



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín Nº1640

16 de noviembre de 2016

-  El Gobierno renueva el plan Movea con 17 millones de euros de presupuesto
-  El crudo Brent sube hasta 47,28 dólares
-  AIE pide invertir más en energía alternativa para cumplir el Acuerdo de París
-  El coste de financiación de España sube más de un 60% en mes y medio
-  Total y Corbion crean una filial común para bioplásticos

El Gobierno renueva el plan Movea con 17 millones de euros de presupuesto



El Gobierno ha confirmado esta mañana que renovará el plan de ayudas a la compra de vehículos eléctricos e híbridos enchufables **Movea** con el mismo presupuesto que otorgó a la anterior iniciativa. El presupuesto se dividirá en siete millones para turismos y cuadríciclos eléctricos, otros cinco para vehículos comerciales y otros cinco para la instalación de puntos de recarga y más iniciativas de desarrollo de estos automóviles en España. El plan se aprobará una vez tengan el visto bueno los Presupuestos Generales del Estado.

Así lo explicó hoy Alejandro Cros, subdirector general de políticas sectoriales industriales dentro de la Secretaría General de Industria y de la Pyme del Ministerio de Economía, Industria y Competitividad.

El directivo disculpó la ausencia de la secretaria general de Industria, Begoña Cristeto y reiteró el compromiso del ministerio con el desarrollo de estos **automóviles enchufables**.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#)

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



El crudo Brent sube hasta 47,28 dólares



El barril de crudo Brent para entrega en enero abrió hoy en el mercado de futuros de Londres en 47,28 dólares, un alza del 0,70 % respecto al cierre de jornada anterior.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





AIE pide invertir más en energía alternativa para cumplir el Acuerdo de París

La Agencia Internacional de la Energía (AIE) advirtió hoy de que hay que invertir más en tecnologías de bajo carbono y de mejora de la eficiencia para poder cumplir el Acuerdo de París, que aspira a limitar a un máximo de 2°C el calentamiento del planeta sobre niveles preindustriales.

Al presentar el informe "Perspectivas para la energía mundial 2016", que cubre el periodo de 2015 a 2040, el director ejecutivo, Fatih Birol, alabó el acuerdo suscrito el año pasado en la reunión del COP21, que entró en vigor el 4 de noviembre, pero advirtió de que los compromisos anunciados hasta ahora por los estados signatarios son insuficientes para cumplirlo.

En su informe, la agencia sostiene que, con las políticas previstas actualmente, "solo se conseguirá ralentizar el aumento estimado de las emisiones de carbono del sector energético, de una media de 650 millones de toneladas al año desde el año 2000 a unos 150 millones de toneladas anuales en 2040".

"Aunque esto es un logro significativo, está lejos de ser suficiente para evitar el peor impacto del cambio climático, pues solo limitaría el aumento de la temperatura global a 2,7°C en 2100", asegura el organismo.

La AIE argumenta que, para poder mantener la temperatura por debajo de los 2°C, habría que introducir en todos los sectores productivos "iniciativas que aceleren las tecnologías de bajo carbono y de eficiencia energética".

Sería necesario además que las emisiones de carbono "alcanzaran su tope en los próximos años, y que la economía global se convirtiera en neutra en carbono a finales de siglo".

Según los cálculos de la Agencia, que analiza el panorama energético para sus 29 países miembros, esto significaría, por ejemplo, que en 2040 tendría que haber más de 700 millones de vehículos eléctricos en el mundo, "lo que desplazaría una demanda diaria de más de seis millones de barriles de crudo".

Por otra parte, en el informe anual el organismo pronostica que el mayor crecimiento en el mercado de la energía en los próximos 25 años se producirá en el sector de las energías renovables y el gas natural, si bien se mantendrá la dependencia de los combustibles fósiles.

En este sentido, alerta de que, si no se incrementa en 2017 la inversión en los proyectos de extracción y producción de petróleo, frenada en los últimos dos años por la caída del precio del crudo, podría haber problemas de suministro ya en la década de 2020.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



El coste de financiación de España sube más de un 60% en mes y medio

Lo que le cuesta a España financiarse en el mercado se ha disparado más de un 60% en un mes y medio. El fantasma inflacionista de Donald Trump y los mensajes del BCE han disparado las rentabilidades de la deuda pública. El interés del

bono español a 10 años ha pasado del 0,88% al 1,46%. El coste de los intereses reflejado en los Presupuestos del próximo año también se disparará respecto a los pagados en 2016.

La rebelión de la deuda no solo tiene repercusión en los inversores, que han sufrido una avalancha de minusvalías, al menos latentes, debido a la caída de los precios, simultánea a la subida de los rendimientos. El coste de la deuda es directamente proporcional al coste de financiación de las empresas (véase página 3) y también de los países.

España calculó en los Presupuestos Generales de Estado de 2016 que se gastaría unos 33.500 millones de euros en pagar intereses de la deuda. El importe, pese a que el objetivo de déficit pactado por Bruselas se ha ensanchado desde el 2,8% al 3,6% y finalmente al 4,6%, será previsiblemente inferior.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#)

FUENTE: CINCO DÍAS

[Volver a los titulares](#)



Total y Corbion crean una filial común para bioplásticos



La petrolera francesa Total y Corbion, compañía holandesa especializada en biomateriales, anunciaron hoy la creación de una filial común a partes iguales dedicada a los bioplásticos que construirá en Tailandia una nueva planta de polímeros de ácido poliláctico (PLA).

La nueva planta, que estará en una factoría de Corbion en ese país asiático, tendrá capacidad para producir 75.000 toneladas anuales, destacaron en un comunicado las dos empresas.

Corbion, de hecho, será el proveedor del ácido láctico necesario para obtener el PLA.

La filial tendrá su sede en Holanda y estará activa a partir del primer trimestre de 2017 a condición de que se obtengan las aprobaciones de las autoridades competentes.

El PLA es un polímero biodegradable fabricado a partir de materias como el azúcar o el almidón transformadas por fermentación en ácido láctico que se utiliza sobre todo para embalajes alimentarios, vajilla de usar y tirar o textiles, así como en diferentes procedimientos en la industria del petróleo, del gas, la electrónica, el automóvil o la impresión en tres dimensiones.

Según las estimaciones de los dos socios de la nueva empresa, este segmento del mercado de los polímeros tendrá un crecimiento anual del 10 al 15 % de aquí a 2025.

"Esta inversión es coherente con nuestra ambición de desarrollarnos en los biocarburantes y los bioplásticos como complemento de nuestros productos tradicionales a base de hidrocarburos", explicó el director del refinado y la química de Total, Bernard Pinatel.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





Contacto aevecar



Versión para imprimir



Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com



El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico