



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1636

10 de noviembre de 2016

- Resolución Autoridad Portuaria de Las Palmas
- Importaciones de crudo a España septiembre 2016
- El crudo Brent sube hasta 46,75 dólares
- Guindos abre ya la vía a más impuestos en 2017
- Repsol y BBVA, cara y cruz de la victoria de Donald Trump
- Cepsa prepara un plan para consolidar su presencia en Oriente Medio
- Ventas de los vehículos de ocasión en octubre crecen el 0,08% en España
- Toyota fabricará masivamente eléctricos de gran autonomía desde 2020
- Bolsa española sube 1,13% y recupera los 9.000 puntos tras la apertura

- 🔍 El euro baja hasta 1,0941 dólares en Fráncfort
- 🔍 La prima de riesgo española abre estable, en 107 puntos básicos
- 🔍 Europa afianza moderado crecimiento lastrada por incertidumbre global

Resolución Autoridad Portuaria de Las Palmas



Resolución del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Las Palmas por la que se otorga a la entidad "Compañía Española de Petróleos, Sociedad Anónima" ampliación de superficie concesional de la concesión de dominio público otorgada por Orden ministerial de fecha 21 de marzo de 1958, ampliado el objeto por Resolución de fecha 30 de diciembre de 2003 y ampliada la superficie concesional por Resolución de fecha 15 de septiembre de 2015, en la zona de servicio del puerto de Las Palmas.

- PDF (BOE-B-2016-56217 - 1 pág. - 169 KB)

FUENTE: AGAVECAR

Volver a los titulares



Importaciones de crudo a España septiembre 2016



La Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES) ha publicado las importaciones de crudo a España de septiembre de 2016

Descienden un 10,8% las importaciones de crudo a España en septiembre vs 2015 (5.127 kt)

- [Puede descargar el documento PDF en este enlace](#)

FUENTE: CORES

[Volver a los titulares](#)



El crudo Brent sube hasta 46,75 dólares



El barril de crudo Brent para entrega en enero abrió hoy en el mercado de futuros de Londres en 46,75 dólares, un alza del 0,84% respecto al cierre de la jornada anterior.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Guindos abre ya la vía a más impuestos en 2017



Lo sucedido este martes en Bruselas ha sido ya una sanción a España y Portugal. En un acontecimiento sin precedentes en la Eurozona, los ministros de Economía de ambos países se han visto obligados a comparecer ante la Comisión de Asuntos Económicos y Política Regional del Parlamento Europeo para pedir apoyo y que no se les sancione con la suspensión de los fondos estructurales.

Luis de Guindos y Mário Centeno han estrenado el procedimiento previsto para los países que incumplen el objetivo de déficit. Es más que discutible que no los hayan acompañado, entre otros, sus homólogos de Francia e Italia, pero su comparecencia queda para la historia económica comunitaria.

Además del bochorno político, la cuestión es conseguir que el comisario europeo de Asuntos Económicos, Pierre Moscovici, y los ministros de Finanzas de la UE, que son los que tienen la última palabra, crean que

España va a cumplir los objetivos de déficit este año y el próximo y levanten así la suspensión de unos 1.135 millones de fondos europeos a España.

[Si desea continuar leyendo esta noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: EL MUNDO

[Volver a los titulares](#)



Repsol y BBVA, cara y cruz de la victoria de Donald Trump



La victoria de Donald Trump tiene por ahora efectos impredecibles pero se puede vislumbrar a qué empresas -energéticas, sobre todo- y entidades financieras beneficia y a quiénes no. BBVA, Iberdrola y Gamesa son las que, por su tipo de negocio en México y Norteamérica, pueden salir perjudicadas, y Repsol, que resultaría a medio plazo más beneficiada, aunque habrá que ver si el futuro presidente cumple lo prometido o todo lo contrario. De momento, BBVA, por su exposición en México, fue el valor más castigado este miércoles en Bolsa, casi un 6%.

Por su parte, Iberdrola y Gamesa, centradas en el negocio de las renovables en EEUU, vieron caer sus acciones. Iberdrola perdió un 2,05% y Gamesa fue más castigada, con una caída de un 4,22%. El valor de la petrolera cerró con una ligera subida de un 0,92%. El resto de compañías del Ibex 35 que registraron alzas fueron Acerinox (5,72%), ACS (5,22%), ArcelorMittal (10,46%) y Grifols (3,94%).

Por sus características, todos los analistas estaban de acuerdo en que, si ganaba Hillary Clinton, Iberdrola saldría mejor parada que si vencía Donald Trump, como así ha sucedido. La eléctrica que preside Ignacio Sánchez Galán tiene una gran actividad en Estados Unidos en el negocio de las energías renovables, lo que coincide con la política energética que la candidata demócrata pensaba mantener, de apostar claramente por las energías verdes.

[Si desea continuar leyendo esta noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: CAPITAL MADRID

[Volver a los titulares](#)



Cepsa prepara un plan para consolidar su presencia en Oriente Medio



La compañía petrolera española, controlada por el fondo de Abu Dhabi Ipic, prepara el desarrollo de nuevos proyectos que, con el respaldo de sus socios en Abu Dhabi y Oriente Medio, contribuyan a consolidar su presencia en esta zona estratégica.

Así lo ha destacado el consejero delegado y vicepresidente de Cepsa, Pedro Miró, durante su participación en la Feria y Conferencia Internacional del Petróleo (Adipec) que se celebra estos días en Abu Dhabi.

El grupo energético está trabajando en proyectos de exploración y producción en Oriente Medio junto con Cosmo; tiene operaciones de búnker en Fujairah y oficinas comerciales en Dubai y Abu Dhabi. Además, Cepsa trabaja con Ipic en proyectos de refino, del ámbito de la química, gas y electricidad, y exploración y producción.

Si desea continuar leyendo esta noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: EXPANSION

[Volver a los titulares](#)



Ventas de los vehículos de ocasión en octubre crecen el 0,08% en España



Las ventas de vehículos de ocasión (V0) en España en octubre pasado han ascendido a 158.868 unidades, lo que supone un crecimiento del 0,08% respecto al mismo mes de 2015, informo ayer la patronal Ancove, para la que la cifra supone un "derrumbamiento" de este mercado.

Por el contrario, de enero a octubre se han vendido 1.482.537 unidades, el 7,81% más en comparación con el mismo período de 2015, de acuerdo con la fuente.

Para la Asociación Nacional de Comerciantes de vehículos (Ancove) se trata de una "peligrosa tendencia de descenso en las ventas que se viene registrando a lo largo del año, especialmente tras el verano".

Ancove también muestra su inquietud por la estructura del mercado de ocasión, del que destaca que sólo aumentan la compras de los vehículos de "menor calidad y los de más antigüedad, y, por tanto, con escasa rentabilidad para los comerciantes".

En octubre se vendieron 85.179 turismos y todoterrenos de más de 10 años -el 53,6% del total-, con un aumento del 5,25% en comparación con el mismo mes del ejercicio anterior.

Además, los de entre 0 y 6 años (procedentes en su mayoría del alquiler o los kilómetros cero y automatriculaciones) ascendieron a 47.185 (el 27,7% del total), el 3,3% más; mientras que de entre 6 y 10 años se hicieron 26.504 transacciones, el 17,5% menos.

En su opinión, "un mercado de ocasión sano es vital para que se vendan coches nuevos. Si hay compradores para los usados, especialmente para los de mayor calidad entre 0 y 6 años, se incentivará la sustitución de los vehículos al obtener mejores precios por la venta del coche que se quiere sustituir".

Por ello Ancove reitera su solicitud de un plan de achatarramiento para los vehículos diésel que pasen de los 10 años que puedan ser sustituidos por vehículos de segunda mano de menos de 4 años.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Toyota fabricará masivamente eléctricos de gran autonomía desde 2020



Toyota planea producir masivamente vehículos eléctricos de alta autonomía a gran escala en 2020, que se sumarán a su actual estrategia centrada en híbridos y modelos de pila de combustible.

El gigante automovilístico busca así introducirse en el mercado de los vehículos eléctricos (EV, por sus siglas en inglés). Y para ello se dotará de modelos capaces de recorrer más de 300 km con una sola carga. En su diseño, no obstante, podrían emplear tecnologías procedentes de los híbridos Prius y Auris Hybrid.

La compañía tendría previsto crear un equipo interno que planifique y desarrolle un modelo de esta tipología lo antes posible, y también que refuerce el desarrollo de baterías, clave de su rendimiento, a través del departamento de investigación de materiales de batería que estableció en enero de este año.

[Si desea continuar leyendo esta noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: ABC

[Volver a los titulares](#)



Bolsa española sube 1,13% y recupera los 9.000 puntos tras la apertura



La bolsa española subía un 1,13% minutos después de la apertura y recuperaba el nivel de 9.000 puntos, perdido al comienzo de mes, impulsada por el sector bancario y por la tendencia positiva en el resto de las bolsas europeas.

A las 9.15 horas, el principal selectivo español, el IBEX 35, se situaba en 9.002 puntos, tras sumar 100,50 unidades, equivalentes a ese 1,13%, con lo que en el acumulado del año sus pérdidas se reducían al 5,69%.

El resto de plazas europeas también recuperaba la normalidad tras la sesión de ayer con alzas del 0,85% en Milán; del 0,72% en Londres; del 0,69% en París; y Fráncfort, un 0,63%.

[Si desea continuar leyendo esta noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: FINANZAS.COM

[Volver a los titulares](#)



El euro baja hasta 1,0941 dólares en Fráncfort



El euro bajó hoy ligeramente en la apertura del mercado de divisas de Fráncfort (Alemania) y se cambiaba a 1,0941 dólares, frente a los 1,0944 dólares en las últimas horas de la negociación de la jornada anterior.

El Banco Central Europeo (BCE) fijó ayer el tipo de cambio de referencia de la divisa común en 1,1022 dólares.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



La prima de riesgo española abre estable, en 107 puntos básicos



La prima de riesgo española ha iniciado la sesión estable, en 107 puntos básicos, después de que el bono alemán a diez años con el que se calcula elevara su rendimiento al 0,219% desde el 0,203% previo, con los inversores pendientes de los mercados tras la llegada de Trump a la presidencia de EEUU.

El inesperado triunfo del candidato republicano en las elecciones a la presidencia de EEUU desató el pánico ayer a primera hora, aunque se fue reduciendo poco a poco después de Trump pronunciara un discurso más conciliador de lo que se podría esperar de él después de la dura campaña electoral, según los analistas.

Según los datos del mercado recogidos por Efe, el rendimiento del bono nacional a diez años bajó ligeramente hasta el 1,271% desde el 1,277% de la víspera.

En la agenda de hoy, los secretarios generales de CCOO y UGT, Ignacio Fernández Toxo y Pepe Álvarez dan a conocer el documento que van a remitir al Gobierno y a los grupos parlamentarios con las materias urgentes a abordar en el marco del diálogo social.

La aseguradora Mapfre publica los resultados obtenidos entre enero y septiembre de 2016, después de que en el mismo periodo del año anterior ganara 591,3 millones de euros, un 12,1 % menos por la elevada siniestralidad en EEUU y los mayores impuestos.

En cuanto a las primas de riesgo del resto de países periféricos de la zona euro, la italiana se ha mantenido en 155 puntos básicos, en tanto que el riesgo país de Portugal perdió un punto y se situó en 307 y el de Grecia pasó de 715 a 720.

El precio de los seguros de impago de la deuda española ("credit default swaps" o CDS), cantidad que hay que pagar para garantizar una inversión de 10 millones de dólares, ha bajado de 124.070 dólares a 122.660, y la cotización de los italianos permaneció en 222.330 dólares.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#) 

Europa afianza moderado crecimiento lastrada por incertidumbre global



La Unión Europea (UE) y la eurozona crecerán con paso firme pero lento en 2016 y 2017, lastradas por la incertidumbre política global, la debilidad del comercio mundial y la herencia de la crisis.

"La economía europea no carece de dificultades pero es sólida", dijo hoy el comisario europeo de Asuntos Económicos, Pierre Moscovici, quien destacó el "periodo complejo" al que se enfrentan los países europeos.

La Comisión Europea (CE) mantuvo sus previsiones de crecimiento para los Veintiocho, hasta el 1,8 % del PIB en 2016, pero rebajó tres décimas las expectativas para 2017, hasta el 1,6%.

En la eurozona, las expectativas mejoran una décima este año, con un aumento del 1,7% del PIB , pero empeoran tres para el que viene, hasta el 1,5%.

"El PIB de la UE ya ha rebasado el nivel previo a la crisis", dijo Moscovici, quien señaló que la economía "debería crecer a un ritmo anual comparable entre 2016 y 2018, sin aceleración pero tampoco ralentizaciones pronunciadas".

El freno lo ponen la debilidad del comercio mundial, el deterioro de factores favorables como los precios del petróleo o la depreciación de la moneda y el nivel elevado de incertidumbre política en Europa y más allá de sus fronteras, según la CE.

Siguen pesando además "problemas pasados" derivados de los malos resultados de los últimos años, como los altos niveles de deuda en varios países o la falta dinamismo de las inversiones.

El impulso lo darán el consumo privado, favorecido por la mejora del empleo y un ligero aumento de los salarios, así como la política monetaria acomodaticia del Banco Central Europeo, que abarata los préstamos.

En el capítulo más positivo Bruselas apunta que bajará el desempleo, crecerán las inversiones, subirá la inflación, mejorará la situación fiscal y, por fin, todos los Estados miembros crecerán.

Entre las grandes economías, España será quien registre un mayor incremento de su PIB en los próximos ejercicios, en concreto, un 3,2% este año, seis décimas más de lo previsto en mayo, y un 2,3% el próximo, dos décimas menos.

Esta cota será solo superada por Estados más pequeños como Rumanía (5,2%), Irlanda (4,6%) Luxemburgo (3,6%), Malta (4,1%), Eslovaquia (3,4%) y Suecia (3,4%).

En Alemania, la CE espera un aumento del 1,9% este año y del 1,5% el que viene; mientras que para Francia mantiene la expansión prevista del 1,3% en 2016 y rebaja en tres décimas la de 2017, hasta el 1,4%.

Peores son los pronósticos para Italia y Portugal, que crecerán por debajo de la media europea.

La CE apunta que Italia crecerá este año un 0,7% y un 0,9% en el siguiente ejercicio, cuatro décimas menos que lo estimado en las previsiones de primavera, en tanto que Portugal crecerá este ejercicio un 0,9%, seis décimas menos, y un 1,2% en 2017, tres décimas por debajo.

Reino Unido logrará capear el impacto del "brexit en 2016, con un crecimiento del 1,9%, pero ha visto rebajadas sus previsiones para 2017 hasta la mitad, al 1% frente al 1,9% esperado en primavera, como consecuencia de "la incertidumbre" que lleva a las empresas a retrasar o cancelar inversiones, según Bruselas.

La tasa de desempleo en la UE bajará del 8,6 % este año al 8,3% el próximo, mientras que en la eurozona disminuirá al 10,1% y al 9,7%, respectivamente.

Moscovici ha destacado que la creación de empleo "es más robusta de lo previsto teniendo en cuenta el crecimiento moderado" y el paro está en su nivel más bajo desde 2011, "pero sigue siendo demasiado alto y se necesitan más esfuerzos".

La inflación aumentará hasta sobrepasar el 1 % impulsada por los precios de la energía, con lo que pasará del 0,3% este año al 1,6% en 2017 en la UE, y del 0,3 % al 1,4 %, respectivamente, en la zona del euro.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares



Contacto aevecar



Versión para imprimir



Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com



El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico