



Newsletter



**aevecar**

*Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles*

## Noticias

**Boletín Nº1673**

18 de enero de 2017

- 🔍 Licitación suministro combustible El Campello (Alicante)
- 🔍 El precio del petróleo de la OPEP sube un 0,8% hasta los 52,60 dólares
- 🔍 París hace obligatorio el etiquetado ecológico de los automóviles
- 🔍 La 'alternativa' de un coche de autogás
- 🔍 La producción de vehículos creció en España un 5,59% en 2016





## Licitación suministro combustible El Campello (Alicante)

Anuncio del Ayuntamiento de El Campello (Alicante), de formalización del contrato de suministro de combustible para automoción.

- [PDF \(BOE-B-2017-2738\)](#)

**FUENTE:** AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)



## El precio del petróleo de la OPEP sube un 0,8% hasta los 52,60 dólares

El precio del barril de crudo de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) aumentó el martes un 0,8%, hasta los 52,60 dólares, informó hoy el grupo en Viena.

Los mercados están pendientes de la información sobre el grado de cumplimiento del anunciado recorte del bombeo -acordado por la OPEP con otros grandes productores- para reducir la sobreproducción, y que ha comenzado a aplicarse desde principios de mes.

El secretario general de la OPEP, Mohammed Barkindo, aseguró ayer durante una visita a Venezuela para reunirse con el presidente Nicolás Maduro, que iban a "vigilar" el cumplimiento de los acuerdos de "manera estricta".

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)





## París hace obligatorio el etiquetado ecológico de los automóviles

París dice adiós al número (par o impar) de la matrícula de los coches cuando se den episodios de alta contaminación. A partir de ahora, recurrirá al color de las etiquetas que identifican a cada vehículo según la polución que emita.

Esta clasificación ecológica, conocida como Crit'Air contempla seis etiquetas. Empiezan por la de color verde (para coches eléctricos o de propulsión con hidrógeno) y luego van desde la "1" de color violeta (coches que cumplen las normas Euro 5 y Euro 6), a la "5" gris (para los vehículos que cumplen la norma Euro 2) y desde ayer son necesarias para todos los vehículos -incluidas motocicletas- que circulen entre las 8 de la mañana y las 8 de la tarde de lunes a viernes por la capital francesa.

También lo serán para los automóviles con matrícula extranjera, que como los usuarios nacionales pueden solicitar la etiqueta en la web del Ministerio de Ecología del país. Según este organismo, los parisinos ya han pedido 2,5 millones de etiquetas, que se venden a 4,18 euros que es el equivalente "a su coste de impresión".

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

**FUENTE:** EL MUNDO

*Volver a los titulares*



## La 'alternativa' de un coche de autogás

El 16,93% de los conductores españoles está dispuesto a comprar un vehículo de autogás, según las conclusiones del estudio de mercado realizado por la empresa Sondea para la Asociación Española de Operadores de Gases Licuados del Petróleo (AOGLP).

Este estudio, en el que se analiza el interés de los conductores españoles por esta tecnología y en el que se ha encuestado a 2.000 personas, muestra también que el 48,17% de los usuarios realizaría una transformación en su vehículo actual para que éste circulara con esta alternativa de combustible ecológico.

Preguntados por las características asociadas al autogás, los conductores entrevistados destacan que estos vehículos resultan menos contaminantes, con un porcentaje del 58,67%, mientras que el 44,85% señala que son más ecológicos y el 41% alude al ahorro en combustible que implica frente a otras opciones de movilidad.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

**FUENTE:** ECOTICIAS

[Volver a los titulares](#)



## La producción de vehículos creció en España un 5,59% en 2016

La producción de vehículos creció en España un 5,59% en 2016 respecto al mismo periodo de 2015, hasta las 2.885.907 unidades, según informó hoy la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac).

En diciembre se registró un descenso de la producción de vehículos del 21,2% en tasa interanual, hasta las 142.890 unidades.

En el conjunto del año hay una "clara" diferencia entre el primer y el segundo semestre del año, ya que mientras entre enero y junio la producción obtuvo unas subidas de más del 10%, a partir de entonces el crecimiento se ralentizó hasta registrar en el conjunto del año la mencionada subida del 5,59%, resalta la patronal.

Este volumen de producción total se situó por encima de las previsiones que manejaba Anfac en su Plan 3 millones de reindustrialización de España, presentado a finales de 2012.

La producción española de vehículos en 2016 fue, además, de las que más subió porcentualmente en Europa continental.

El año pasado salieron de las factorías españolas 5,5 vehículos por minuto durante las 24 horas del día. Sin embargo, la patronal ha calificado como "preocupante" la ralentización del mercado español de vehículos en el último trimestre, "pasando de crecimientos superiores al 12% hasta situarse en un 10% para el conjunto del año, y la repercusión que esto puede tener en la producción".

Además, ha añadido que la situación política y económica internacional "siembra algunas dudas sobre el particular, especialmente debido a la devaluación de algunas divisas y al surgimiento de fenómenos proteccionistas en varios de los países de destino de las exportaciones españolas".

De este modo, el Reino Unido, uno de los mayores mercados exteriores para los vehículos fabricados en España, con unas 336.000 unidades anuales, comenzó a tener bajadas en la exportación de alrededor del 16% mensual desde el pasado septiembre.

Anfac ha destacado también que en mercados extra-europeos se está notando un descenso notable, como es el caso de Argelia, donde las medidas proteccionistas han hecho que las exportaciones desde España hayan descendido un 72%, con cerca de 20.000 unidades menos enviadas a este país.

La patronal considera evidente la necesidad de seguir trabajando tanto en la competitividad de la industria de la automoción como en el fortalecimiento de la demanda en el mercado interior.

La exportación, por su parte, creció en España un 6,98% en 2016, hasta los 2.432.401 vehículos; mientras que en diciembre cayó un 19,8%, hasta las 122.670 unidades.

El 84,3% de los vehículos fabricados en España en 2016 tuvieron como destino mercados exteriores. A pesar del buen dato de la exportación en el 2016, Anfac destaca que no hay que perder de vista la ralentización que se ha dado en el último año, ya que, mientras en 2015 la tasa de crecimiento de la exportación fue del 11,5%, el año pasado tuvo un alza del 6,98%.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • [www.aevecar.com](http://www.aevecar.com)

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com)



**Aviso jurídico**

