



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1635

9 de noviembre de 2016

- 📍 El crudo Brent baja hasta 45,09 dólares
- 📍 Las empresas españolas, a la cabeza de Europa en su apuesta por el diesel
- 📍 El euro se dispara hasta 1,13 dólares
- 📍 Cepsa busca recuperar senda de inversión para garantizar el crecimiento
- 📍 Presidente CLH se reúne con José Sánchez Maldonado, Junta Andalucía
- 📍 El uso del automóvil para ir a la ciudad se triplica en un año



El crudo Brent baja hasta 45,09 dólares



El barril de crudo Brent para entrega en enero abrió hoy en el mercado de futuros de Londres en 45,09 dólares, una caída del 2% respecto al cierre de la jornada anterior.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Las empresas españolas, a la cabeza de Europa en su apuesta por el diesel



El parque español de automóviles está completamente dieselizado y no parece que en un futuro próximo vaya a haber grandes cambios. El país se sitúa a la cabeza de Europa en este mercado y actualmente casi seis de cada diez matriculaciones corresponden a motores de gasoil, según constata la última edición del Observatorio del Vehículo de Empresa (CVO) promovida por Arval.

Las empresas, precisamente las que ahora más están tirando del sector tras la conclusión del plan PIVE, no son ajenas a esta preferencia e incluso mantendrán su apuesta por este combustible en los próximos años, pese a las incertidumbres creadas en torno a este carburante, las amenazas de posibles restricciones al tráfico en las grandes ciudades o el debate generado en torno a una supuesta penalización fiscal por ser más contaminantes.

Aun así, las corporaciones españolas apenas recortarán cinco puntos porcentuales su flota de vehículos diesel en cinco años, pasando del 91% actual al 86% en el horizonte de 2021, según revela este estudio, realizado a cerca de 3.000 gestores de flotas de pymes y grandes empresas de doce países.

Si desea continuar leyendo esta noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: FINANZAS.COM

[Volver a los titulares](#)



El euro se dispara hasta 1,13 dólares



El euro se disparó hoy más de dos centavos de dólar hasta rozar los 1,13 dólares por la posibilidad de que el candidato republicano, Donald Trump, gane las elecciones presidenciales en EEUU.

El euro se cambiaba hacia las 06.50 horas GMT a 1,1200 dólares, frente a los 1,1047 dólares en las últimas horas de la anterior negociación europea del mercado de divisas.

La moneda única ha oscilado entre 1,0991 y 1,1299 dólares en las últimas seis horas.

El peso mexicano se ha devaluado a mínimos históricos, al situarse cerca de las 21 unidades respecto al dólar en el mercado interbancario.

El Nikkei de la bolsa de Tokio ha caído un 5,36%, el mayor retroceso desde el "brexit".

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Cepsa busca recuperar senda de inversión para garantizar el crecimiento



El consejero delegado y vicepresidente de Cepsa, Pedro Miró, aseguró ayer a Efe que el objetivo a medio plazo de su empresa es recuperar "las sendas de la inversión para poder garantizar el crecimiento".

En una entrevista concedida en Abu Dabi, donde participa en el foro "Abu Dhabi International Petroleum Exhibition and Conference (Adipec)", Miró destacó que una de las cuestiones más recurrentes en Adipec

es que "el sector se ha apretado el cinturón tanto a nivel de costes operativos como a nivel de inversión", pero que "todo tiene un límite".

"Únicamente en base a medidas de eficiencia, nosotros no creceremos, sobreviviremos en todo caso; si queremos crecer hemos de hacer algo más", subrayó al margen de la feria, una de las más importantes del sector petrolero.

En este sentido, el consejero delegado afirmó que en Cepsa no discuten sobre el precio del petróleo, sino que tratan de "desarrollar proyectos que contemplen diferentes escenarios sea cual sea la situación".

El pasado 7 de octubre Miró señaló que las hipótesis con las que trabajaba la petrolera pasan por una recuperación de precios que devuelva al barril de crudo a los 70-80 dólares en cinco años para que se vuelva así a invertir.

Para el alto ejecutivo, el reto es impulsar proyectos que "sean lo suficientemente robustos y que tengan una base sólida para que en entornos relativamente volátiles y con variaciones muy notables en los precios, como ocurre en todos los negocios de materia primas, podamos tener un crecimiento sostenido".

El directivo precisó que el accionista único de Cepsa, International Petroleum Investment Company (IPIC), sociedad emiratí de inversiones con sede en Abu Dabi, tiene una "voluntad clara de crecimiento y de búsqueda de nuevos proyectos y de nuevas geografías".

En este sentido, señaló que Cepsa ha participado "en proyectos en Latinoamérica, por la cultura y la lengua que nos une", pero que desde la llegada del fondo emiratí prestan "mucho más atención a lo que es Oriente y a toda Asia, zonas donde existen crecimientos demográficos y económicos superiores a los que vemos en nuestro mundo occidental y oportunidades muy interesantes".

Miró también se refirió al premio 'IPRA Golden World 2016' que Cepsa acaba de recibir en Doha, capital Catar, por el programa de comunicación de su proyecto 'Reina Sofía', un sistema de carga y descarga de productos petroquímicos que desarrolla en el Puerto de Huelva.

Para el responsable, "es fundamental la comunicación interna y externa, interna porque es difícil que todos nos enteremos de los temas importantes, y externa porque creo que a veces pecamos de modestos".

Adipec celebra hasta el 10 de noviembre su 19 edición con una muestra que reúne a más 2.000 empresas expositoras, 25 pabellones nacionales, 8.500 delegados y 100.000 asistentes de más de 125 países.

En el transcurso de la jornada de hoy de Adipec, se dio a conocer el informe 'Previsiones mundiales del petróleo 2016', donde la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) afirma que la "inestabilidad y la volatilidad continúan en el mercado del crudo debido al desplome del precio del barril".

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#) 



Presidente CLH se reúne con José Sánchez Maldonado, Junta Andalucía

El presidente del Grupo CLH, José Luis Lopez de Silanes, se reunió ayer en Sevilla con el Consejero de Empleo, Empresa y Comercio de la Junta de Andalucía, José Sánchez Maldonado, para explicarle las principales actividades de la compañía y sus infraestructuras en la Comunidad.

CLH cuenta en Andalucía con nueve instalaciones de almacenamiento situadas en Córdoba, Sevilla, Huelva, Rota, Algeciras, San Roque, Málaga, Motril y Arahál.

La red de oleoductos con la que cuenta la compañía en Andalucía es la más extensa de España y alcanza la longitud de 870 kilómetros. Esta red se encuentra además conectada a las dos refinerías que operan en esta Comunidad y uno de sus principales ramales forma parte del oleoducto Rota - Zaragoza que cruza diagonalmente la península ibérica y garantiza el abastecimiento de hidrocarburos a la zona centro del país.

En Andalucía, el Grupo CLH también está presente a través de su filial CLH Aviación, en los aeropuertos de Córdoba, Sevilla, Jerez, Almería y Málaga. Este último aeropuerto está dotado de una moderna red de hidrantes bajo la zona de aparcamiento de las pistas, lo que permite realizar el repostaje de los aviones sin necesidad de vehículos cisterna.

Durante 2015, la compañía suministró a la Comunidad Andaluza más de 7 millones de metros cúbicos de carburante a los distintos operadores de productos petrolíferos que operan en la Comunidad Autónoma, para atender la demanda de los usuarios finales.

FUENTE: CLH

[Volver a los titulares](#)



El uso del automóvil para ir a la ciudad se triplica en un año

Casi la mitad de los españoles se mueven habitualmente en entornos urbanos e interurbanos, dato que ha aumentado más de un 50% durante el último año.

El abaratamiento de los costes, entre otros, invita a coger el coche para desplazarse a las ciudades, triplicando su uso.

Según los resultados del III Foro de Movilidad, impulsado por la empresa de movilidad Alphabet, el número de españoles que coge el coche a diario para ir a la ciudad se ha incrementado desde un 11% hasta un

36%, siendo este el modo de transporte que más se utiliza en este tipo de trayectos y el que más ha crecido en los últimos 12 meses.

Si desea continuar leyendo esta noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: EL MUNDO

Volver a los titulares



Contacto aevecar



Versión para imprimir

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico