



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1671

16 de enero de 2017

- ⦿ Precios máximos de venta gases licuados envasados
- ⦿ Resolución Autoridad Portuaria Gijón
- ⦿ Llenar el depósito del coche es hasta 10 euros más caro que hace un año
- ⦿ El crudo de la OPEP se encarece un 0,6%, hasta 52,64 dólares por barril
- ⦿ La OCU pide a Industria publicar las investigaciones de emisiones de coches
- ⦿ Oslo prohíbe temporalmente los diésel por la contaminación
- ⦿ España, a la caza de proyectos en Arabia Saudí ante su giro económico



Precios máximos de venta gases licuados envasados



Resolución de 12 de enero de 2017, de la Dirección General de Política Energética y Minas, por la que se publican los nuevos precios máximos de venta, antes de impuestos, de los gases licuados del petróleo envasados, en envases de carga igual o superior a 8 kg., e inferior a 20 kg., excluidos los envases de mezcla para usos de los gases licuados del petróleo como carburante.

- [PDF \(BOE-A-2017-430 - 2 págs. - 172 KB\)](#)

FUENTE: AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)



Resolución Autoridad Portuaria Gijón



Resolución de la Autoridad Portuaria de Gijón por la que se hace público el acuerdo de modificación sustancial de la concesión otorgada a GALP ENERGÍA ESPAÑA, S.A.U.

- [PDF \(BOE-B-2017-2346 - 1 pág. - 166 KB\)](#)

FUENTE: AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)





Llenar el depósito del coche es hasta 10 euros más caro que hace un año

Esta subida se produce después de que los precios de los carburantes hayan marcado esta pasada semana nuevos máximos desde agosto de 2015.

En concreto, el llenado de un vehículo con un depósito medio de 55 litros de gasóleo cuesta en la actualidad 62,48 euros, frente a los 52,63 euros a que ascendía en la misma semana de 2016, lo que supone casi un 19% más.

En el caso de un vehículo de gasolina, el llenado de un depósito medio de 55 litros supone un desembolso en la actualidad de 68,53 euros, más de 6 euros que hace un año, un 10% más, de acuerdo con los precios medios del Boletín Petrolero de la Unión Europea (UE).

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: EXPANSIÓN

[Volver a los titulares](#)



El crudo de la OPEP se encarece un 0,6%, hasta 52,64 dólares por barril

El barril de referencia de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) cotizó el pasado viernes a 52,64 dólares, un 0,6% más que la jornada anterior, informó hoy en Viena el grupo energético.

El crudo de la OPEP se mantiene así bien situado por encima de la barrera de los 50 dólares, que recuperó a principios del pasado diciembre, tras 16 meses por debajo, después de que el grupo acordaran un recorte de producción para reducir la sobreoferta que mantenía presionados los precios a la baja.

Los mercados están a la espera de comprobar el grado de cumplimiento de ese acuerdo, al que se sumaron luego otros grandes productores, entre ellos Rusia.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



La OCU pide a Industria publicar las investigaciones de emisiones de coches



La Organización de Consumidores y Usuarios (OCU) pidió el pasado viernes al Ministerio de Industria, Energía y Turismo que haga públicos los informes relativos a las investigaciones que lleva realizando desde diciembre de 2015 sobre emisiones de la industria automovilística.

A raíz de las investigaciones iniciadas en Estados Unidos contra Fiat Chrysler y en Francia contra Renault por supuestas manipulaciones en los motores para burlar los límites establecidos a las emisiones de NOx (óxidos de nitrógeno), la OCU ha señalado en una nota que es "fundamental" que las administraciones defiendan los intereses de los consumidores por encima de los de la industria.

Además, ha lamentado "las diferencias entre lo que está ocurriendo en otros países y lo que ocurre en España con el caso del fraude de las emisiones".

En Francia las actuaciones iniciadas están empezando a dar sus frutos en forma de investigaciones judiciales, mientras que en España "las autoridades se han limitado a abrir un expediente contra Volkswagen para cerrarlo inmediatamente con la excusa de los procedimientos judiciales ya abiertos", según la OCU.

Esta Organización ha recordado que en julio planteó una demanda colectiva contra el grupo Volkswagen Audi España S.A. y que el próximo día 23 tendrá lugar la primera vista en la que se buscará que el fabricante alemán compense económicamente a los afectados por este escándalo.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Oslo prohíbe temporalmente los diésel por la contaminación



Oslo prohibirá el martes la circulación de vehículos diésel en la ciudad para contener un pico de contaminación del aire, una medida que causó polémica entre los conductores, a quienes se animó hace unos años a comprar este tipo de automóviles.

La prohibición, que se implantará en las vías municipales, pero no en los grandes ejes nacionales que atraviesan la capital noruega, debería mantenerse hasta el jueves, cuando se espera que mejoren las

condiciones atmosféricas, anunció el ayuntamiento de Oslo el domingo por la noche. Aquellos que no cumplan la orden podrían ser sancionados con 1.500 coronas (166 euros).

Es la primera vez que Oslo pone en marcha esta prohibición, decidida en febrero de 2016 por la mayoría municipal, que reagrupa a laboristas y ecologistas. "En Oslo, no podemos pedirle a los niños, a las personas mayores y a aquellas que padecen problemas respiratorios que se queden encerrados en casa porque el aire es demasiado peligroso de respirar", explicó la concejal municipal ecologista Lan Marie Nguyen Berg a los medios noruegos.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: EL MUNDO

[Volver a los titulares](#)



España, a la caza de proyectos en Arabia Saudí ante su giro económico



La visita del rey Felipe VI a Arabia Saudí tiene un fuerte componente comercial, ante el interés del Gobierno español en que las empresas nacionales entren en el reparto de los proyectos que el régimen saudí va a impulsar tras el giro emprendido en su política económica para reducir su dependencia del petróleo.

Los dos megacontratos que compañías españolas lograron hace pocos años en la construcción del AVE entre La Meca y Medina y del metro de Riad -el primero por valor de 6.736 millones de euros y el segundo, por 6.500- han supuesto un acicate para seguir contando con la confianza de la monarquía saudí en la concesión de nuevas obras.

La prueba de que España aspira a beneficiarse de parte del 'pastel' es que Felipe VI ha viajado a Arabia Saudí con el ministro de Fomento, Íñigo de la Serna; la secretaria de Estado de Comercio, María Luisa Ponzela, y el de Infraestructuras, Julio Gómez-Pomar.

El Rey participa hoy, lunes, en un foro organizado por la Cámara de Comercio de Riad que busca ser un punto de encuentro para cuajar nuevos negocios.

Van a participar cerca de 30 empresas españolas, así como el vicepresidente de la CEOE, Joaquim Gay de Montellà.

El régimen saudí impulsó en abril del pasado año el proyecto "Visión 2030", un ambicioso plan de reformas dirigido a diversificar su economía y aumentar la inversión privada ante la reducción de ingresos provocada por la caída del precio del petróleo.

Arabia Saudí sigue siendo el mayor exportador mundial de crudo -el 13 por ciento de las ventas mundiales- y, junto a Rusia, principal productor, y cuenta con reservas para los próximos 80 años.

Sin embargo, la nueva generación de dirigentes saudíes quiere rebajar esta dependencia y apostar por sectores como el de las energías renovables para seguir siendo la principal potencia del Golfo Pérsico.

"Las empresas españolas tienen encaje en esa nueva visión", apuntan desde el Ministerio de Asuntos Exteriores español para espolear el interés de las compañías ante la "revolución" económica emprendida.

El Gobierno cree que la buena relación entre las casas reales de ambos países ayuda a las compañías españolas y "ese clima es esencial para la buena marcha de los negocios", añaden las fuentes.

Además de con el rey Salman, Felipe VI se va a reunir hoy con los ministros de Finanzas y de Comercio para trasladar en primera persona el interés en estrechar aún más la cooperación económica.

En 2014, la inversión española en Arabia Saudí fue de unos 500 millones de euros y la perspectiva es duplicarla en cinco años, según Gay de Montellà.

Desde 2010, se ha multiplicado por tres el comercio entre los dos países y los contratos obtenidos por las empresas españolas superan los 17.000 millones de euros, que además de los proyectos del AVE y del Metro de Riad, incluye otros de plantas petroquímicas y de generación eléctrica y desalinizadoras.

Entre las adjudicaciones que hay a la vista y en las que empresas españolas han puesto su punto de mira, está la construcción de los metros de Yeda, La Meca y Medina y de la conexión ferroviaria con el vecino Baréin.

Íñigo de la Serna se va a reunir con el presidente de la compañía estatal de ferrocarriles (SRO), Rumaih Mohammed Al Rumaih, para reafirmar el compromiso de que se cumplirá la prórroga de 14 meses que se ha concedido al consorcio española para concluir el "AVE del desierto" en marzo de 2018, con un sobrecoste de 150 millones de euros.

"Queremos que se vea que cumplimos", señalan fuentes del Gobierno español, que confían en que las autoridades saudíes ratifiquen en breve el principio de acuerdo alcanzado con SRO.

Otro de los focos del viaje será el contrato que Navantia está a punto de firmar sobre la venta de cinco corbetas al Ejército saudí por valor de unos 2.000 millones de euros.

El presidente de Navantia, José Manuel Revuelta, ha viajado al país árabe para dar un impulso a la operación, clave para que los astilleros de Cádiz y Ferrol (A Coruña) puedan tener trabajo para los próximos años.

"Nos gustaría que el contrato se perfilara lo más posible, aunque no sé si se va a firmar durante la visita del Rey o más adelante", han apuntado fuentes del Gobierno.

Arabia Saudí se ha convertido en los últimos años en uno de los principales clientes de la industria militar española.

Desde 2014, las operaciones de venta de material de defensa, en especial de tres aviones de abastecimiento, han ascendido a unos 900 millones.

Arabia Saudí, un actor clave en la región, participa en la coalición internacional que lucha contra el grupo terrorista Estado Islámico y también en la guerra en Yemen.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares



Contacto aevecar



Versión para imprimir

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico