



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1655

9 de diciembre de 2016

- Importaciones de crudo a España octubre 2016
- Licitación suministro combustible Protección Civil Córdoba
- Los carburantes suben casi un 1% en pleno puente de diciembre
- El crudo Brent sube hasta 54,06 dólares
- Sacyr liquida otros 319 millones de deuda de Repsol
- El euro se mantiene en los 1,0614 dólares en Fráncfort
- El FMI aplaude decisión del BCE de prorrogar su plan de compra de deuda
- CE abre expediente a España y otros 6 países por fraude de Volkswagen
- Rusia privatiza el 19,5% de petrolera Rosneft por 10.500 millones de euros



Importaciones de crudo a España octubre 2016



La Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES) ha publicado las importaciones de crudo a España de octubre de 2016.

Descienden ligeramente las importaciones de crudo a España en octubre (5.413 kt; -0,4%)

- [Puede descargar el documento PDF en este enlace](#)

FUENTE: CORES

Volver a los titulares



Licitación suministro combustible Protección Civil Córdoba



Anuncio del Consorcio Provincial de Prevención y Extinción de Incendios y Protección Civil de Córdoba sobre la contratación del suministro de combustible para la flota de vehículos del Consorcio.

- [PDF del anuncio](#)

FUENTE: AGAVECAR



Los carburantes suben casi un 1% en pleno puente de diciembre

Los precios medios de la gasolina 95 y el gasóleo han registrado repuntes -un 0,85% y un 0,94%, respectivamente- en la última semana, en pleno puente de diciembre.

Según los datos del boletín petrolero de la Unión Europea correspondientes al pasado lunes, el litro de gasolina 95 se vendía a una media de 1,184 euros, frente a los 1,174 euros de hace una semana; mientras que el gasóleo marcaba 1,069 euros, frente a los 1,059 del lunes de la pasada semana.

El precio de ambos carburantes vuelve a repuntar así tras subir más del 1% a las puertas del puente.

Pese a esta subida semanal, la gasolina 95 está un 0,43% más barata que a inicios de mes, y el gasóleo, un 0,56%.

Si comparamos con los precios de enero, la gasolina ya suma un alza del 3,77% y el gasóleo del 6,26%, mientras que el alza frente a las mismas fechas del año pasado es del 2,42% y el 1,71%, respectivamente.

FUENTE: EFECOM



El crudo Brent sube hasta 54,06 dólares

El barril de crudo Brent para entrega en febrero abrió hoy en el mercado de futuros de Londres en 54,06 dólares, un alza del 0,3% respecto al cierre de la jornada anterior.

FUENTE: EFECOM





Sacyr liquida otros 319 millones de deuda de Repsol

Sacyr ha pagado anticipadamente otros 319,5 millones de euros de la deuda que tiene asociada a la participación del 8,4% que ostenta como segundo accionista de Repsol, con lo que ha recortado un 29% este pasivo hasta situarlo en 769 millones de euros, según informó la compañía de construcción.

El grupo que preside Manuel Manrique ha obtenido los fondos para realizar esta amortización al firmar una nueva operación de derivados con parte de los títulos de la petrolera.

En concreto, la constructora ha logrado la financiación poniendo como garantía 30 millones de acciones de Repsol equivalentes a un 2,1% del capital de esta empresa y al 25% de la participación total de Sacyr.

[Si desea continuar leyendo esta noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: FINANZAS.COM

[Volver a los titulares](#)



El euro se mantiene en los 1,0614 dólares en Fráncfort

El euro se mantuvo hoy en la apertura del mercado de divisas de Fráncfort (Alemania) y se cambiaba a 1,0614 dólares, igual que en las últimas horas de la negociación de ayer.

El Banco Central Europeo (BCE) fijó ayer el tipo de cambio de referencia de la divisa común en 1,0762 dólares.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





El FMI aplaude decisión del BCE de prorrogar su plan de compra de deuda

El Fondo Monetario Internacional (FMI) aplaudió ayer la decisión del Banco Central Europeo (BCE) de prolongar las compras de deuda nueve meses más hasta finales de diciembre de 2017 y destacó la "continua voluntad" del organismo para elevar la inflación en la zona euro. "Creemos que la decisión de ampliar el periodo de compra de deuda ayudará el crecimiento en la zona euro", afirmó Gerry Rice, portavoz del Fondo en la habitual rueda de prensa quincenal del organismo.

Asimismo, Rice remarcó que la institución dirigida por Christine Lagarde "está alentada por la continuada voluntad del BCE para utilizar todas las herramientas disponibles para elevar la inflación, incluida aumentar el volumen de estímulo". El banco europeo dirigido por Mario Draghi señaló hoy que mantendrá el volumen de compras mensuales en 80.000 millones de euros hasta marzo de 2017 y lo reducirá a 60.000 millones de euros a partir de abril de 2017 durante los nueve meses adicionales.

El BCE dejó, a su vez, la tasa de interés rectora en el mínimo histórico del 0 % dado que la tasa de inflación de la zona del euro apenas sube, y continúa con la tasa a los depósitos de los bancos a un día en el -0,40%, lo que les cobra por el exceso de reservas. Aunque la inflación ha subido recientemente hasta el 0,6% en la zona euro, el BCE considera que la inflación subyacente, la que descuenta los elementos más volátiles como la energía y los alimentos, no da muestras de subir de forma sostenida.

En sus últimas previsiones de octubre, el Fondo situó los pronósticos de crecimiento "modesto" en la zona euro en el 1,7% para este año y 1,5 % para el próximo.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



CE abre expediente a España y otros 6 países por fraude de Volkswagen

La Comisión Europea (CE) abrió ayer un procedimiento de sanción contra Alemania, España, Grecia, Lituania, Luxemburgo, Reino Unido y la República Checa por no sancionar a Volkswagen tras descubrirse que trucaba los motores de sus automóviles para superar las pruebas de emisiones en el laboratorio. Son las autoridades nacionales de los Estados miembros de la Unión Europea (UE), encargadas de la certificación y homologación de vehículos para comercializarse en el mercado único comunitario, las que deben castigar a los constructores que violen la legislación europea.

Pero la Comisión Europea sospecha que siete Estados miembros no fueron todo lo estrictos que cabría esperar con Volkswagen, una vez se descubrió en septiembre de 2015 -en Estados Unidos- que el grupo

alemán utilizaba un software ilegal para que los coches no rebasaran en los exámenes técnicos los límites de óxido de nitrógeno (NOx) que sí superaban en carretera. La comisaria europea de Mercado Interior e Industria, Elzbieta Bienkowska, recordó que los fabricantes deben plegarse a las normas, y los países "garantizar que los fabricantes de automóviles cumplan efectivamente con la ley".

En el caso de Alemania, España, Luxemburgo y Reino Unido, que homologaban ciertos modelos de Volkswagen para su venta en el mercado único europeo, la CE les reprocha no haber aplicado las penas correspondientes. Fuentes europeas precisaron a Efe que los vehículos que afectan a España son de la marca Seat y, en concreto, el modelo Eseo, aunque responsables de la CE están en contacto con las autoridades españolas para obtener "más información".

Desplazado a Bruselas con motivo de un consejo de ministros de la UE, el titular español de Justicia, Rafael Catalá, aseguró que España estudiará la notificación de la Comisión ya que "el Ministerio de Industria ya inició expedientes informativos que pueden derivar en sanciones en relación con Seat, que es la empresa que tiene su domicilio en España en el grupo Volkswagen". "Informaremos a la CE de lo que se ha hecho y en su caso de las medidas que se puedan adoptar", agregó.

Respecto a Grecia, República Checa y Lituania, la CE les achaca no haber introducido dicha normativa europea en su legislación nacional, mientras que a Alemania y el Reino Unido, considera que se saltaron la ley al negarse a revelar "toda la información técnica recolectada en sus investigaciones nacionales". Por ahora, Bruselas ha remitido a los siete países afectados una carta de emplazamiento para solicitar información, que supone el primer paso del procedimiento comunitario de infracción para determinar si esos Estados miembros faltaron a su obligación de disponer o de aplicar un sistema de sanciones "efectivo, proporcionado y disuasivo".

El anuncio de la CE ha sido celebrado por la organización europea de consumidores, BEUC, que criticó que las capitales señaladas hayan optado por "proteger a la industria a expensas de los consumidores". En la misma línea, el centro de estudios Transport & Environment, que cifra en "más de 29 millones de coches diesel" los automóviles afectados en Europa, pidió a los reguladores que coloquen "la salud de los ciudadanos por encima de los motores".

El grupo de los Verdes en la Eurocámara recordó que la mala calidad del aire causa 400.000 muertes prematuras al año en la UE, mientras que el Partido Popular Europeo pidió una armonización de la legislación para evitar "la naturaleza fragmentada" de las estructuras encargadas de hacer cumplir la ley. En paralelo, pero también al calor del escándalo conocido como "Dieselgate", Bruselas trabaja para endurecer las normativas de control de emisiones, de forma que las mediciones de NOx y CO2 de los vehículos en el laboratorio se parezcan más a las condiciones reales de circulación.

Esa normativa aún debe pasar por el Parlamento Europeo y por el Consejo. Si sale adelante, se aplicará desde septiembre de 2017 a los modelos nuevos de vehículos (que no a todos los que se fabriquen), y a todos los coches que salgan de fábrica desde septiembre de 2018. En Estados Unidos el fabricante alemán ha aceptado pagar 14.700 millones de dólares para cerrar el caso, mientras que en la UE por ahora el grupo solo se ha comprometido a reparar los coches afectados de aquí a 2017.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#) 

Rusia privatiza el 19,5% de petrolera Rosneft por 10.500 millones de euros



Rusia anunció el pasado miércoles que ha ingresado 10.500 millones de euros al privatizar el 19,5% de la mayor petrolera del país, Rosneft, que ha sido adquirida a partes iguales por el consorcio de materias primas Glencore y el Fondo Soberano de Catar. El presidente ruso, Vladímir Putin, calificó la venta de las acciones de Rosneft como "la mayor transacción del año en el mercado energético mundial", según informó el Kremlin. Además, se congratuló de que la operación coincidiera con la tendencia al alza de los precios del petróleo tras el reciente acuerdo de reducción de la producción alcanzado entre los países exportadores, incluido los miembros de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP).

Al reunirse con el presidente de Rosneft, Ígor Sechin, considerado uno de sus más estrechos colaboradores, destacó que el Estado ruso mantendrá el control sobre ese activo estratégico. Putin expresó su confianza en que la privatización del 19,5% de la petrolera contribuya a aumentar su capitalización y su transparencia, ya que es considerado el consorcio menos eficiente a nivel de gestión, según los expertos. Sechin dio las gracias a Putin por su respaldo desde el comienzo de la operación, estimó en una treintena las compañías con las que mantuvo negociaciones y calificó el precio del paquete de acciones como "el mejor posible".

En su momento, Sechin valoró ese paquete en unos 11.000 millones de dólares, estimación que el Ministerio de Economía consideró acertada. La privatización de Rosneft, petrolera que se convirtió en la mayor del país gracias a la expropiación hace una década de la desaparecida Yukos de Mijaíl Jodorskovski, fue anunciada en septiembre pasado por el primer ministro, Dmitri Medvédev. Según la prensa local, Sechin intentó resistirse a la privatización del consorcio, pero la dura realidad de la recesión en la que se encuentra sumida la economía rusa desde 2014 y la urgente necesidad de ingresos le obligó a dar su brazo a torcer.

La privatización de Rosneft se vio recientemente salpicada por el escándalo cuando el hasta hace poco ministro de Economía, Alexéi Uliukáev, fue detenido y acusado de sobornar a la petrolera con dos millones de dólares. Según la investigación, Uliukáev exigió a Sechin esa cantidad de dinero a cambio de su autorización para comprar acciones de la petrolera Bashneft. De hecho, la prensa comentó que el denostado ministro se oponía a la participación de Rosneft en esa operación, al considerar a la petrolera una empresa estrictamente estatal.

Precisamente, el Ministerio de Energía anunció hoy que Rosneft y el resto de petroleras rusas dieron el visto bueno al recorte de producción acordado en la reciente cumbre de países exportadores, incluido los no miembros de la OPEP. Rusia se comprometió a reducir su producción en 300.000 barriles diarios, lo mismo que todos los países al margen del cartel en su conjunto. Putin reconoció a principios de año que la crisis obligaba al Gobierno a desviarse del capitalismo de Estado y a privatizar algunos de sus principales consorcios estatales.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





Contacto aevecar



Versión para imprimir



Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico