



Newsletter



**aevecar**

*Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles*

## Noticias

**Boletín N°1675**

20 de enero de 2017

- 🕒 Licitación suministro combustible EMT Gijón
- 🕒 Los precios de los carburantes caen y rompen con casi dos meses al alza
- 🕒 Petronor deja de ser solo refinería para convertirse energética diversificada
- 🕒 El Gobierno actúa sobre el mercado gasista para frenar la subida de la luz
- 🕒 Las reservas de petróleo de EEUU subieron la semana pasada en 2,3 mllns
- 🕒 Arabia Saudí no descarta recortes petróleo y desea una alianza con Rusia



## Licitación suministro combustible EMT Gijón



Resolución de la "Empresa Municipal de Transportes Urbanos de Gijón, Sociedad Anónima" por la que se anuncia la formalización del contrato de la empresa admitida al Sistema Dinámico de Contratación para el suministro de combustible a su flota de autobuses.

- [PDF \(BOE-B-2017-2940 - 1 pág. - 169 KB\)](#)

**FUENTE:** AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)



## Los precios de los carburantes caen y rompen con casi dos meses al alza



Los precios de los carburantes de automoción más consumidos en España, la gasolina 95 y el gasóleo, han registrados caídas en la tercera semana de enero, con lo que rompen con casi dos meses consecutivos al alza.

Según los datos del boletín petrolero de la Unión Europea conocidos ayer, la gasolina de 95 octanos ha marcado en la última semana un precio medio de 1,241 euros por litro, un 0,32% menos que la semana pasada, y el gasóleo, de 1,129 euros, un 0,62% menos.

No obstante, con respecto a principios de año, ambos carburantes están más caros: la gasolina 95, un 0,40%, y el diesel, un 0,18%.

En el último mes la gasolina ha registrado un incremento del 3,33%, mientras que en el caso del gasóleo el porcentaje se ha situado en el 3,67%.

En términos interanuales, comparando la tercera semana de 2017 con la de 2016, la gasolina ha subido un 9,8%, en tanto que el gasóleo lo ha hecho casi un 18%.

A pesar de estos incrementos, los precios de la gasolina y del gasóleo son un 18,4% y casi un 22% más baratos que los máximos que registraron en la semana del 3 de septiembre de 2012.

Entonces, la gasolina se vendía a una media de 1,52 euros, mientras que el gasóleo lo hacía a 1,45 euros.

Con los datos de esta semana, llenar un depósito medio de gasolina de 55 litros cuesta esta semana 68,2 euros y hacerlo con gasóleo, 62 euros.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## Petronor deja de ser solo refinería para convertirse energética diversificada



Petróleos del Norte (Petronor), del grupo Repsol, ha decidido que se transforma para convertirse en una "empresa energética diversificada", en base a los criterios de su nuevo Plan Estratégico 2020. Este plan parte de la premisa de que la gran inversión realizada en la planta de Coque, nada menos que 850 millones, más los cuantiosos recursos destinados a mejoras medioambientales, renovación de equipos para aumentar su seguridad y eficiencia, por si solos no aseguran el futuro, ni su sostenibilidad a largo plazo.

Petronor se convertirá, según sus planes, en una de las plantas de refino más eficientes del mundo, lo que le va a exigir elevar su nivel de disponibilidad hasta el 98%; una mejora sustancial en eficiencia energética; una clara apuesta por la innovación disruptiva; y "reconvertirse en una plataforma que oferte energía diversa y diversificada en diferentes soportes, desde el hidrocarburo convencional hasta los electrones" y sectores conexos.

Y uno de los puntales de esa gran transformación es la reciente creación de la filial 'Petronor Innovación', que nace con un presupuesto para su primer año de nada menos que 15 millones de euros y el objetivo de fichar en cinco años a 15 investigadores.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

**FUENTE:** EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)





## El Gobierno actúa sobre el mercado gasista para frenar la subida de la luz

El Gobierno ha empezado a actuar para hacer frente a la escalada de los precios de la electricidad en el mercado mayorista, lo que afecta a la tarifa regulada, y lo ha hecho con una serie de medidas destinadas a aumentar la competencia en Mibgas, el mercado gasista creado hace un año.

El Ministerio de Energía, Turismo y Agenda Digital considera que el funcionamiento del mercado gasista es mejorable y que el encarecimiento del gas natural mete presión al mercado eléctrico mayorista, ya que, con escasez de agua y viento, las centrales de ciclo combinado -que utilizan ese combustible- son las que marcan el precio.

La electricidad alcanzará mañana, viernes, una media de 88 euros el megavatio hora (MWh) en el mercado mayorista, un 2,6% más que hoy (85,79 euros el MWh) y el nivel más elevado desde diciembre de 2013, según datos de OMIE, el operador del mercado.

Entre las medidas adoptadas, que ha acordado la Comisión Delegada para Asuntos Económicos- destaca la de obligar a las grandes compañías gasistas -"operadores dominantes", en palabras del titular de Energía, Álvaro Nadal- a presentar ofertas por un volumen determinado de gas en Mibgas para conseguir precios más competitivos.

El ministerio ha pedido a la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC) que elabore una metodología para poder aplicar esta decisión y fijar las condiciones en las que los operadores deberán ofertar el gas.

Además, el Ejecutivo ha decidido poner en marcha la figura del creador de mercado para conseguir que haya más oferta y aumente la competencia en Mibgas, papel que desempeñará un operador comercial que ya ha sido seleccionado mediante concurso.

El creador de mercado empezará a realizar su trabajo en unos días, ha apuntado Nadal.

Estas medidas coinciden con la elaboración, por parte de la CNMC, de un informe con propuestas para mejorar el funcionamiento del mercado gasista.

Nadal ha explicado que los altos precios del gas afectan al comportamiento del mercado eléctrico mayorista -que determina algo menos de la mitad de la tarifa regulada- porque en este momento el precio en el "pool" lo marcan las centrales de ciclo combinado.

Por eso, si el precio del gas baja, el coste de producir electricidad con este combustible también lo hará. Aunque el volumen de gas contratado en Mibgas es reducido, en torno al 5%, empieza a haber contratos bilaterales -los más frecuentes- cuyo precio se referencia a ese mercado, ha explicado Nadal.

El titular de Energía ha precisado que la falta de liquidez del Mibgas no es la única causa de los precios elevados, ya que la cotización internacional del gas está muy alta.

Nadal ha destacado que no hay riesgo de falta de suministro de gas en España -pese a los problemas en algunas plantas de licuefacción de Argelia- porque los barcos están llegando, aunque a precios muy altos.

Fuentes del sector gasista han asegurado a Efe que las medidas anunciadas por el Gobierno difícilmente harán bajar automáticamente los precios, porque estos dependen, en gran medida, de los mercados internacionales.

Estas fuentes entienden que la situación actual de escalada del precio de la electricidad es "coyuntural" y que solo se arreglará si vuelven a jugar un rol importante las energías asociadas al viento y al agua.

Entretanto, en el Congreso, todos los grupos de la oposición han exigido al ministro de Energía que acuda a la Cámara Baja urgentemente para explicar la situación.

La Diputación Permanente ha aprobado la comparecencia de Nadal, quien también había pedido dar explicaciones en la Comisión de Energía del Congreso.

La portavoz de Energía del PSOE, Pilar Lucio, ha reclamado al ministro "encarecidamente" que ofrezca soluciones.

El Grupo Socialista ha elaborado una proposición no de Ley para instar al Ejecutivo a realizar una auditoría de los costes incluidos en la tarifa eléctrica.

Unidos Podemos ha exigido al Gobierno medidas para asegurar que la situación de oligopolio de las eléctricas y sus "abusos" se terminen.

El presidente de Ciudadanos, Albert Rivera, ha criticado la "política de parches" del PP y del anterior Ejecutivo socialista en materia energética y ha reclamado un plan de "futuro".

El portavoz del PP en el Congreso, Rafael Hernando, ha asegurado que el Gobierno velará por que "en ningún caso" se produzca "abuso alguno" de los consumidores.

**FUENTE: EFECOM**

[Volver a los titulares](#)



## Las reservas de petróleo de EEUU subieron la semana pasada en 2,3 mllns



Las reservas de petróleo de Estados Unidos subieron la semana pasada en 2,3 millones de barriles y se situaron en 485,5 millones, informó ayer el Departamento de Energía.

Las existencias de crudo se encuentran cerca del límite máximo de la media para esta época del año, según las cifras oficiales.

Tras conocerse estos datos, el precio del barril de petróleo West Texas (WTI) para entrega en febrero subía un 1,41 por ciento, hasta 51,80 dólares.

Las importaciones diarias de crudo alcanzaron en la semana que terminó el 13 de enero una media de 7,6 millones de barriles al día, un descenso de 650.000 barriles respecto de la semana precedente.

La media de las últimas cuatro semanas en las importaciones de crudo se ubicó en 7,5 millones de barriles diarios, un 2,3% por encima del mismo periodo el pasado año.

Las reservas de gasolina para automoción subieron en 6 millones de barriles, hasta 246 millones, y siguen en la banda más alta de la media histórica.

Las reservas de combustibles destilados, como el diesel y gasóleo de calefacción, decrecieron en 1 millón de barriles, hasta los 169,1 millones de barriles.

Las refinerías operaron a un 90,7% de su capacidad instalada, por debajo del 93,6% de la semana anterior.

El total de existencias de crudo y productos refinados en Estados Unidos, incluida la Reserva Estratégica que permaneció estable en 695,1 millones de barriles, aumentó en 2 millones hasta los 2.028,4 millones de barriles.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## Arabia Saudí no descarta recortes petróleo y desea una alianza con Rusia



El ministro saudí de Energía, Jalid Al-Falih, dijo ayer en el Foro Económico Mundial de Davos que desea una alianza estable y permanente con Rusia, y ha asegurado que la OPEP podría acometer nuevos recortes en la producción de petróleo este año, algo que provocaría escasez.

Falih participó ayer en el Foro de Davos en una mesa redonda sobre energía, en la que ha coincidido con su homólogo ruso, Maxim Oreshkin, y con el director general de la Agencia Internacional de la Energía, Faith Birol.

El ministro saudí ha indicado que la OPEP "podría extender los recortes este año", algo que crearía escasez, y ha incidido en la necesidad de "optimizar nuestra relación con Rusia a largo plazo".

En su informe mensual sobre el petróleo, que ha publicado la Agencia Internacional de la Energía ha constatado que en lo que va de año la producción ha caído, tanto la de Arabia Saudí como la del resto de productores, ha recordado Birol.

El acuerdo o alianza que ha puesto sobre la mesa el ministro saudí, que ha recordado que "estamos en la OPEP con el objetivo de optimizar nuestra relación con Rusia a largo plazo", tendría que ser "una asociación duradera, que evolucione con el tiempo".

El ministro ruso no ha respondido directamente a la propuesta saudí, pero si se ha referido a los posibles recortes en la producción de petróleo y ha asegurado que Rusia "no quiere mantener precios artificialmente altos, lo que desea es un mercado sostenible".

Falih ha asegurado que "no le quita el sueño" el impacto en el mercado del gas de lutita o esquisto ("shale oil" en inglés), que en Estados Unidos y en otros países se está promocionando.

Asimismo, ha puesto en duda que los productores de petróleo estadounidenses puedan añadir entre 2 y 4 millones de barriles diarios "para mantenerse al día con la demanda".

También se ha referido a la anunciada y aplazada salida a bolsa de Aramco, la petrolera saudí, que el pasado octubre, el presidente de la compañía, Amin Naser, situó en 2018, cuando se pondrá a la venta un 5%.

Falih no ha querido concretar cuál podría ser la valoración de Aramco, que se estima que podría ser la mayor de la historia, dado que los recursos que respaldan a la compañía se elevan a "miles de millones de dólares".

Lo que espera Arabia Saudí con la privatización de Aramco es proporcionar valor "durante generaciones", ya que "el mundo va a necesitar gas y petróleo durante generaciones, y cada una de esas gotas las vamos a producir".

El precio final "se verá en 2018 o quizás en 2022, eso es lo de menos", pero no hay duda de que será "la mayor operación vista hasta ahora".

El negocio de Aramco, ha aclarado, no se va a limitar al petróleo y al gas, sino que se va a diversificar hacia otros sectores, como las renovables; lo que se busca es "sostenibilidad a largo plazo, y para ello aprovechará todas las fuentes de energía".

Falih aprovechó la repercusión que tiene el Foro de Davos para asegurar que su país se convertirá pronto en un lugar "más cómodo, más tolerante", a medida que ponga en marcha reformas en una economía que, hasta ahora, era excesivamente dependiente del petróleo.

"Vamos a convertir Arabia Saudí en un lugar más amable para vivir", señaló.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#) 



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)



Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • [www.aevecar.com](http://www.aevecar.com)

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com)

