



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1667

10 de enero de 2017

- El crudo Brent baja hasta 54,93 dólares
- Fraude en gasolina: millones de euros escapan al ciudadano gota a gota
- Gas natural, el combustible alternativo para la movilidad
- Madrid acaparó en 2016 casi la mitad de ventas eléctricos en España
- El euro sube hasta los 1,0595 dólares en Fráncfort
- España emitirá 220.017 millones en deuda en 2017, un 0,6% menos
- El Ibex vuelve a atascarse con el euro al alza
- Gobierno luso quiere investigar los márgenes que ganan las gasolineras



El crudo Brent baja hasta 54,93 dólares



El barril de crudo Brent para entrega en marzo abrió hoy ligeramente a la baja en el mercado de futuros de Londres, en 54,93 dólares, un 0,01 % menos que al cierre de la jornada anterior.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Fraude en gasolina: millones de euros escapan al ciudadano gota a gota



En solo seis operaciones la UCO y la Agencia Tributaria han destapado un fraude de impuestos en las gasolinas de 280 millones de euros, cifra similar a los presupuestos de la Diputación de Málaga y una cantidad con la que se podrían arreglar 4.300 kilómetros de carreteras o construir 10 colegios. Un fraude detectado por los agentes de la Unidad Central Operativa de la Guardia Civil y los de la Agencia Tributaria en operaciones conjuntas durante el último quinquenio y que han demostrado como este delito es "muy goloso" para operadoras poco escrupulosas debido al importante volumen de beneficios que genera.

Responsables del Grupo de Delincuencia Económica de la UCO explican a Efe el "modus operandi" de estas organizaciones para defraudar a Hacienda tanto el IVA como el Impuesto Especial de Hidrocarburos, así como el arduo trabajo de los investigadores para tratar de recuperar el máximo de dinero posible de lo defraudado (hasta ahora han conseguido la mitad, es decir, 139 millones). En primer lugar ponen sobre la mesa las cifras. Desde 2012 y hasta finales del año pasado, la UCO y la Agencia Tributaria o sus

diferentes órganos han llevado a cabo seis grandes operaciones por la práctica totalidad del territorio nacional, con 194 detenidos y 129 registros.

Lo defraudado por esos grupos delictivos asciende a 280 millones de euros, cifra que iguala el presupuesto consolidado de la Diputación de Málaga para 2017 y con la que se podrían construir al menos diez colegios públicos si se tiene en cuenta la media que cuesta un centro básico. Y si se hace caso a las cuentas de la Asociación Española de la Carretera, con ese dinero que el Estado ha dejado de ingresar podrían mejorarse algo más de 4.300 kilómetros de la red viaria a razón de 65.000 euros cada uno.

Son solo tres ejemplos de cómo al contribuyente de a pie le puede afectar ese fraude, que perjudica aún más al sector, ya que se ve arrastrado por la competencia desleal de los precios más bajos que ofertan las operadoras delictivas y, en muchas ocasiones, está abocado a imitar esas mismas prácticas. Dos son los "modus operandi" que ha constatado la UCO. El primero de ellos, como se ha demostrado en la reciente operación "Burlao", con 21 detenidos y un fraude destapado de 24 millones, comienza con la constitución de una operadora que, legalmente, adquiere hidrocarburos en los depósitos fiscales, una compra que está exenta de IVA.

Ese combustible lo distribuyen a los minoristas -las gasolineras fundamentalmente-, a los que repercuten un IVA del 21 %. Hasta aquí, todo aparentemente legal. Porque ese impuesto repercutido no lo pagan tal cual a Hacienda, sino que lo compensan con un IVA soportado de otras actividades secundarias, generalmente ficticias, de empresas pantalla. De este modo, del IVA repercutido a los clientes restan el impuesto soportado por esas otras actividades y el resultado es un porcentaje mínimo a declarar a Hacienda, pero un beneficio máximo. Un claro ejemplo de esta forma de actuar es la organización, dirigida por italianos, que se desarticuló en la "Burlao". La red contaba con una actividad paralela a la de la operadora de hidrocarburos que, supuestamente, se dedicaba a la compraventa de metales preciosos, pero en realidad los paquetes que movía no contenían oro, como declaraba, sino cobre o curry.

Al IVA repercutido a las gasolineras le restaban el soportado por esa actividad de compraventa ficticia y pagaban a Hacienda un porcentaje casi irrisorio. Fue desarticulada a tiempo, porque, como explican a Efe los responsables de la investigación de la Guardia Civil, ya tenían en marcha dos operadoras más, dadas de alta para comenzar a funcionar, y su intención era adquirir gasolineras hasta contar con cien en dos años. Si no hubiera sido por la operación de la UCO y la Agencia Tributaria, el negocio hubiera sido redondo, ya que la organización hubiera contado con clientes de su propiedad, que podrían haber entrado en el mercado con precios agresivos y "engullir" a sus competidores.

El otro "modus operandi" del fraude es más sencillo. Su mejor ejemplo es la operación "Reata", también de este mismo año, con 9 detenidos y 11 millones defraudados. La red compraba el combustible, lo distribuía con un IVA repercutido y no lo declaraba a Hacienda, que cuando lo reclamaba se encontraba con peticiones de prórroga, documentos falsificados o, simplemente, con la operadora ya desaparecida y testafierros ilocalizables. Mientras, la organización constituía otra operadora que heredaba la cartera de clientes de su antecesora, pero cuyos vínculos era difícil demostrar.

Ambas modalidades se codean con otra que, además, pone en peligro la salud de los motores: adulterar el combustible y venderlo como gasóleo A cuando es B, por ejemplo. Más de cien detenidos y un fraude de 10 millones fue el resultado de la operación "Nehar" en 2014 en 23 provincias. Y muchas denuncias de coches dañados. La operación "Bashnya" en 2012 (120 millones de fraude), la "Walkers" en 2013 (100 millones) y la "Zelote" en 2015 (15 millones) completan las seis actuaciones más importantes en el quinquenio.

Si algo une a estas diferentes formas de fraude, además del combustible, es la dificultad para encontrar al jefe de la organización, escondido entre tanto testafierro, y para recuperar la mayor cantidad posible de lo defraudado. Porque todas estas tramas depositan en cuentas del extranjero la mayor parte de sus beneficios ilícitos. A pesar de las comisiones rogatorias, no todos los países colaboran por igual y en varios casos es necesaria una negociación para que al menos retorne a España la mitad. Es uno de los trabajos

que a los agentes les queda pendiente una vez explotada la operación. Porque tras los detenidos, los registros y la cuantificación del fraude hay infinidad de documentos en papel y en soporte informático para mirar con lupa.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Gas natural, el combustible alternativo para la movilidad



El gas natural se está posicionando desde hace años como una de las mejores alternativas al gasóleo, como combustible para el transporte urbano e interurbano. Ahorro en el consumo de carburante y una reducción drástica de las emisiones más perjudiciales son algunas de las ventajas más sostenibles. La Comisión Europea ha establecido dos objetivos para la movilidad urbana: eliminar gradualmente los coches diesel de las ciudades de aquí a 2050 y realizar una transición hacia una logística urbana de emisiones cero en los principales centros urbanos hasta 2030.

Los usos más reconocidos del gas natural están relacionados con el agua caliente, la calefacción y la cocina. Sin embargo, en los últimos tiempos, se han descubierto nuevas aplicaciones sobre el uso de esta interesante alternativa ecológica. Mover vehículos, autobuses, trenes o incluso barcos utilizando el gas natural en su forma comprimida (gas almacenado a una presión de 200 bares en el depósito del vehículo) o líquida (un sistema que triplica la autonomía del vehículo, en torno a 1.000 kilómetros) es una de las opciones más eficientes de movilidad a nivel medioambiental, económico y acústico eliminando los problemas provenientes del petróleo.

El gas natural vehicular es una alternativa real, ya que reduce en más de un 85 por ciento las emisiones de óxidos de nitrógeno y en casi el cien por cien las partículas en suspensión, principales contaminantes que afectan a la salud humana. A nivel global, hasta en un 25 por ciento las emisiones de CO₂, principal gas de efecto invernadero.

[Si desea continuar leyendo esta noticia pinche AQUÍ](#)

FUENTE: MADRID DIARIO

[Volver a los titulares](#)





Madrid acaparó en 2016 casi la mitad de ventas eléctricos en España

La incorporación de vehículos eléctricos en el parque de automóviles avanza poco a poco en España, donde se matricularon el año pasado un total de 4.746 unidades (vehículos eléctricos, de autonomía extendida e híbridos enchufables), lo que supone un crecimiento del 51,5% respecto a 2015, y Madrid es la comunidad autonómica que acaparó casi la mitad de las ventas. Según los últimos datos de Anfac, la patronal de los fabricantes de vehículos, en la Comunidad de Madrid se matricularon 2.200 vehículos eléctricos en 2016, mientras que en 2015 fueron 1.338, lo que supone un ascenso del 64,42%.

En cuanto a los vehículos híbridos, las matriculaciones de vehículos híbridos en la Comunidad de Madrid ascendió un 82,9% en 2016 con respecto al año anterior. Anfac destaca en un comunicado que aunque las ventas de este tipo de vehículos es cada vez mayor, su volumen sobre el total del parque móvil es todavía muy bajo.

Por ello, la patronal cree necesarias iniciativas que favorezcan tanto su adquisición como su uso para que tomen mayor relevancia. "Creemos que trabajar en medidas de apoyo para la ampliación de la red de infraestructuras de recarga es esencial para lograr una mayor presencia de este tipo de vehículos en el mercado", añade la nota.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



El euro sube hasta los 1,0595 dólares en Fráncfort

El euro subió hoy en la apertura del mercado de divisas de Fráncfort (Alemania) y se cambiaba a 1,0595 dólares, frente a los 1,0552 dólares en las últimas horas de la negociación de ayer.

El Banco Central Europeo (BCE) fijó ayer el tipo de cambio de referencia de la divisa común en 1,0516 dólares.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





España emitirá 220.017 millones en deuda en 2017, un 0,6% menos

El Tesoro español tiene previsto emitir un total de 220.017 millones de euros en deuda en términos brutos en 2017, un 0,61% menos que el año anterior. Así lo explicó ayer en rueda de prensa la secretaria general del Tesoro y Política Financiera, Emma Navarro, que ha añadido que las emisiones netas del organismo se situarán en 35.000 millones de euros, una cantidad muy similar a la correspondiente a 2016. De esos 220.017 millones de euros brutos, el grueso se emitirá en deuda a medio y largo plazo (122.904 millones), mientras que otros 97.113 serán Letras del Tesoro.

Según ha destacado Navarro, se trata de una estrategia "prudente" con el objetivo de continuar alargando la vida media de la deuda, abaratar costes y diversificar la base inversora. Igual que ocurrió en 2016, aunque la mayor parte de la financiación se obtendrá mediante subastas, el Tesoro también podrá recurrir a referencias indexadas a la inflación europea en la primera puja de cada mes. También podrá emplear de forma ocasional la sindicación bancaria, así como recurrir a instrumentos complementarios.

Preguntada por el ahorro de costes que ha supuesto para el Estado la reducción de la carga de intereses de la deuda en 2016, Navarro lo cifró en unos 2.000 millones y no quiso hacer predicciones de cuál podría ser la cifra este año. Esto se sabrá, dijo, cuando se presenten los Presupuestos Generales del Estado, aunque continuará bajando.

Sobre una supuesta subida de tipos de interés ante el repunte de la inflación, admitió que es cierto que esa es la tendencia en algunos países "desde la victoria de Trump en EEUU", pero recordó que en España esas tasas siguen en niveles muy reducidos y no han subido en todo el año pasado. Y en el futuro seguirán así, dijo, ya que a pesar de que los precios han subido en la zona del euro impulsados por el petróleo, el presidente del Banco Central Europeo, Mario Draghi, ya ha dicho que no espera que suban los tipos en el área, sino que se mantengan en los niveles actuales "durante un largo periodo de tiempo", e incluso más bajos si es necesario.

La nueva responsable del Tesoro ha querido insistir, ante las numerosas preguntas de los periodistas, en que las pensiones públicas están garantizadas en España por la "totalidad de los ingresos públicos", aun en el caso poco probable de que se agote la "hucha". Preguntada por las recientes declaraciones del secretario de Estado de Presupuestos, Alberto Nadal, que dijo que las pensiones se podrían financiar con emisiones del Tesoro en caso necesario, Navarro insistió en que la "hucha" no está agotada, pues quedan 15.000 millones de euros.

También quiso recordar que los ingresos públicos se verán aumentados por los buenos datos de afiliación a la Seguridad Social de nuevos empleados, así como los datos de empleo "que dan tranquilidad". En cualquier caso, dijo, "en el último extremo, el Tesoro garantiza la financiación del Estado y de otras administraciones".

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





El Ibex vuelve a atascarse con el euro al alza

El euro prolonga su subida y las dudas reaparecen en la renta variable europea. La nota más alcista, por segundo día, la pone la Bolsa de Londres, protagonista por un nuevo récord histórico. El parón del Dow Jones por debajo de los 20.000 puntos tampoco ayuda a los avances. El Ibex repite cerca de los 9.500 puntos, con la banca como freno.

La sequía de datos macro de relieve a uno y otro lado del Atlántico concede mayor protagonismo si cabe al mercado de divisas. La semana comenzó con un contundente revés a la libra, en medio de nuevas alertas sobre las consecuencias del Brexit. Las caídas continúan, y el euro supera hoy la barrera de los 87 peniques. Los avances del euro también se trasladan a su cruce con el dólar. La divisa comunitaria toca por momentos el umbral de los 1,06 dólares. El resurgir de la inflación en la eurozona ha elevado el tono de las críticas lanzadas desde Alemania al Banco Central Europeo.

Las Bolsas europeas presentan pocos cambios, con un leve predominio de los números rojos. La nota más alcista en la jornada de ayer la puso la Bolsa de Londres. El varapalo a la libra tuvo como respuesta nuevos máximos históricos en el índice Ftse 100, reforzado por encima de los 7.200 puntos. En la sesión de hoy, con la libra otra vez a la baja, vuelve a superar sus récords. En el sector financiero, las ampliaciones de capital continúan ahora de la mano de BCP. El banco portugués ha aprobado una ampliación de 1.330 millones de euros a la que acudirá la china Fosun para elevar su participación desde el 16,7% hasta el 30%.

[Si desea continuar leyendo esta noticia pinche AQUÍ](#)

FUENTE: EXPANSIÓN

[Volver a los titulares](#)



Gobierno luso quiere investigar los márgenes que ganan las gasolineras

El Gobierno portugués pidió a la Autoridad de Competencia lusa que realice un nuevo estudio sobre los márgenes que ganan las gasolineras con la venta de combustibles, que ha ido creciendo de forma significativa. El secretario de Estado de Energía, Jorge Seguro Sanches, reveló esta solicitud en declaraciones divulgadas el pasado sábado por el luso "Expresso", en las que señala que es necesario "revisitar" algunos aspectos del sector, como el proceso de formación de precios.

Según Seguro Sanches, el margen bruto del sector petrolífero "ha ido aumentando de forma particularmente significativa, desviándose significativamente de lo que era su media histórica". En la carta

enviada a Competencia, el Gobierno señala que en 2012 el margen bruto de la gasolina era del 17% del precio final antes de impuestos, mientras que en 2016 alcanzó el 28%. En el caso del gasóleo, en ese mismo periodo se pasó de un margen del 18 % a otro del 24%.

La presidente de la Autoridad de Competencia, Margarida Matos Rosa, dijo durante una audición en el Parlamento en noviembre que iba a estar "atenta" a la subida de los precios de los combustibles. Los altos precios de los combustibles en Portugal causaron polémica en el último año y el Gobierno tuvo que tomar medidas para rebajarlos a los profesionales y evitar así que muchos cruzasen la frontera para repostar en las gasolineras españolas, donde el coste para su bolsillo era menor.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares



Contacto aevecar



Versión para imprimir

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico