



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1677

24 de enero de 2017

- El barril de la OPEP se encarece hasta 52,10 dólares
- La cúpula de Repsol opta por recibir el dividendo en acciones
- El pozo petrolífero más antiguo de España se para
- De Guindos analiza con fabricantes automóviles sus retos y problemáticas
- El déficit gasista suma 482 mllns hasta noviembre, un 44% más que 2015



El barril de la OPEP se encarece hasta 52,10 dólares

El crudo de referencia de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) cotizó el lunes a 52,10 dólares, un 0,5 por ciento más que el viernes, informó hoy en Viena el grupo energético.

Con esa apreciación de 30 centavos, el barril OPEP evolucionó en dirección contraria a otros petróleos de referencia internacional, como el Brent europeo y el Texas estadounidense, que perdieron un 0,46 y un 0,88%, respectivamente.

La expectativa de que aumenten las extracciones de crudo de esquisto en Estados Unidos, gracias a la mayor rentabilidad por el aumento de los precios, está echando sombra sobre la estrategia de recorte de la producción impulsada por la OPEP y otros grandes productores, como Rusia.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares



La cúpula de Repsol opta por recibir el dividendo en acciones

El presidente de Repsol, Antonio Brufau, así como su consejero delegado, Josu Jon Imaz, y la mayoría de los miembros del consejo de administración de la compañía han optado por recibir acciones como parte de la última edición del programa flexible de reparto del dividendo, como ya hicieron en ediciones anteriores.

En concreto, esta opción ha sido elegida por Brufau e Imaz, así como por los dos vicepresidentes de la petrolera, Manuel Manrique y Gonzalo Górtazar, y el secretario del consejo, Luis Suárez de Lezo.

En el caso de Brufau, su decisión de acudir a la ampliación de capital le permite elevar en 12.183 acciones su participación en Repsol, que asciende a 475.140 títulos, equivalentes a un 0,032% del capital.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#)

FUENTE: EXPANSIÓN



El pozo petrolífero más antiguo de España se para

LGO, la empresa británica que explota el yacimiento de hidrocarburos de Ayoluengo, en Burgos, deja de producir ante la tardanza del ministerio de Energía en renovar la concesión.

LGO Energy, la empresa que explota el pozo petrolífero de La Lora, en Ayoluengo (Burgos), ha comunicado que el retraso del Gobierno en concederle la renovación de la licencia le obliga a empezar a parar la producción.

El pozo lleva activo desde 1964 y produce unos 115 barriles al día. Esta cantidad es muy reducida en comparación con lo que España, netamente importador de hidrocarburos, consume en un día. Comparativamente, la explotación de Ayoluengo produce una cantidad equivalente a lo que España consume de petróleo en diez segundos. Pero el pozo es un emblema dentro del sector nacional de hidrocarburos. No sólo porque es el único en el interior peninsular, sino por su historia y sus vicisitudes.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#)

FUENTE: EXPANSIÓN



De Guindos analiza con fabricantes automóviles sus retos y problemáticas

El ministro de Economía, Industria y Competitividad, Luis de Guindos, analizo ayer con directivos de las principales marcas de automoción englobadas en Anfac (la patronal de fabricantes de automóviles y camiones) los "retos y la problemática" a la que se enfrentan en España.

Esta primera "toma de contacto" se ha celebrado "en buena sintonía" y en ella no se ha tratado la posibilidad de que se aprueben nuevos planes de ayuda para la industria, tras la finalización de los PIVE y MOVEA el pasado año, han explicado a Efe fuentes del Ministerio.

Las partes han quedado en seguir hablando después de que ayer hubieran intercambiado sus puntos de vista e "inquietudes" sobre asuntos como el vehículo del futuro o la movilidad.

La reunión de trabajo se ha producido después de que el ministro de Guindos recibiese el pasado 22 de diciembre a representantes de todos los sectores industriales.

Entonces De Guindos, que acaba de asumir la competencia sobre Industria, se comprometió a reunirse por separado con cada uno de los sectores.

El primero ha sido este mediodía el de los fabricantes y la reunión ha sido al más alto nivel.

Fuentes de Anfac ha calificado de "muy positiva" la reunión, ya que se ha hablado de competitividad y dinamización del mercado.

Además, se ha marcado una agenda para poder seguir trabajando en profundidad sobre el sector, han indicado.

Al ministro le ha acompañado la secretaria general de Industria y de la pyme, Begoña Cristeto.

Por parte de Anfac han asistido su vicepresidente ejecutivo, Mario Armero; así como el presidente del consejo de administración de SEAT, Francisco Javier García Sanz; el de Renault España, José Vicente de los Mozos; el de Ford España, Jesús Alonso; el de Iveco España, Jaime Revilla; el de Daimler España, José Luis López-Schummer; y el director general de Grupo PSA (Peugeot, Citroën y DS) en España, Christophe Mandon.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



El déficit gasista suma 482 mlns hasta noviembre, un 44% más que 2015



El déficit provisional del sistema gasista se situó en 482 millones hasta noviembre, un 44% más que en el mismo periodo de 2015, según los datos aportados ayer por la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC).

Esa diferencia resulta del desfase entre los ingresos del sistema, que sumaron 2.103 millones de euros, y los costes, que ascendieron 2.585 millones.

La cifra de déficit se ajusta en las últimas liquidaciones del año, cuando entran los ingresos de los meses de invierno en los que se registran los mayores incrementos de demanda.

Tanto noviembre como diciembre del año pasado cerraron con alzas en el consumo de gas convencional -donde entran los hogares- del 13,5% y el 10%, respectivamente.

Así, y según fuentes del sector, el déficit definitivo del año podría rondar los 100 millones de euros. Esta cifra supondría multiplicar por 4 los 23 millones con los que cerró 2015, aunque, señalan desde el sector, se trata de cifras modestas en comparación con los ingresos del sector que rondan los 3.500 millones anuales.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares



Contacto aevecar



Versión para imprimir



Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico