



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1648

28 de noviembre de 2016

- 🕒 Licitaciones suministro combustible
- 🕒 Resolución Autoridad Portuaria Tarragona
- 🕒 Impuestos han encarecido el litro de gasolina en 15 céntimos desde 2009
- 🕒 Hacienda desarticula trama fraude IVA en hidrocarburos y electrónica
- 🕒 Coches eléctricos costarán igual que los de gasolina en 2024, según estudio
- 🕒 Gas Natural Fenosa compra activos de propano canalizado a Cepsa
- 🕒 El crudo Brent baja hasta 47,16 dólares
- 🕒 El euro sube hasta 1,0646 dólares en Fráncfort
- 🕒 La prima de riesgo abre al alza, en 134 puntos, por la caída del "bund"



OPEP intensifica negociaciones para primer corte de oferta en ocho años

Licitaciones suministro combustible



Resolución de la Autoridad Portuaria de Vilagarcía de Arousa y su ría, por la que se declara desierto el concurso público para el otorgamiento de una concesión de dominio público con destino a avituallamiento de combustible a embarcaciones y una autorización para la prestación del servicio de avituallamiento de combustible.

- [BOE-B-2016-60813](#)

Anuncio del Ayuntamiento de Leganés por el que se hace pública la licitación para la contratación del suministro de carburante para los vehículos que componen la flota municipal.

- [BOE-B-2016-60870](#)

Anuncio de licitación de: Jefatura de Asuntos Económicos de la Guardia Civil. Objeto: Adquisición de carburante JET A-1 y JP-8 para repostar las aeronaves del Servicio Aéreo de la Guardia Civil, compuesto por cuarenta y una aeronaves, desglosado en dieciséis helicópteros B0-105, ocho helicópteros BK-117, trece helicópteros EC-135, dos helicópteros DAUPHIN AS 365 N3 y dos aviones CN-235 serie 300. Expediente: B/0030/A/16/2.

- [BOE-B-2016-61260](#)

Resolución de 24 de noviembre de 2016, del Servicio Territorial de Medio Ambiente de Soria, por la que se hace pública la formalización del contrato del expediente: "Suministro de carburantes de automoción de vehículos dependientes del Servicio Territorial de Medio Ambiente de la Delegación Territorial de la Junta de Castilla y León de la provincia de Soria".

- [BOE-B-2016-61296](#)



Resolución Autoridad Portuaria Tarragona



Resolución de la Autoridad Portuaria de Tarragona por la que se somete el trámite de información pública la solicitud de EUROENERGO ESPAÑA, S.L., de prórroga del plazo inicial de la concesión administrativa "Terminal marítima de manipulación portuaria de productos petrolíferos en la explanada de hidrocarburos y servicios logísticos". (Expediente 185 de concesiones).

- [PDF \(BOE-B-2016-60917 - 1 pág. - 170 KB\)](#)



Impuestos han encarecido el litro de gasolina en 15 céntimos desde 2009



El Gobierno está trabajando en una nueva subida del impuesto que grava los carburantes para estimular sus ingresos fiscales y cumplir con el objetivo de déficit impuesto por Bruselas.

Estos productos han sido durante la crisis un recurso muy utilizado por la Agencia Tributaria y las haciendas autonómicas para impulsar su recaudación. Sólo desde el año 2009 los impuestos han elevado el coste de un litro de gasolina en 15 céntimos y el de gasóleo en 12, según se desprende la estadística de carburantes que confecciona la Unión Europea.

En España un litro de gasolina cuesta de media alrededor de 1,16 euros, mientras que el de gasóleo presenta una fuerte rebaja de 12 céntimos y puede adquirirse por 1,04 euros. Más de la mitad de este precio está vinculado a diferentes impuestos que, en su conjunto, han subido un 29% durante la crisis.

[Si desea continuar leyendo esta noticia piche AQUI](#)



Hacienda desarticula trama fraude IVA en hidrocarburos y electrónica

La Agencia Tributaria desarticuló el pasado 7 de noviembre una organización dedicada al fraude en el IVA en los sectores de la comercialización de productos petrolíferos y de productos informáticos y electrónicos que operaba en todo el territorio nacional y también en el ámbito intracomunitario.

La trama hacía efectivo el fraude por una doble vía. Por un lado, se apropiaba del IVA correspondiente a sus ventas de hidrocarburos a gasolineras. Por otro, formaba parte de un fraude carrusel intracomunitario mediante ventas de material informático y electrónico a otros países miembros de la Unión Europea, informaron fuentes del Ministerio de Hacienda.

El pasado 7 de noviembre y en el marco de la operación, denominada 'El Dorado' (derivada de diligencias previas del Juzgado Central de Instrucción número 6 de la Audiencia Nacional) se desarrollaron un total de 14 entradas y registros en Galicia, Barcelona y Madrid y se procedió a la detención de dos personas de la trama en la capital catalana.

Si desea continuar leyendo esta noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: REVISTA ESTACIONES DE SERVICIO



Coches eléctricos costarán igual que los de gasolina en 2024, según estudio

El coste de los automóviles eléctricos se equipará a los de gasolina o diesel a partir de 2024, según un estudio publicado hoy por la Organización Europea de Consumidores (BEUC), que calcula los costes totales para el usuario que genera un coche en un período de cuatro años.

A lo largo de la década de entre 2020 y 2030 se apreciará un cambio tecnológico significativo que acarreará una caída de los precios de ese tipo de vehículos en el mercado, según el informe de BEUC.

Los autores del estudio trabajan con el coste total de propiedad (TCO), que incluye todos los costes directos e indirectos de poseer un vehículo, incluyendo el precio de la energía, el mantenimiento o el seguro.

Calculado de esa manera, a lo largo de un ciclo de vida de 16 años un coche eléctrico comprado ya en 2020, costaría en total 51.907 al final de su vida útil, de forma que se revelaría más rentable que los 57.939 euros de uno de gasolina o los 53.730 de un diesel.

No obstante, esa estimación no tiene en cuenta el coste de instalar en el domicilio una estación de carga eléctrica, que actualmente ronda los 1.000 euros y se espera que caiga hasta los 600 euros, precisa BEUC.

El informe se enmarca en el objetivo del sector del transporte de la Unión Europea (UE) de reducir las emisiones de CO2 en un 60% para 2050, lo que supone una reducción media de un 3% al año.

A esa meta contribuirá el desarrollo de las nuevas tecnologías, no solo las referidas a los vehículos eléctricos sino también a aquellos impulsados por combustibles fósiles pero energéticamente más eficientes, que en 2025 generarán un ahorro de al menos 500 euros al año comparados con los de 2015.

Pero esos coches del futuro, cuyos costes son aún muy superiores a los convencionales, no llegarán al mercado de forma automática, sostiene BEUC, sino que su generalización deberá ir acompañada de políticas para que los fabricantes inviertan en nuevas tecnologías y que se despliegue una red suficiente de cargadores eléctricos, entre otros puntos.

No será necesario que los Gobiernos mantengan altos incentivos a la compra de vehículos energéticamente más eficientes, sino que bastará con rebajar los impuestos de circulación, añade la Organización Europea de Consumidores.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Gas Natural Fenosa compra activos de propano canalizado a Cepsa



Gas Natural Fenosa ha acordado la compra de activos de propano canalizado a Cepsa Comercial Petróleo en un total de nueve comunidades autónomas.

En concreto, se hará con un total de 12.400 puntos de suministro situados en 254 municipios de estas nueve comunidades autónomas, entre las que figuran Castilla y León, Andalucía, Madrid, Castilla-La Mancha, La Rioja, Galicia o Navarra, según informaron a Europa Press en fuentes de la compañía.

El acuerdo ha sido notificada a la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC), que deberá ahora estudiar la operación para dar su autorización.

Si desea continuar leyendo esta noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: CAPITAL MADRID

Volver a los titulares



El crudo Brent baja hasta 47,16 dólares



El barril de crudo Brent para entrega en enero abrió hoy en el mercado de futuros de Londres en 47,16 dólares, una caída del 0,16% respecto al cierre del viernes.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares



El euro sube hasta 1,0646 dólares en Fráncfort



El euro subió hoy en la apertura del mercado de divisas de Fráncfort (Alemania) y se cambiaba a 1,0646 dólares, frente a los 1,0606 dólares en las últimas horas de la negociación del viernes.

El Banco Central Europeo (BCE) fijó el viernes el tipo de cambio de referencia de la divisa común en 1,0592 dólares.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares





La prima de riesgo abre al alza, en 134 puntos, por la caída del "bund"

La prima de riesgo española ha comenzado la sesión en 134 puntos básicos, uno más que el viernes, debido a la fuerte caída del interés del bono alemán a diez años con el que se calcula, que ha pasado del 0,240% al 0,218% por el temor de los inversores al referéndum que Italia celebra el domingo.

Los italianos están convocados este domingo 4 de diciembre a una consulta para votar una reforma de la Constitución que incluye la retirada al Senado de su función legislativa y con la que el primer ministro Matteo Renzi asegura que se simplificará el proceso de aprobación de leyes en el país y dará mayor estabilidad política.

Así, el rendimiento del bono nacional a diez años se redujo hasta el 1,549% desde el 1,573% precedente.

En la agenda de hoy, el presidente del Banco Central Europeo (BCE), Mario Draghi, acude hoy a la Comisión de Asuntos Económicos y Monetarios del Parlamento Europeo para participar en el llamado Diálogo Monetario con los eurodiputados.

La OCDE presentará su último informe de perspectivas económicas mundiales, con análisis y previsiones sobre sus 35 países miembros y otras destacadas economías.

En Fráncfort, el Banco Central Europeo (BCE) publica el crecimiento de la masa monetaria en circulación en la zona del euro en octubre.

En cuanto a las primas de riesgo del resto de países denominados periféricos de la eurozona, la de Italia ha subido dos puntos básicos, hasta 187, el mismo día en que el instituto de estadísticas transalpino publica los índices de confianza en la economía de las empresas y los consumidores en noviembre.

El riesgo país de Portugal se ha anotado diez puntos y se ha situado en 346 y el de Grecia ha avanzado hasta los 672 desde los 670 puntos del viernes, coincidiendo con la visita a Atenas del comisario europeo de Economía y Finanzas, Pierre Moscovici, en la que se reunirá con el primer ministro, Alexis Tsipras. .

Los seguros de impago de la deuda española ("credit default swaps" o CDS), cantidad que hay que pagar para garantizar una inversión de 10 millones de dólares, han comenzado el día sin cambios, en 139.000 dólares, por debajo de los italianos, que cotizaban en 253.440 dólares.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



OPEP intensifica negociaciones para primer corte de oferta en ocho años

La OPEP intensifica a partir de hoy sus negociaciones internas y con productores de crudo ajenos a la organización para pactar el próximo miércoles 30 el primer recorte de la oferta mundial de petróleo en ocho años.

Los catorce miembros de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) ya alcanzaron un preacuerdo a fines de septiembre en Argel y esperan lograr en los próximos días el consenso sobre la forma de aplicarlo, para poder ratificar el pacto en su conferencia ministerial del 30 de noviembre en Viena.

El objetivo es limitar la producción en una horquilla de entre 32,5 y 33 millones de barriles de crudo al día (mbd) en 2017, frente al récord histórico de 33,64 mbd que el grupo bombeó en octubre, según los datos publicados por la OPEP en su último informe mensual.

Pero la dificultad estriba en que los socios consigan ponerse de acuerdo sobre el reparto de la carga que supone reducir las exportaciones cuando ya están afectados por las fuertes reducciones de sus ingresos a raíz del desplome de los precios en más del 50 por ciento frente a los más de 100 dólares/barril de mediados de 2014.

Se trata de ver cuántos barriles retira cada país del mercado, es decir, establecer cuotas nacionales de producción después de cinco años sin fijar topes individuales.

Además, a su prevista reducción, que según el preacuerdo deberá ser de entre el 1,9% y el 3,4%, la OPEP espera se adhieran algunos de sus más importantes rivales, como Rusia, Brasil, México, Kazajistán, Omán y Azerbaiyán.

No obstante, las más recientes señales llegadas a los mercados del "oro negro" han sembrado el escepticismo y los "petroprecios" cayeron con fuerza el viernes.

El barril de Brent, el crudo de referencia en Europa, y el del petróleo de Texas (WTI), referente en Estados Unidos, perdieron un 3,59% y un 3,96% al cerrar la semana a 47,24 y 46,06 dólares en los mercados de futuros de Londres y Nueva York, respectivamente.

De forma oficiosa, había trascendido que varios ministros de la organización y de los llamados "No-OPEP" podrían reunirse ya el lunes en Viena.

Pero Arabia Saudí, el mayor exportador mundial de crudo y líder natural de la OPEP, habría cancelado su participación, por lo que el encuentro se canceló, aunque habrá previsiblemente negociaciones a nivel técnico.

Ya el viernes el "Comité de Alto Nivel del Acuerdo de Argel", encargado de negociar las cuotas de producción de los miembros de la OPEP, celebró una sesión a puerta cerrada

El ministro argelino de Energía, Nuereddín Butarfa, se mostró ayer optimista sobre la posibilidad de alcanzar el consenso necesario al hablar, en declaraciones a la agencia argelina APS, de una propuesta "buena y equilibrada" del comité de expertos, que consideró una buena base de trabajo.

"Seguimos siendo optimistas para que la reunión de Viena refuerce el histórico acuerdo obtenido en Argel", declaró el ministro, y recordó que la meta es lograr el "reequilibrio del mercado", donde los precios se han visto lastrados por el excedente de la oferta.

La Agencia Internacional de la Energía (AIE), defensora de los intereses energéticos de las naciones industrializadas, instó este mes a la OPEP a "no variar su producción para impulsar el precio" del crudo y dejar libres "a las fuerzas del mercado".

Sin embargo, en su informe mensual publicado el pasado día 11, el grupo petrolero da por sentado que habrá "ajustes" en la producción petrolífera.

Según el documento, "los ajustes en el suministro, tanto OPEP como no OPEP, acelerarán la disminución del considerable excedente en los inventarios mundiales de petróleo y ayudarán a adelantar el reequilibrio del mercado".

Para 2017, la organización cifra en 95,55 mbd la demanda mundial de crudo y estima que 62,86 mbd serán cubiertos por sus competidores -si no recortan ni congelan su producción-, así como por otros hidrocarburos no convencionales.

La diferencia, de 32,69 mbd, es la que debería ser aportada por la OPEP y coincide con el nivel previsto en el pacto de Argel.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com





Aviso jurídico