



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1633

7 de noviembre de 2016

- 🔍 Permiso de Investigación de Hidrocarburos "LLÁBANA-1"
- 🔍 Las próximas subidas de impuestos de Rajoy: sociedades, tabaco y diesel
- 🔍 Energía, un ministerio muy fraternal
- 🔍 Imaginen un mundo sin hidrocarburos
- 🔍 El crudo Brent sube hasta 46,27 dólares
- 🔍 La 'tasa fracking' choca con la caída del crudo y sólo recauda 2 millones
- 🔍 Los turismos de gasolina ganan la batalla a los diesel en Madrid
- 🔍 El Ibex 35 sale del bache y la banca acelera la remontada
- 🔍 La producción industrial reduce su crecimiento al 1,2% en septiembre

 Eurozona aprueba devolución anticipada 1.000 millones rescate a España

 El euro baja hasta 1,1064 dólares en Fráncfort

Permiso de Investigación de Hidrocarburos "LLÁBANA-1"



Anuncio de la Dirección General de Minería y Energía de la Consejería de Empleo, Industria y Turismo del Principado de Asturias. Información Pública de la Solicitud del Permiso de Investigación de Hidrocarburos "LLÁBANA-1" presentado por "HUNOSA" (70%) y "VOLTA". (30%). (EXPTE HC-13).

- [PDF \(BOE-B-2016-55771 - 2 págs. - 179 KB\)](#)

FUENTE: AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)



Las próximas subidas de impuestos de Rajoy: sociedades, tabaco y diesel



El nuevo Gobierno ya ha empezado a trabajar en medidas para reducir el déficit público y cumplir con las nuevas exigencias de Bruselas. El Ejecutivo estudia medidas que permitan, sin subir el tipo impositivo, elevar la recaudación del impuesto sobre sociedades. Ello podría lograrse con la supresión de deducciones

y beneficios fiscales. Hacienda también tiene en la agenda elevar impuestos especiales como el de hidrocarburos.

Todas las previsiones, incluidas las oficiales, apuntan a una desaceleración de la economía en 2017. El frenazo puede afectar negativamente a la evolución de los ingresos públicos en un contexto en el que Bruselas exige que España reduzca su abultado déficit público. El Gobierno de Mariano Rajoy asegura que está en disposición de cumplir el objetivo de estabilidad del 4,6% del PIB que fijó Bruselas en verano. Sin embargo, en 2017, el porcentaje debe reducirse al 3,1%.

El Plan Presupuestario de 2017 que el Gobierno en funciones de Mariano Rajoy entregó en octubre a la Comisión Europea contemplaba que, sin medidas adicionales, el déficit público bajará al 3,6% del PIB el próximo año. Por lo tanto, el nuevo Ejecutivo deberá aplicar un ajuste adicional de 5.000 millones para que los números rojos se sitúen al 3,1% que exige la Comisión Europea. Las medidas pueden adoptarse por el lado de los ingresos o de los gastos. Y Hacienda ya ha empezado a trabajar en un ajuste impositivo.

[Si desea continuar leyendo esta noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: CINCO DIAS

[Volver a los titulares](#)



Energía, un ministerio muy fraternal



Aunque la denominación del nuevo ministerio fruto de la segregación de Industria comienza por Energía, está por ver que vaya a ser un departamento energético al uso en otros países del mundo. El proyecto, promovido desde la propia Secretaría de Estado de Energía, dirigida por Alberto Nadal, hermano gemelo del que ha resultado ministro, era mucho más ambicioso y adecuado a los tiempos, pues incluía las competencias sobre cambio climático. De esta manera, España se habría alineado con la estructura de la propia UE, que cuenta con un comisario de Acción por el Clima y Energía, Miguel Arias Cañete, curiosamente, íntimo del nuevo titular de Energía, Álvaro Nadal.

Incluir Medio Ambiente en la nueva cartera tenía dos ventajas: aunar dos competencias estrechamente ligadas, pues de las políticas contra el cambio climático (impuestas desde Bruselas en aras de los acuerdos internacionales) dependerá la planificación energética a medio y largo plazo y las medidas para impulsar las renovables en España. Lo que se ha dado en llamar la transición energética.

Otra ventaja política que esgrimían los promotores de la idea es que bajo el paraguas medioambiental siempre se podrían disimular las antipáticas medidas relacionadas con el sistema eléctrico y las tarifas y precios de la luz. Un engorro con el que han tenido que bregar históricamente los ministros de Industria, que dedicaban a esta tarea casi todo su tiempo y dedicación, aunque hasta el segundo Gobierno de Zapatero la de Energía no tuvo rango de Secretaría de Estado.

[Si desea continuar leyendo esta noticia pinche AQUI](#)



Imaginen un mundo sin hidrocarburos

Los hidrocarburos son, además de una fuente de energía, una materia prima que está en la práctica totalidad de los objetos que utilizamos las 24 horas del día, incluso cuando dormimos. Es posible que mucha gente no sepa que los hidrocarburos están en la elaboración de velas, ceras para pisos, fósforos, fármacos, cortinas para baño, muebles, tuberías y cables para la electricidad, entre otros muchos.

Sin embargo, paradójicamente, cuando algo está muy presente en nuestra vida, se vuelve invisible. La costumbre hace que pensemos que ese algo está ahí porque forma parte de la naturaleza de las cosas. Los hidrocarburos están tan presentes en nuestro día a día, que no somos capaces de imaginar un mundo sin ellos. Tal vez porque cuando miramos a nuestro alrededor, no los vemos: su uso los ha vuelto transparentes.

¿Seríamos capaces de vivir en un mundo sin tuberías que transportan de manera segura el agua potable? ¿Estamos dispuestos a ello? ¿Cuál sería la alternativa a los plásticos, las pinturas, los barnices, los disolventes, los detergentes o el poliéster, que también contienen hidrocarburos? Más aún, los hospitales y centros de salud precisan de materiales desechables que garanticen la esterilización e higiene para el tratamiento de lesiones y el control de virus y bacterias, de nuevo hidrocarburos. La práctica de cualquier deporte está dominada por objetos fabricados a partir de hidrocarburos, zapatillas deportivas, balones, raquetas, bicicletas, etc.

Si desea continuar leyendo esta noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: EL MUNDO



El crudo Brent sube hasta 46,27 dólares

El barril de crudo Brent para entrega en enero abrió hoy en el mercado de futuros de Londres en 46,27 dólares, un avance del 1,51% respecto al cierre de la jornada anterior.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



La 'tasa fracking' choca con la caída del crudo y sólo recauda 2 millones



Una de las primeras medidas que tiene sobre la mesa el nuevo Gobierno será aprobar el reparto de los primeros ingresos obtenidos por la conocida como tasa fracking. Se trata del impuesto aprobado en diciembre de 2014 para gravar la producción de hidrocarburos en España con el que se pretende premiar a los vecinos de aquellos territorios en los que se llevan a cabo los sondeos.

La medida ha entrado en vigor en el peor momento posible, con el barril de petróleo a 45 dólares y el interés de buscar yacimientos por los suelos debido a la poca rentabilidad que ofrece ahora el sector y a las numerosas trabas burocráticas y sociales que se encuentran las empresas cuando solicitan permiso para perforar. De hecho, la tasa sólo ha recaudado dos millones de euros en su primer año de entrada en vigor, según confirman fuentes gubernamentales a EL MUNDO.

Una vez obtenidos los fondos, el Ministerio de Energía que dirige Álvaro Nadal está a la espera del dictamen del Consejo de Estado sobre la orden ministerial donde plantea el reparto de la recaudación por la tasa fracking. La propuesta de la Secretaría de Estado de Energía es que participen de las plusvalías del negocio petrolero aquellos propietarios de los terrenos que se encuentren en un radio de 1.500 metros de cada sondeo productivo. «Cuando una parcela esté incluida dentro de un perímetro de referencia de forma parcial, se prorrateará su superficie total de modo que solo la superficie contenida dentro del citado perímetro sea objeto de pago por parte de los concesionarios», matiza la norma. El impuesto tiene varios tipos, que pueden llegar al 8% para las producciones de petróleo de mayor volumen. A los propietarios de los terrenos les corresponde un 1% del valor de esa producción.

[Si desea continuar leyendo esta noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: EL MUNDO

[Volver a los titulares](#)





Los turismos de gasolina ganan la batalla a los diesel en Madrid

Las 8 de la mañana es hora punta en la carretera nacional de turno. Miles de coches llegan desde los municipios periféricos a la capital. Pasada la curva de San Fernando en la A-2 o a la altura de Alcobendas los que llegan por la de Burgos, pisando freno desde sus asientos, los conductores se han acostumbrado a ver esa niebla marrón que cubre Madrid. Dentro de "la almendra" la contaminación se ve menos, pero se sufren más las consecuencias: según la Organización Mundial de la Salud un 72% de las defunciones prematuras están relacionadas con la contaminación del aire exterior.

A falta de saber qué ocurrirá de aquí a diciembre, se observa una tendencia: en 2016 llegaron al municipio más turismos de gasolina que de diésel, algo que solo sucedía para los coches matriculados en 2001 o antes. Los datos muestran una foto fija del parque móvil censado a fecha de septiembre de 2016, por lo que no se pueden establecer comparaciones rigurosas entre unos años y otros debido a posibles cambios en el censo, pero sucede algo significativo: hay un 4% más de turismos diésel matriculados en 2015 con respecto al año anterior, mientras que el incremento de los coches que consumen gasolina es del 34%.

Para Xavier Querol, miembro del CSIC especializado en contaminación atmosférica "no es suficiente con renovar la cuota de vehículos porque los nuevos aún contaminan mucho. Hay que reducir el número". También considera Querol que renovar "las furgonetas de reparto que se mueven dentro de las ciudades tendrían que ser prioritario: son diésel y circulan 12 horas al día".

[Si desea continuar leyendo esta noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: EL MUNDO

[Volver a los titulares](#)



El Ibex 35 sale del bache y la banca acelera la remontada

Los mercados remontan, y lo hacen además con fuerza. El acelerón del Nikkei es extensible a las Bolsas europeas. Los avances superan incluso el 1% con la vista puesta en las elecciones de EEUU, y después de conocerse que el FBI absuelve a Hillary Clinton por el caso de los correos. El rebote de la banca acerca al Ibex a los 9.000 puntos. El dólar y el petróleo también cotizan al alza.

Los inversores relajan los temores con los que afrontaban las elecciones estadounidenses, y que provocaron un correctivo en el conjunto de la renta variable durante la semana pasada. La noticia de la absolución de Hillary Clinton por parte del FBI en el caso sobre el uso de su correo personal podría

devolver la ventaja a la candidata Demócrata frente a Donald Trump, temido en los mercados por su heterodoxia económica. A falta de sólo un día para las elecciones, los ajustes de carteras adquieren un sesgo mucho más alentador que en las jornadas anteriores.

La jornada ha comenzado con un contundente rebote de la Bolsa de Tokio. El Nikkei ha cerrado con avances del 1,61%, hasta los 17.177 puntos. Más moderado ha sido el avance de la Bolsa de Shanghai, del 0,3%, hasta los 3,133 puntos. El resurgir del optimismo es patente en Wall Street. De cara a la apertura de hoy, los futuros avanzan subidas que superan el punto porcentual. Este rebote permitiría al índice Dow Jones recuperar el nivel de los 18.000 puntos perdido la semana pasada.

[Si desea continuar leyendo esta noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: EXPANSION

[Volver a los titulares](#)



La producción industrial reduce su crecimiento al 1,2% en septiembre



La producción industrial registró en septiembre una subida interanual del 1,2%, lo que supone una importante rebaja respecto al 7,4% de agosto, según los datos publicados hoy por el Instituto Nacional de Estadística (INE).

Así, el Índice de Producción Industrial (IPI) encadena dos meses consecutivos de crecimientos, agosto y septiembre, después de que en julio bajase el 5,4%.

La subida interanual del 1,2% en septiembre se ha debido al incremento de todos los sectores, salvo el de los bienes de equipo, que descendió el 2%.

Los bienes intermedios (2,8%) registraron el mayor aumento, por delante de la energía (2,3%) y de los bienes de consumo (1,5%), mientras que dentro de estos, los duraderos subieron el 4% y los no duraderos el 1,3%.

La tasa anual de la producción industrial fue positiva en diez comunidades autónomas y los incrementos más elevados se dieron en Murcia (7,4%), Cataluña (5,5%) y Baleares (5,1%), en tanto que los mayores descensos fueron los de La Rioja (8,6%), Asturias (8,3%) y Aragón (7,2%).

Corregidos los efectos estacionales y de calendario, el IPI subió en septiembre el 0,8% respecto al mismo mes de 2015, una tasa inferior en 3,5 puntos a la lograda en agosto.

En términos mensuales y corregidos también los efectos estacionales y de calendario, la producción industrial registró su primer descenso desde mayo, al bajar el 1,4% en septiembre, frente al aumento del 1,6% del mes anterior.

En tasa mensual corregida, todos los sectores se anotaron descensos y el de los bienes de equipo (5,6%) fue el mayor de ellos, seguido de la bajada de la energía (1,9%), los bienes de consumo duradero (0,9%), los bienes de consumo no duradero (0,8%) y los bienes intermedios (0,4%).

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Eurozona aprueba devolución anticipada 1.000 millones rescate a España



El Consejo de Administración del Mecanismo Europeo de Estabilidad (MEDE), donde están representados los países del euro, ha aprobado la petición de España de devolver por adelantado otros mil millones de euros del rescate de 41.300 millones concedido al país en 2012 para sanear su banca, informó hoy el MEDE.

Esta es la cuarta ocasión en que España ha ofrecido hacer un pago por adelantado voluntario, según el MEDE, que señaló que después del nuevo reembolso la deuda pendiente del país será de 34.700 millones de euros.

"Esta cuarta petición para acelerar las devoluciones al MEDE demuestra las buenas condiciones de acceso al mercado de España y su cómoda posición de liquidez. Para la zona euro, esto pone de relieve la efectividad del instrumento de recapitalización indirecta de bancos del MEDE", dijo el director general del fondo permanente europeo, Klaus Regling.

Según Regling, ello ha permitido financiar la reparación del sistema bancario y apoyado la puesta en marcha de un amplio programa de reforma, que ha convertido a España "en una de las economías que más rápido crece en la eurozona".

El 25 de octubre pasado el MEDE recibió una petición por carta de las autoridades españolas que solicitaban un pago anticipado que, según el acuerdo de asistencia financiera, exigía la aprobación de la junta directiva del MEDE.

Tras la decisión de un nuevo reembolso anticipado, el programa de financiación a largo plazo del MEDE será reformado.

El objetivo total de financiación para 2016 será ahora de 24.500 millones, en lugar de 25.500 millones.

La cifra de financiación pendiente para este año se sitúa en 1.000 millones, añade el comunicado del MEDE.

Según el calendario acordado, el último reembolso de la deuda por parte de España está previsto a finales de 2027.

Entre diciembre de 2012 y febrero de 2013, el MEDE concedió 41.300 millones al Gobierno español para la recapitalización del sector bancario español.

La carta enviada por el Gobierno español al MEDE el 25 de octubre, a la que tuvo acceso Efe, solicitaba devolver por adelantado el próximo 11 de noviembre otros mil millones de euros del rescate.

La fecha fue elegida "para minimizar la pérdida de costes de intereses a España", según un segundo documento que acompañaba la carta.

Tras esta operación, España habrá devuelto 6.612 millones de euros al MEDE, casi un 16 % del total del rescate, a través de cinco pagos, de los que cuatro habrán sido abonados de manera voluntaria y por adelantado, mientras que el restante estaba previsto dentro del calendario de devoluciones.

En total, España ha devuelto a día de hoy 5.612 millones de los 41.333 millones obtenidos de sus socios en los años más tensos de la crisis del euro.

Los socios del euro pusieron a disposición de España en 2012 una línea de hasta 100.000 millones de euros, de la que finalmente fueron utilizados unos 41.333 millones, que el país puede devolver hasta 2027.

Hasta que la ayuda sea completamente reembolsada, el fondo de rescate mantiene un programa de supervisión sobre España, al igual que lo hace con el resto de países que han recibido su asistencia financiera.

El MEDE proporcionó su asistencia financiera en forma de títulos de deuda al Fondo de Reestructuración Ordenada Bancaria (FROB), que luego canalizó la ayuda a las entidades financieras afectadas.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



El euro baja hasta 1,1064 dólares en Fráncfort



El euro bajó hoy en la apertura del mercado de divisas de Fráncfort (Alemania) y se cambiaba a 1,1064 dólares, frente a los 1,1123 dólares en las últimas horas de la negociación del viernes.

El Banco Central Europeo (BCE) fijó el viernes el tipo de cambio de referencia de la divisa común en 1,1093 dólares.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





Contacto aevecar



Versión para imprimir



Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico