



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1625

25 de octubre de 2016

- 🔍 Licitaciones suministro combustible
- 🔍 BMW, en contra de que se prohíban gasolina y diesel a partir de 2030
- 🔍 Los precios industriales moderan su caída en septiembre y bajan el 2%
- 🔍 El Ibex 35 enfría su escalada antes del primer aluvión de resultados
- 🔍 Rusia dice que hay que acelerar el reequilibrio del mercado petrolero
- 🔍 Presidente de Repsol visitará Bolivia el miércoles para pactar inversiones
- 🔍 Petrobras y Total firman acuerdo colaboración en petróleo, gas y energía
- 🔍 Aplazan aprobación ley que extinguirá el último monopolio de Petrobras



Licitaciones suministro combustible



Anuncio del Ayuntamiento de Parla por el que se convoca licitación pública para el suministro de combustible para vehículos al servicio del Ayuntamiento de Parla.

- [PDF \(BOE-B-2016-52729\)](#)

Anuncio del Ayuntamiento de Gavà sobre la formalización de un contrato de suministro de carburantes para vehículos.

- [PDF \(BOE-B-2016-52736\)](#)

FUENTE: AGAVECAR

Volver a los titulares



BMW, en contra de que se prohíban gasolina y diésel a partir de 2030



El presidente de la junta directiva de BMW, Peter Schwarzenbauer, se opone a la propuesta de los Verdes de prohibir los motores de gasolina y diésel a partir de 2030.

"Esto no es realista", dijo Schwarzenbauer a la revista especializada en internet "Autogazette.de".

Consideró que es mejor establecer incentivos para pasar a los eléctricos y que hay que dar tiempo a las primas para la compra de un eléctrico.

BMW ha vendido en los nueve primeros meses del año 41.000 híbridos y eléctricos enchufables.

El fabricante de vehículos de lujo quiere lanzar el próximo año un Mini híbrido enchufable, al que seguirá un modelo Mini eléctrico en 2019 y un BMW X3 eléctrico en 2020, según anunció Schwarzenbauer.

BMW prevé que en 2025 entre el 15 y el 25% de sus ventas sean vehículos eléctricos.

Los Verdes alemanes han propuesto recientemente que a partir de 2030 se dejen de matricular vehículos con motor de combustión.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Los precios industriales moderan su caída en septiembre y bajan el 2%



La tasa anual del índice de precios industriales (IPRI) moderó su caída en septiembre al bajar el 2%, un punto menos que en el mes anterior, según ha publicado hoy el Instituto Nacional de Estadística (INE).

La bajada del 2% es la menor del año y hay que remontarse a julio de 2015 para encontrar una caída más baja, aunque los precios industriales no están en positivo desde junio de 2014.

Según el INE, el sector industrial que más influyó en la tasa de septiembre fue la energía, que moderó cuatro puntos su abaratamiento hasta el -6,5%, debido a la subida de precios de la producción, transporte y distribución de electricidad y al refino de petróleo, actividades que un año antes se abarataban.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



El Ibex 35 enfría su escalada antes del primer aluvión de resultados



Los resultados comienzan a cobrar protagonismo en un Ibex que viene de encadenar cinco subidas consecutivas, hasta alcanzar máximos de abril. Los amagos de corrección ponen freno al rally de la banca. El euro se mantiene anclado justo por debajo de los 1,09 dólares, y el Brent en 51 dólares.

La Bolsa española brilló ayer al frente de las subidas en Europa, en una jornada en la agradeció también el fin al bloqueo para la formación de un Gobierno. El Ibex encadenó su quinta jornada consecutiva de avances, y la revalorización final del 1,27% permitió alcanzar sus niveles más elevados desde el pasado mes de abril.

En la sesión de hoy intenta al menos salvar los 9.200 puntos, frenado por la acogida bajista que tienen resultados como los de Dia. Pero la verdadera prueba de fuego en la temporada de resultados se producirá en las tres próximas jornadas. La avalancha de cuentas se multiplicará mañana de la mano de empresas como Santander, Bankia, Iberdrola, Ferrovial, Red Eléctrica, Abertis y Acerinox. Esta oleada de resultados adquiere especial relevancia en la banca, el sector que ha liderado la remontada del Ibex.

[Si desea continuar leyendo esta noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: EXPANSION

[Volver a los titulares](#)



Rusia dice que hay que acelerar el reequilibrio del mercado petrolero



El ministro de Energía de Rusia, Alexander Novak, aseguró ayer en Viena que es necesario darse prisa en reequilibrar el mercado y afirmó que cuanto antes se reduzca la oferta antes bajará el exceso de petróleo en los inventarios.

"Hay un cierto nivel de sobreoferta en el mercado. Probablemente en invierno vamos a ver un considerable exceso del suministro sobre la demanda. Por eso hay una necesidad grande y urgente de acelerar el reequilibrio", afirmó Novak tras reunirse en Viena con el secretario general de la OPEP, el nigeriano Mohammad Barkindo.

"Cuánto más rápida sea la reducción de los stocks, más rápidamente el mercado se reequilibrará así mismo", señaló el ministro ruso tras recordar que los inventarios siguen en sus niveles más altos de los últimos cinco años.

Ni el ministro ruso ni el representante de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) quisieron concretar si el encuentro ha servido para acercar posturas sobre los planes de que todos los grandes productoras se unan en una estrategia de recorte o congelación de la producción para reducir la sobreoferta.

A preguntas de Efe, Novak afirmó que no ve necesidad de discutir ahora cifras concretas sobre cuál debería ser la producción conjunta para reducir ese exceso de crudo en el mercado, que lleva dos años presionando los precios a la baja.

Novak afirmó que "la situación y las circunstancias cambian rápidamente" y que hay "distintos escenarios".

Sobre si se podrá llegar a ese acuerdo antes de final de año, Novak recordó que es la OPEP la que ha marcado hasta ahora el calendario.

Los próximos día 28 y 29 de octubre, grandes productores acudirán a la sede de la OPEP en Viena para discutir este tema.

Luego, el 30 de noviembre, los 14 socios del grupo celebrarán una reunión ministerial en la que se prevé que tomen una decisión sobre la estrategia de poner topes a la producción.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Presidente de Repsol visitará Bolivia el miércoles para pactar inversiones



El presidente de la petrolera española Repsol, Antonio Brufau, visitará el miércoles Bolivia para pactar con el Gobierno un nuevo acuerdo de inversión para la exploración de hidrocarburos en el sur del país, informaron ayer fuentes oficiales.

La filial boliviana de Repsol confirmó ayer a Efe la llegada de Brufau a Bolivia ese día y el ministro boliviano de Hidrocarburos, Luis Alberto Sánchez, dijo a los medios que la suscripción de nuevos convenios se realizará en Tarija (sur).

Sánchez adelantó que se trata "de un acuerdo de mucha inversión" y "desarrollo de nuevas reservas con Repsol", que será firmado con Brufau en un acto al que asistirá el presidente Evo Morales.

Morales anticipó la semana pasada que se negociaba un acuerdo de largo plazo para que la petrolera española siga operando en Bolivia y habló de un rango de ampliación de entre 20 y 40 años.

Entre los acuerdos, según Sánchez, está el desarrollo de nuevas exploraciones en el bloque Caipipendi (sur), donde está el proyecto más importante de la empresa en la nación suramericana.

Aquí se encuentra el campo Margarita-Huacaya donde se produce el gas natural que Bolivia exporta a Brasil y Argentina.

La petrolera española pretende enfocar su potencial de trabajo en Caipipendi para seguir desarrollándolo después del 2031, año en que fenece el contrato firmado con la empresa estatal boliviana YPFB.

La empresa Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos (YPFB) dirige el sector petrolero boliviano desde que fue nacionalizado por el presidente Morales el 1 de mayo del 2006.

En el área de contrato Caipipendi, Repsol está asociada con la anglo argentina Pan American Energy y la multinacional Shell, que este año se convirtió en socia del proyecto al haber comprado la British Gas, que tenía la participación original.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Petrobras y Total firman acuerdo colaboración en petróleo, gas y energía



La petrolera brasileña Petrobras anunció ayer la firma de un acuerdo con la francesa Total con el fin de colaborar en la exploración y producción de crudo, así como en los sectores de gas y energía eléctrica.

Petrobras ofrecerá a su nueva socia la posibilidad de colaborar en proyectos petroleros en Brasil y Total responderá del mismo modo en sus operaciones en otros países, según un comunicado enviado por la firma brasileña a la Bolsa de Sao Paulo.

Las empresas compartirán su experiencia y competencias técnicas en aguas profundas y compartirán costos y riesgos en proyectos comunes, según la nota, que no ofrece detalles concretos sobre el alcance del acuerdo.

En el caso del segmento de gas y energía eléctrica, el acuerdo se circunscribe a Brasil, donde las dos compañías desarrollarán actividades conjuntas.

El memorando prevé una segunda fase del acuerdo, que implicará la extensión de la asociación a los sectores de refino de petróleo y al de gas natural.

Actualmente, Petrobras y Total son socias en quince consorcios de explotación y producción de petróleo y gas, nueve de ellos en Brasil y otros seis en países como Estados Unidos, Nigeria y Bolivia y además son socias en el gasoducto que une el país andino y Brasil.

La firma del acuerdo se formalizará hoy durante la feria Oil and Gas 2016, que será inaugurada hoy en Río de Janeiro por el presidente de Brasil, Michel Temer.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





Aplazan aprobación ley que extinguirá el último monopolio de Petrobras

La Cámara de Diputados de Brasil aplazó nuevamente la votación final del proyecto de ley que eliminará la exclusividad que tiene la petrolera estatal Petrobras sobre el presal, los gigantescos yacimientos de crudo descubiertos en aguas muy profundas del Atlántico.

El presal, un horizonte de explotación que se extiende frente a todo el litoral sudeste de Brasil, puede convertir al país en uno de los mayores exportadores mundiales de petróleo, pero por las limitaciones de Petrobras hasta ahora tan sólo ha sido concedida una licencia para explotar el área.

La Cámara de Diputados, que aprobó el texto básico del proyecto de ley el pasado 6 de octubre, tenía que votar ayer ocho enmiendas de parlamentarios de la oposición que desfiguran la iniciativa y tan sólo consiguió pronunciarse sobre cuatro.

Las cuatro primeras enmiendas, entre ellas una para convocar un referendo sobre el tema y otra para mantener prácticamente sin cambios el último de los monopolios de Petrobras, fueron rechazados por la gran mayoría de los diputados.

El proceso de votación concluirá cuando los diputados voten todas las enmiendas presentadas, que pueden cambiar por completo el proyecto, pero el presidente de la Cámara baja, Rodrigo Maia, cerró la sesión al final de la noche de este lunes para impedir los reiterados intentos de la oposición por hundir el proyecto.

De momento no hay fecha para que el plenario vuelva a discutir el asunto.

La ley, que ya había sido aprobada por el Senado sin enmiendas, tiene que pasar por la Cámara baja para que pueda ser sancionada por el presidente brasileño, Michel Temer, que pidió ayer a los legisladores concluir una votación que considera esencial para atraer inversiones extranjeras al país.

La nueva ley abre el presal para petroleras diferentes a Petrobras, tanto brasileñas como extranjeras.

La reforma sometida a votación es una iniciativa del senador José Serra, que actualmente ejerce como ministro de Relaciones Exteriores, pone fin a las restricciones y determina que Petrobras decida facultativamente si quiere ingresar a los consorcios que explotarán el presal y si quiere ser el operador.

La reforma es defendida por el propio presidente de Petrobras, Pedro Parente, para quien las dificultades financieras de la empresa estatal le impiden ser el operador único en el presal y atrasan la explotación de las reservas.

Temer, que asumió la jefatura del Estado con plenos poderes tras la destitución de la presidenta Dilma Rousseff el pasado 31 de agosto, ha defendido la privatización de varias empresas estatales y las concesiones al sector privado de diferentes servicios y actividades para hacer frente a la actual crisis económica del país.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares



Contacto aevecar



Versión para imprimir

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico