



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1669

12 de enero de 2017

- 📍 Estadísticas mensuales noviembre 2016
- 📍 El barril OPEP se deprecia de nuevo, hasta 50,98 dólares
- 📍 VW acepta oficialmente culpabilidad en escándalo de los motores trucados
- 📍 La prima de riesgo española sube a 110 puntos por la caída del "bund"
- 📍 Las reservas de petróleo de EEUU subieron en 4,1 millones de barriles
- 📍 Irak proporcionará cada mes un millón de barriles de crudo ligero a Egipto



Estadísticas mensuales noviembre 2016



La Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES) ha actualizado las estadísticas mensuales correspondientes al mes de noviembre 2016 en las que se incluye información sobre el consumo, comercio exterior, balance, producción y existencias de productos petrolíferos y gas natural en España.

Si quiere obtener los consumos de productos petrolíferos por CCAA y provincias pinche [AQUÍ](#).

FUENTE: CORES

[Volver a los titulares](#)



El barril OPEP se deprecia de nuevo, hasta 50,98 dólares



El crudo de referencia de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) cotizó el miércoles a 50,98 dólares por barril, sumando así tres caídas consecutivas, informó hoy en Viena el grupo energético.

El barril OPEP se depreció un 0,9% y marcó así su cotización más baja en cuatro semanas, mientras se está a la espera de comprobar el grado de cumplimiento del acuerdo cerrado el año pasado entre la OPEP y otros grandes productores para retirar del mercado 1,75 millones de barriles diarios en el primer semestre de 2017.

FUENTE: EFECOM



VW acepta oficialmente culpabilidad en escándalo de los motores trucados

Volkswagen (VW) aceptó ayer de forma oficial su culpabilidad en el fraude de los motores diésel trucados por la compañía y aceptó pagar una multa de 4.300 millones de dólares a Estados Unidos para cerrar definitivamente el escándalo.

Además, las autoridades estadounidenses imputaron a seis ejecutivos y empleados de VW "por su papel en la conspiración que duró casi 10 años", informó el Departamento de Justicia en un comunicado dado a conocer poco después de que la fiscal general, Loretta Lynch, anunciase el acuerdo con la empresa.

"Los intentos de Volkswagen para esquivar los estándares de emisiones e importar vehículos falsamente certificados en el país representa una atroz violación de nuestras leyes medioambientales, protección al consumidor y financieras", declaró Lynch durante una rueda de prensa en Washington.

Según el acuerdo, VW pagará 2.800 millones de dólares como "multa penal por la conspiración a largo plazo para vender aproximadamente 590.000 vehículos diésel en EE.UU. utilizando un ingenio para trucar las pruebas de emisiones ordenadas por la Agencia de Protección Ambiental (EPA)" y las autoridades de California.

Además, VW pagará 1.500 millones de dólares por la importación y venta en EE.UU. de vehículos trucados, así como por fraude aduanero.

El consejero delegado del Grupo VW, Matthias Müller, afirmó en un comunicado que "Volkswagen lamenta profundamente el comportamiento que dio lugar a la crisis del diésel. Seguiremos avanzando cambios a nuestra forma de pensar y trabajar".

"Los acuerdos que hemos alcanzado con el Gobierno estadounidense reflejan nuestra decisión de responder a la mala conducta que contradijo todos los valores que Volkswagen mantiene. Son un importante paso hacia delante para nuestra compañía y para todos nuestros empleados", añadió Müller.

El comunicado de VW no hizo ninguna referencia a los seis ejecutivos y empleados que las autoridades judiciales han imputado.

Washington identificó a los imputados como los alemanes Heinz-Jakob Neusser, de 56 años y que fue responsable de desarrollo de motores de VW; Jens Hadler, de 50 y que también fue responsable de motores; Richard Dorenkamp, de 68 y que capitaneó el equipo que desarrolló motores diésel para EE.UU.; Bernd Gottweis, de 69; Oliver Schmidt, de 48, y Jürgen Peter, de 59.

Según el Departamento de Justicia, fue Hadler quien autorizó a Dorenkamp a trucar los motores diésel entre 2008 y 2015.

De todos los imputados, que las autoridades estadounidenses creen que residen en Alemania, sólo Schmidt ha sido arrestado a su llegada el pasado 7 de enero a Miami en un viaje a Estados Unidos.

Schmidt, el primer detenido por ese escándalo y residente en Alemania, fue entre 2012 y marzo de 2015 el encargado de VW en Auburn Hills (Michigan) de comunicarse con las agencias reguladoras de EE.UU.

El Departamento de Justicia explicó que "VW está imputada y ha acordado declararse culpable de participar en una conspiración para defraudar a los Estados Unidos y los clientes estadounidenses de VW", explicó el Departamento de Justicia.

Las autoridades estadounidenses añadieron que la empresa alemana también ha sido imputada por "obstrucción a la justicia por destruir documentos relacionados con la conspiración".

El acuerdo por el que VW "ha aceptado declararse culpable de todos estos delitos" será condicional durante los próximos tres años y durante al menos ese periodo la empresa estará sujeta a un sistema de control independiente de cumplimiento corporativo.

Según las autoridades estadounidenses, en 2006 los ingenieros empezaron a diseñar un nuevo motor diésel para EE.UU. y cuando los imputados se percataron que no podría cumplir las normas de emisiones de óxidos de nitrógeno, "decidieron utilizar un software para engañar las pruebas estándar de emisiones de EE.UU."

Volkswagen ha admitido que sus motores diésel de 2 y 3 litros que equipan unos 590.000 vehículos en EE.UU. estaban trucados para ocultar sus emisiones reales de óxido de nitrógeno, un producto considerado cancerígeno por las autoridades sanitarias.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



La prima de riesgo española sube a 110 puntos por la caída del "bund"



La prima de riesgo española ha iniciado la jornada con un pequeño repunte que la ha situado en 110 puntos básicos, después de que el interés del bono alemán a diez años con el que se calcula se redujera hasta el 0,312 % desde el 0,328% del cierre de la víspera.

Según los datos de mercado recogidos por Efe, la rentabilidad del bono español del mismo plazo -cuyo diferencial con el "bund" marca la prima de riesgo- también mejoró en los primeros minutos de la sesión, hasta el 1,401% desde el 1,414% previo, aunque no lo suficiente como para reducir el riesgo país.

Los inversores estarán pendientes hoy de las actas de la última reunión de política monetaria del Banco Central Europeo (BCE) en la que la entidad decidió prolongar sus estímulos monetarios nueve meses y reducir el volumen de compra

Además, la oficina de estadísticas de Alemania publica los datos provisionales de la evolución del PIB y del déficit público en 2016 de la principal potencia europea.

La Organización Internacional del Trabajo (OIT) publica un informe sobre las perspectivas sociales y del empleo para 2017 en el que analiza las tendencias para la creación de puestos de trabajo en diferentes regiones del mundo

En cuanto al resto de países considerados periféricos de la zona del euro, la prima de riesgo de Portugal subió a 366 puntos, desde los 365 de ayer, igual que la de Italia, que alcanzó los 155 enteros. Por su parte, el riesgo país de Grecia cayó a 657 puntos desde los 661 precedentes.

Por último, los seguros de impago de la deuda española ("credit default swaps" o CDS), cantidad que hay que pagar para garantizar una inversión de 10 millones de dólares, comenzaban la sesión en 129.170 dólares, ligeramente más caros que los 129.160 dólares de ayer, por debajo de los italianos, que cotizaban en 209.190 dólares.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#) 

Las reservas de petróleo de EEUU subieron en 4,1 millones de barriles



Las reservas de petróleo de Estados Unidos subieron la semana pasada en 4,1 millones de barriles y se situaron en los 483 millones, informó ayer el Departamento de Energía.

Las existencias de crudo se encuentran cerca del límite máximo de la media para esta época del año, según las cifras oficiales.

Tras conocerse estos datos, el precio del barril de petróleo West Texas (WTI) para entrega en febrero subía un 2,23 por ciento, hasta 51,94 dólares.

Las importaciones diarias de crudo alcanzaron en la semana que terminó el 6 de enero una media de 9,05 millones de barriles al día, un descenso de 1,8 millones de barriles respecto de la semana precedente. La media de las últimas cuatro semanas en las importaciones de crudo subió hasta los 7,5 millones de barriles diarios, un 4,7% por encima del mismo periodo el pasado año.

Las reservas de gasolina para automoción subieron en 5 millones de barriles, hasta 240,5 millones, y siguen en la banda más alta de la media histórica.

Por otro lado, las reservas de combustibles destilados, como el diésel y gasóleo de calefacción, crecieron en 8,4 millones de barriles, hasta 170 millones de barriles.

Las refinerías operaron a un 93,6% de su capacidad instalada, por debajo del 92% de la semana anterior. El total de existencias de crudo y productos refinados en Estados Unidos, incluida la Reserva Estratégica

que permaneció estable en 695,1 millones de barriles, aumentó en 13,4 millones hasta los 2.030,4 millones de barriles.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Irak proporcionará cada mes un millón de barriles de crudo ligero a Egipto



Iraq va a proporcionar cada mes un millón de barriles de crudo a Egipto en un acuerdo bilateral, dijo ayer el embajador iraquí en El Cairo, Habib al Sadr, a la agencia oficial de noticias MENA.

El delegado permanente iraquí detalló que este pacto entre el Gobierno de su país y Egipto entrará en vigor "en los próximos días".

Asimismo, anunció que esta cantidad de crudo ofrecida, procedente de la terminal petrolera de Basora, en el sur de Iraq, "podría aumentar con precios asequibles".

Agradeció la postura de Egipto, al cual apoya Iraq tanto "a nivel regional como internacional".

Egipto necesita importar petróleo para cubrir sus necesidades después de que Arabia Saudí, principal valedor del presidente Abdelfatah Al Sisi, suspendiera el suministro de crudo a El Cairo hace unos meses.

La compañía petrolera estatal saudí Aramco suspendió el envío de petróleo a Egipto, tal y como estipulaba un pacto de marzo de 2016, por posturas contrarias respecto al conflicto sirio.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)



Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico

