base 2016, que se dará a conocer con detalle el próximo 15 de febrero.

Con este cambio se trata de mejorar la representatividad de este indicador mediante cambios en la composición de la cesta de la compra y la actualización de la estructura de ponderaciones.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Volkswagen alerta de que sin PIVE se pone en riesgo el mercado automóvil



La directora de Volkswagen España, Laura Ros, ha advertido de que, sin un Plan PIVE que permita la renovación del envejecido parque automovilístico nacional, se pone en riesgo la tendencia positiva que registra el mercado.

El año pasado se matricularon en España 1.147.000 turismos y todoterrenos, el 10,9% más que un año antes.

En declaraciones a la prensa durante la presentación del Volkswagen Golf 2017, Ros ha recordado que durante el primer semestre de 2016 las matriculaciones crecieron notablemente, un alza que con la finalización del PIVE -julio de ese año- se "desinfló".

Según la directiva, en enero de este año Volkswagen ha notado un menor tráfico de público en la red de concesionarios de la marca española en comparación con el mismo mes de 2016.

En su opinión, si la ausencia del PIVE se prolonga en el tiempo podría no cerrarse el presente ejercicio con un total de 1,2 millones de unidades vendidas, que es el objetivo que se han marcado los fabricantes de vehículos presentes en España.

Laura Ros ha indicado que para evitar esta situación, desde la patronal Anfac ya se han reunido con el Gobierno y no descartan una nueva edición del PIVE, que sería la novena.

Al respecto, ha señalado que desde la cartera de Economía, de la que dependen las políticas industriales del sector del automóvil, han mostrado "interés" por volver a aplicar ayudas para la compra de vehículos eléctricos e híbridos enchufables.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com





Aviso jurídico